

Søknad om løyve til graving i offentlig veg

Vedlegg 2.1

Etter vedteltene i Veglova §§ 32 og 57 og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig veg vert

det hermed søkt om løyve til Legging Utskifting Reparasjon Luftpenn

Veg nr.: 1229 Hp.: 1 Km: 0,300 - 0,310 Arbeidstid: klodkarstien 21

Arbeids gjeld: Vassleidning Telekabel Avløpsleidning Anna: Fiber
 El-kabel Gasleidning TV-kabel

Noverande dekke: Asfalt Brostein Grus Anna: _____

Frå eigedom Gar.: 139 bnr.: 66 slik det er vist på vedlagde kart / skisse i målestokk 1: 1000

Arbeidskildring: Grave grøft for fiber med vegkryssing. Se vedlagt kart

Arbeidet er ønska oppstarta: 20/8-14 og venta avslutta: 29/8-14

Taket på kryssingar: 1 stk. Boring: ja, ved km: _____ nei

Lengde på luftspenn/grøft langs veg: 15 m frå km: 0,300 til km: 0,310

Som eigar av og oppdragsgevar/byggjerre for anlegget tek eg på meg det ansvaret som "Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" pålegg meg og garanterer for ferdigstilling av anlegget utan kostnad for veghaldar. Eg godtek dei vilkår for løyve som går fram av nemnde retningslinjer.

Oppdragsgevar/byggjerre: Bergen Fiber as

Adresse: Fjøsangervegen 65, Postboks 7050, 5020 Bergen

Kontaktperson hos oppdragsgevar/byggjerre: Helge Nord Tlf.: 55 12 79 75 / 901 201 45

Dato: 19/8-14 Underskrift: Helge Nord

Som entreprenør er eg kjend med dei plikter som gjeld for undersøking på gravesiden. Det er sett kryss for dei type anlegg som finst på staden:

- | | | | |
|---|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> El-kabel | <input type="checkbox"/> Vassleidning | <input type="checkbox"/> Signalkabel | <input type="checkbox"/> Kulturmimne |
| <input checked="" type="checkbox"/> Telekabel | <input type="checkbox"/> Avløpsleidning | <input type="checkbox"/> Polygonpunkt | <input type="checkbox"/> Gasa |
| <input checked="" type="checkbox"/> TV-kabel | <input type="checkbox"/> Gasleidning | <input type="checkbox"/> Grøntanlegg | <input type="checkbox"/> Anna: _____ |

Peisivering utføres av
Blu + Geomatikk

Nødvendige opplysningar og direktiv om anlegga er innbenta og varsel om graving er gitt. (kryss av)

Arbeida skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg - NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013" og etter tilvisning av vedrørte parat. Eg godtar dei plikter som arbeid i offentlig veg medfører etter nemnde retningslinjer. Godkjend plan for arbeidsvarsling vil ligga føre før arbeidet vert sett i gang. Eg har fylldig nasvarsforikring i følge retningslinjene pkt. 1.6 og 1.7 ja nei (kryss av)

Entreprenør: Tom Hvaal as

Adresse: Øvre Torgate 6, 3256 Larvik

Kontaktperson hos entreprenør: Ale Lofstad Tlf.: 90628130

Dato: 19/8-14 Underskrift: Ale Lofstad

Spesielle vilkår, evt sjå bakside: Sjå bakside søknadsskjema

Graveøyve gitt
LINDÅS KOMMUNE
Teknisk drift VVA

Graveøyve avslått

den 21.08.2014

dinda Folkestad

Kommune / Eining

Underskrift

Askøy, Fjell, Sund, Kvam, Vass, Ulvik, Granvin, Lindås, Austrheim, Meland, Os, Radøy, Gulen



Spesielle vilkår, forts. :

Endelig vegdekke skal utførast av godkjent asfaltentreprenør. Veg skal setjast tilbake i den stand den var, eller betre, før arbeidet starta. Arbeid skal utførast etter "Retningslinjer for graving i offentlig veg" - NKF nettverksgruppe Veg og Trafikk Hordaland, Oktober 2013. Grav layout skal oppbevarast på gravestiet og framvisast ved kontroll.

Føresetnader for arbeid i offentlig veg

Det er vedtatt egne "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013". Desse gjeld for alt arbeid i eller ved offentlig veg. Entreprenør/byggherre kan få reglane ved å vende seg til den einkilde kommune.

Ansvarshavande entreprenør

Det skal alltid vere ein ansvarshavande entreprenør (eventuelt offentlig teknisk etat) for graving i offentlig veg.

Den som skal vere ansvarshavande entreprenør for eit anlegg i eller ved offentlig veg skal ha dei nemnte retningslinjer og full kjennskap til desse. Ved underskrift på søknadsskjema skal entreprenør forplikte seg til å følgje reglane og ta på seg det ansvaret som følgjer med.

Ansvarleg entreprenør har eit særleg ansvar for at det er gjort tilstrekkeleg undersøking om det er andre anlegg i vegen på den staden der det skal gravast. Entreprenøren må ha full oversikt over tilhøva sjølv om andre har gjort undersøkingar. Avkryssing på søknadsskjema skal gjelde som forpliktande erklæring om at tilstrekkelig undersøking er gjort. Manglande avkryssing kan føre til avvist søknad.

Eigenkontroll skal utførast og skjema «Entreprenøren sin eigenkontroll ved arbeid i offentlig veg» skal sendast til den einkilde kommune, jf. "Retningslinjer for graving i offentlig veg – NKF nettverksgruppe Veg og trafikk Hordaland, Oktober 2013." Garantiid gjeld tre år frå dato for ferdigsynfaring. Entreprenøren / byggherre er ansvarleg for ferdigstilling.

Ansvarshavande eigar (byggherre)

Søknad om graveløyve skal alltid underskrivast av eigar av det aktuelle anlegg (byggherre).

Ved si underskrift skal eigaren (byggherren)

- ta på seg ansvaret for det ferdige anlegg, og for hendingar og skader som anlegget måtte medføre på vegen og tredjemann
- vere garantist for at entreprenøren sine plikter etter reglane blir oppfylt

Føresetnader for å ha liggande leidnings- og kabelanlegg i offentlig veg- og gategrunn

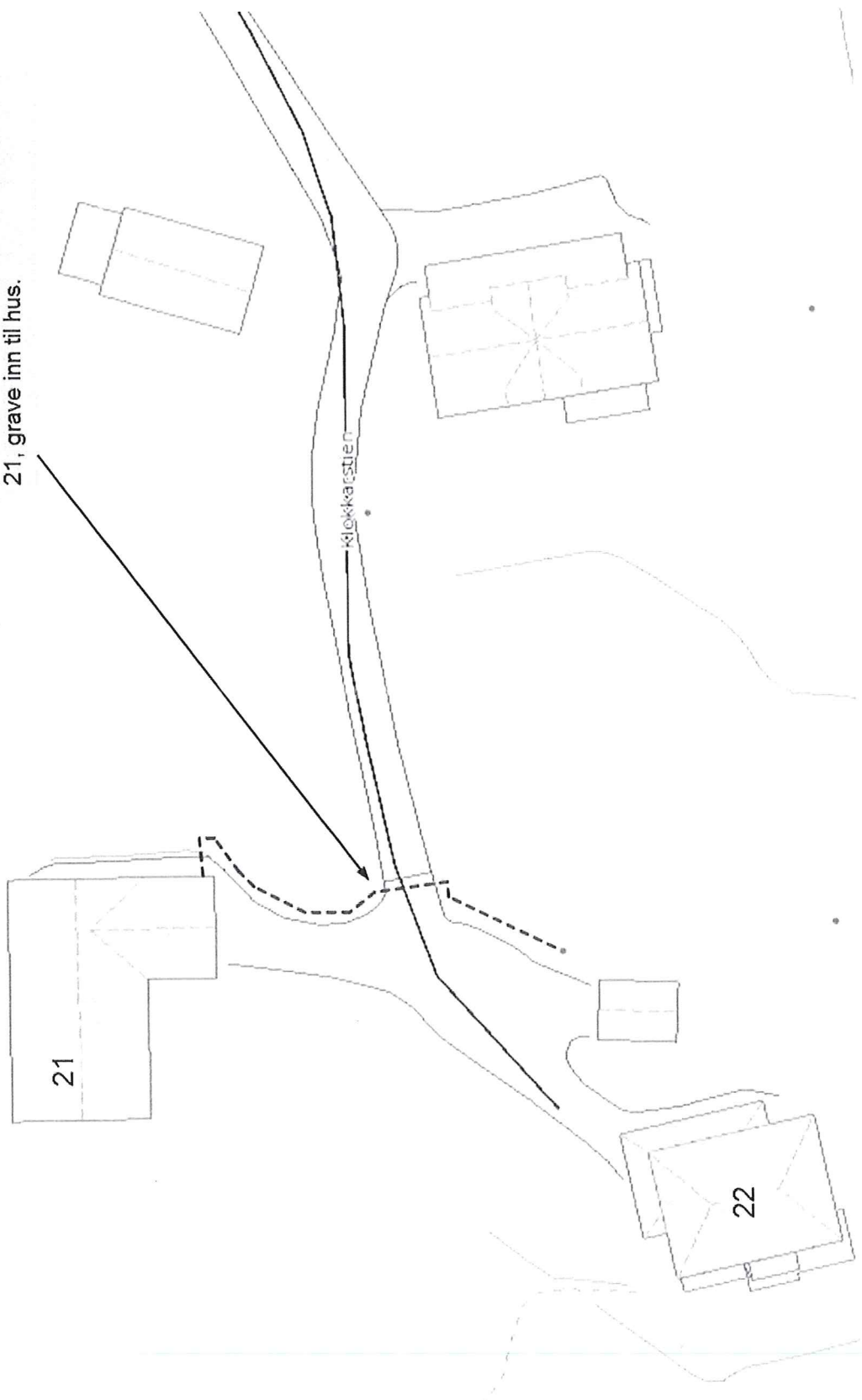
Løyvet frå kommunen er gitt mellombels. Leidnings- og kabeleigar er plikta til, for eiga rekning, å foreta dei nødvendige endringar med leidnings- eller kabelanlegget – eventuelt fjerne det – dersom kommunen seinare måtte finne det nødvendig.

Risiko og ansvar

Mulig ulempe for leidnings- eller kabelanlegget ved kommunen sitt vedlikehalds-, reparasjons- eller utbetningsarbeid er ikkje kommunen sitt ansvar. Kommunen har heller ikkje ansvar for skader/ulempar på leidnings- eller kabelanlegg som følgje av trafikkbelastning på vegen



Grave fra stolpe (Dette er avklart med privat grunneier), krysse over veg til nr 21, grave inn til hus.



Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:			
Veg nr.:		1229	
Strekning: Klokkekarstien 21 - 22		Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Graving av grøft for fiberkabel			
Ansvarshavende: Atle Lofstad		Tlf./e-post: 90628130	
Entreprenør: Tom Hvaal AS		Adresse: Øvre torggate 6	
Arbeidet utføres i perioden			3256 Larvik
Fra dato: 20 august 2014		Til dato: 29. august 2014	
		E-post: atle@tomhvaalas.no	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:	Konsekvens:	Prioritet: (= produkt)
Forhold nr.:	Sett inn verdi for:	Sett inn verdi for:	
↓ Beskrivelse:	Stor: 1	Stor: 1	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2
1: Påkjøring fra bilister	2	2	4
2: Fotgjengere inn i området	2	1	2
3: Utsetting / inntaking av arbeidsvarsling, påkjørsel	3	3	9
4:			0
5:			0
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Følge godkjent arbeidsvarslingsplan
- 2: Benytte anleggsgjerde ved behov
- 3: Benytte synlighetsklær, samt gul blinklampe på kjøretøy.
- 4:
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:






Merknader:

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:			
Veg nr.: 1229			
Strekning: Klokkarstien 21 - 22		Sted: Lindås	
Arbeid som skal utføres: Graving av grøft for fiberkabel			
Entreprenør: Tom Hvaal AS			
Adresse: Øvre torggate 6			
Ansvarshavende: Atle Lofstad		Tlf./e-post: 90628130	
Stedsansvarlig(e): Tommy Skaug		Tlf./e-post: 47618030	
Arbeidet utføres fra dato: 20 august 2014		Til dato: 29 august 2014	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skillforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

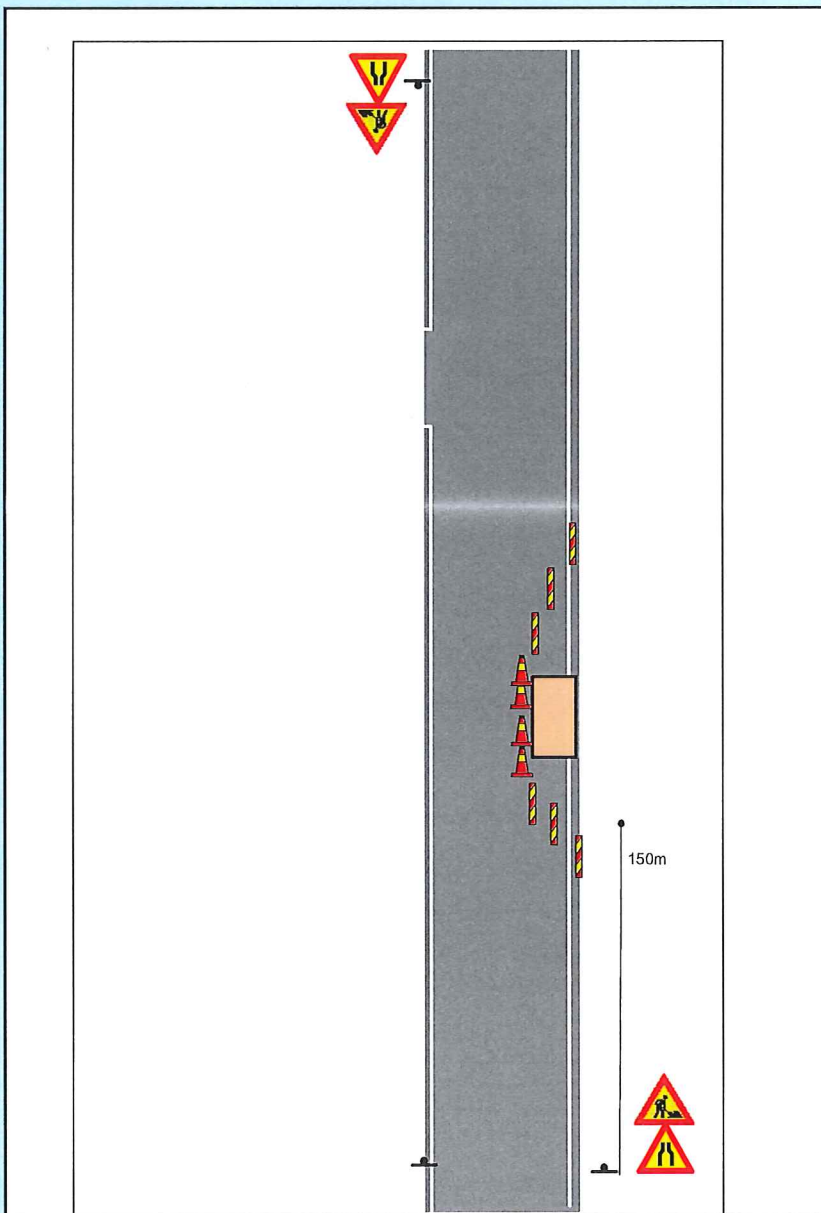
	110, 2/3 stk
	106.1 2/3 stk
	
	Kjeglør etter behov
	906 min 3 stk

Merknader:

Vekselsvis høyre / venstre side.

Blankettfordeling:

- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet



Lindås 26.08.14

Sted

Dato


LINDÅS KOMMUNE
 Teknisk utvalget

