
Fra: Nils H. Kvamme <nhk@mundal.no>
Sendt: 19. mai 2018 12:31
Til: Postmottak Lindås
Kopi: Sverre Solberg; svein.sodt@gmail.com; anders.valle@online.no;
halvardtorvund@gmail.com; nils@meng.no; eikremlk@hotmail.com
Emne: Saksnummer 2018/342

I samband med 1.gangs høyring og offentleg ettersyn av reguleringsplan E39 Mundalsberget bomstasjon, plan-id 1263-201801 har grunneigarane på gardane Øvre og Nedre Mundal følgjande kommentarar:

1. De hevdar at skogen er verdilaus pga av manglende tilkomst. Men det er E39 som har øydelagt tradisjonell tilkomst, gradvis over tid.
2. Statens Vegvesen innrømmer å ha kartlagd rik edellauvskog både på oppsida og nedsida på E39, men innrømmer at den er verdilaus grunna at E39 er bygd utan tilkomstmulighetar til vår edellauvskog.
3. E39 vart i sin tid bygd utan at Statens Vegvesen har fått grunnerverv på vegrunnen. Å byggja vidare på eit slikt manglende grunnlag utan å tilretteleggja for forvaltning av den rike edellauvskogen kan ikkje aksepteras av grunneigarane. For grunneigarane vil eit minstemål av tilgang til eigen grunn vera at det vert lagd til rette for å få nytta utkøyringa som allereie er ved tunnelmunninga og å kunna køyra ut på oppsida av E39 ved den utkøyringa som er ca 250 meter austom tunnelmunninga.
4. I kommuneplanen er området avsett både til veg og NLF. Difor skal etter vår mening begge delar vektleggjast i ein reguleringsplan.
5. Stien som ikkje er broten i området på oppsida av E39, har vore og er framleis ein tilkomst til delar av området, men der den er fjerna i området som no skal regulerast må ein nytta E39. Då stien vart etablert starta den på Nepstad og enda på innmarka til Nedre Mundal. Det vart aldri forsøkt å registrere eller eller vidareføre denne stien då E39 vart bygd pga manglende planarbeid. Det har heller ikkje vorte gjort av Statens Vegvesen i noverande planarbeid. Stien er og delvis merka på kommunens kart over området.

Svar kan sendast skriftleg til Nils H. Kvamme, Hopsdalsvegen 125, 5915 Hjelmås.

Mvh.
Nils H. Kvamme