

Ole Hopland.

### VEDLIKEHOLD AV VEIENE PÅ GNR. 174, BNR. 4 OG 5

I henhold til Nord- og Midthordland jordskifteretts dom av 17. sept. 1987 ble det vedtatt prosentvis fordeling av utgiftene til veivedlikehold fra offentlig vei fram til parkeringsplass.

På vedlagte skisse benevnt "vei nr. 1" fra offentlig vei til X hvor ny vei begynner (her benevnt A - 220 meter)

Fra nevnte X til pkt. 5 på skissen (avkjørsel til Lars Sellevold - her benevnte B - 150 meter), og fra dette krysset til parkeringsplass (her benevnt C - 90 meter).

Totalt blir det 460 meter vei å vedlikeholde med grus. Veien er 3 m. bred og det bør legges på ca. 10 cm. gruslag.

Jeg har innhentet pris på 250 tonn veigrus - kr. 17.807.- inkl. moms. levert med fartøy på Rydlandsneset kai. Lastebiltransport fra kai kr. 17.- pr. tonn - totalt kr. 4.270.- inkl. moms. I tillegg trenges det 5 tonn grov grus - pris tilkjørt kr. 1.525.- inkl. moms. Totalutgiften blir for hele veiprojektet kr. 23.602.-. Pr. veimeter blir utgiftene kr. 51.30.

Prosentvis fordeling i h.h.t. jordskifterettens vedtak:

	VEI A - 220 m 11.288.-		Vei B - 150 m 7.698.-		Vei C - 90 m 4.616.-		SUM
Bnr. 4 og 5 Bongom	42%	4.742.-	32%	2.464.-	18%	830.-	8.036.-
" 6 Hjemtveit	2%	225.-	2%	154.-	2%	92.-	471.-
" 9 Olsen	3%	340.-	3%	231.-	5%	231.-	802.-
" 13 Aalen	10%	1.128.-	15%	1.154.-	35%	1.616.-	3.898.-
" 20 Johnsen	10%	1.128.-	15%	1.154.-	35%	1.616.-	3.898.-
" 24 Hopland	3%	340.-	3%	231.-	5%	231.-	802.-
" 27 Dalstø	10%	1.128.-	-	-	-	-	1.128.-
" 36 Sellevold	20%	2.257.-	30%	2.310.-	-	-	4.567.-
		11.288.-		7.698.-		4.616.-	23.602

Side 2

Arbeidet blir satt i gang våren -93. Men før så blir gjort, ber jeg alle snarest ta kontakt om at de er innforstått med dette skrivet.

Det forventes at den enkelte deltar med noe dugnadsarbeid når grusen blir kjørt ut med lastebiler.

Prisen på fartøy- og lastebiltransport ble gitt medio mars -93. Det tas forbehold om prisendring.

Seim, 2. april 1993.

Vennlig hilsen

Ingvald Bongom