

Kartlegging «Trafikksikker kommune» - Teknisk etat i Lindås kommune

Formålet med denne kartleggingen er å få en forståelse av kommunens arbeid med trafikksikkerhet. Konkret ønsker vi en beskrivelse av teknisk etat sin praksis, målt mot Trygg Trafikks kriterier for å bli godkjent som «Trafikksikker kommune». Vi ber om at dere tar stilling til spørsmålene (ja, nei, delvis), men understreker at vi ønsker at dere i størst mulig grad beskriver praksis i kolonnen «**merknad**»

Teknisk etat Lindås kommune

Dato for utfylt skjema: 16.06.2015

Spørsmål (kriterier)	Ja	Nei	Delvis	Merknad
Har teknisk etat utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei som rulleres årlig?		x		Har prioriteringsliste i trafikksikringsplanen, men ikke årlig rulling
Har teknisk etat prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei som rulleres årlig?		x		Som over
Har teknisk etat rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak?			x	Har ikke rutiner, men søker årlig likevel.
Har teknisk etat rutiner for brøyting/snørydding på skoleveier?	x			
Har teknisk etat system for å kvalitetssikre reguleringsplaner i forhold til trafikksikkerhet?			x	Ikke rutiner, men deltar så langt kapasiteten strekker til
Har teknisk etat rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen?		x		Gjøres delvis, men ikke rutiner
Har teknisk etat utarbeidet rutiner for håndtering av innspill fra andre etater/organisasjoner og publikum ?			x	Har rutiner ved revisjoner av trafikksikringsplan, men ikke faste rutiner ellers.

Takk for hjelpa 😊

Teknisk drift

Mars 2016

<p>Teknisk etat har ansvar for kommunes drift og vedlikehold av kommunens veier og har innarbeidet rutiner slik at trafikksikkerhet i størst mulig grad blir ivaretatt</p>	<p>Arbeidsvarsling og arbeid i og ved veg: Alle som jobbar på og ved veg, både interne og eksterne skal ha kurs i arbeidsvarsling nivå 1 (arbeid på veg). Dette er også eit obligatorisk krav i alle anbodskonkurranser. I tillegg vert det ved litt større arbeider at ei person hos entreprenøren skal ha arbeidsvarsling nivå 2 (ansvarshavende)</p> <p>Det er innarbeida rutinar på at alt arbeid på veg skal varslast til Vegavdelinga og det skal sendast inn arbeidsvarslingsplan for godkjenning. (skiltplassering, nedsett fart, omkøyningar, sperremateriell, tidspunkt for arbeid, kven som utfører, kven som har ansvaret)</p> <p>Utstyr som vert nytta til drift og vedlikehald skal registrerast og godkjennast hos Statens vegvesen. Dette for å sikre at køyretøya heldt ei god trafikksikker stand.</p>
<p>Teknisk etat planlegger og gjennomfører de fysiske trafikksikkerhetstiltak som er prioritert innenfor kommunens økonomiske rammer</p>	<p>Årleg vert det utarbeida planar og søkt fylkeskommunen om midler til mindre trafikksikringstiltak. Tiltaka det vert søkt om er nesten alltid registrert i godkjent kommunedelplan for trafikksikring. I dei aller fleste tilfeller vert pengane bevilga og tiltaka gjennomført. Til dømes etablering/utbetring av fortau og gangveg, fartsreducerande tiltak (30-sone med humpar)</p>

Knarvik 17.3.2016

Teknisk drift Vegavdelinga