



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8162-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8162-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	01 / 14,703	til Hp/km:	33 / 7,909
Strekning:	Knarvik-Oppedal - Skrikeberg- og Jernfjellstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Befaring av Skrikeberg og Jernfjell tunnelene				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	4 juni 2018	Til dato:	5 juni 2018	Fra kl.:	20:00
				Til kl.:	02:00
Annet:					
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 04.06.2018
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet Statens vegvesen
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder Statens Vegvesen e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig arekol Trafikktjenester A e-post: lill@trafikktenester.no
- Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa Tlf./e-post: lill@trafikktenester.no
 Stedsansvarlig(e): Thomas Andreas Stormark Tlf./e-post: 92891256

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t):
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem:

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Buss i rute og utrykningskjøretøy under utrykning skal prioriteres for passering. Tilpasse nordgående kolonne til fergetider. Ledebil kjører kontinuerlig.
 Høy ADT og høyt fartsnivå. Ta hensyn til dette også ifm skilting. Viktig med 149 og 110 m/ 1098 blinkende lykt for å understreke faren. Trafikkdirigenter godt synlige. Må ha trygg rømningsveg.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 04.06.2018
Sted Dato

Statens vegvesen
Arve Løvteit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8162-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8162-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	01 / 14,703	til Hp/km:	33 / 7,909
Strekning:	Knarvik-Oppedal - Skrikeberg- og Jernfjellstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Befaring av Skrikeberg og Jernfjell tunnelene				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	lill@trafikkjenester.no
Stedsansvarlig(e):	Thomas Andreas Stormark			Tlf./e-post:	92891256
Arbeidet utføres	fra dato:	4 juni	2018	Til dato:	5 juni 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

Skilt nr.:	Ant.:
	2
	2
	2
	4
	2
	2

1098 Bl lykt et behov

Merknader:

Høyt fartsnivå. Viktig med bruk av skilt 149 i god avstand fra arb.omr.

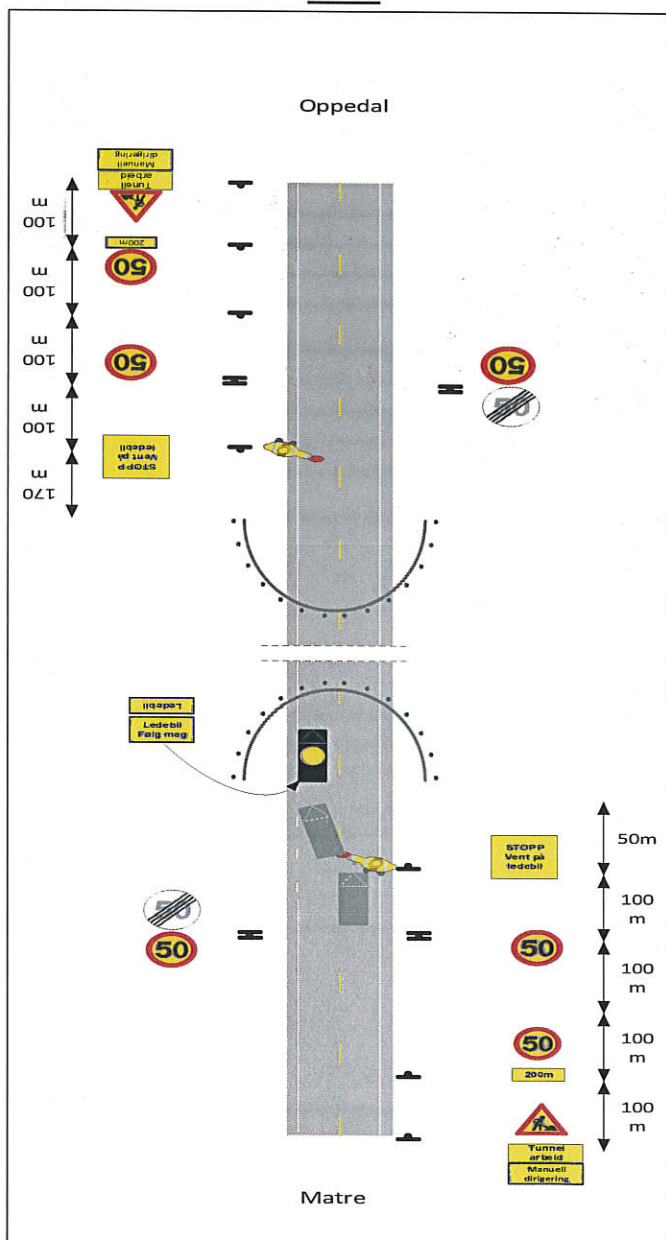
Bruke 1098 blinkende gult lys på 110 og 149-skilt.

Ledebil kjører kontinuerlig.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Gulen komm.

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

04.06.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8162-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8162-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	01 / 14,703	til Hp/km:	33 / 7,909
Strekning:	Knarvik-Oppedal - Skrikeberg- og Jernfjellstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Befaring av Skrikeberg og Jernfjell tunnelene				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	lill@trafikkjenester.no		
Utførende arb.v.*:	Aarekol Trafikkjenester AS		Adresse: Smelteverket 29		

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet		
Fra dato:	4 juni 2018	Til dato:	5 juni 2018	20:00-02.00

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Stor hastighet i begge retninger

Mørkt, ingen belysning.

Uønskede hendelser	Konsekvens:		Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:		Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Beskrivelse av hendelsen: Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	Stor: 3	Middels: 2	Stor: 3	6
	Liten: 1		Middels: 2	
			Liten: 1	
1: Påkjørsel av dirigenter	3		2	6
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	3		2	6
3: Påkjørsel av biler/arbeidere	3		2	6
4: Brann i biler i kolonne	3		2	6
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	3		2	6
6: Utrykningskjøretøy,	3		2	6
7:				0
8:				0
9:				0
10:				0
11:				0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "illeggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet. God kommunikasjon!
- Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2xfluktmaske og førstehjelpsskring. Brannøvelse er gjennomført
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon.
-
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "illeggsopplysninger".)

Merknader:

arbeidstid fra 20:00-02.00

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Lill Janet Steinaa** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8162-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8162-2018			
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	01 / 14,703	til Hp/km:	33 / 7,909			
Strekning:	Knarvik-Oppedal - Skrikeberg- og Jernfjellstunnelene			Sted:	Sognevegen			
Ansvarshavende*:	Lill Janet Steinaa			Tlf./e-post:	lill@trafikk tjenester.no			
Utførende entreprenør:	Statens Vegvesen			Adresse:				
				(Ev.e-post)				
Utførende arb. varsling*:	Aarekol Trafikk tjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29			
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	998546559			(Ev. e-post:)	lill@trafikk tjenester.no			
Stedsansvarlig(e):	Thomas Andreas Stormark			Tlf./e-post:	92891256			
Arbeid som skal utføres*:	Befaring av Skrikeberg og Jernfjell tunnelene							
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)				
Fra dato:	4	juni	2018	Til dato:	5	juni	2018	20:00-02.00

Statensvegvesen skal utføre befaring i Skrikeberg og Jernfjell tunnelen
Det vil bli kjørt ledebilkjøring kontinuerlig.



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt
Avdeling: Hordland	Dato: 04.06.2018
Plan nr.: N8162-2018 Mime-nr: 18 / 495	Vedtaks nr.: N8162-2018
Veg nr.: E39 fra Hp/km: 01 / 14,703	til Hp/km: 33 / 7,909
Strekning: Knarvik-Oppedal - Skrikeberg- og Jernfjellstunnelene	Sted: Sognevegen
Arbeid som skal utføres: Befaring av Skrikeberg og Jernfjell tunnelene	
Arbeidet utføres i perioden	
Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 4 juni 2018	Til dato: 5 juni 2018
Fra kl.: 20:00	Til kl.: 02:00
Utførende arb.v. Aarekol Trafikktjenester AS Adr.: Smelteverket 29	Arbeidets varighet
	20:00-02.00
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post: lill@trafikkjenester.no

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Befaring. Ledebil kjører kontinuerlig. Tilpasse nordgående kolonne ift fergetider Oppedal.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: N8162-2018	Mime-nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8162-2018
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 01 / 14,703	til Hp/km: 33 / 7,909
Strækning: Knarvik-Oppedal - Skrikeberg- og Jernfjellstunnelene	Sted: Sognevegen	
Utførende: Aarekol Trafikktjenester AS		
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa		
Stedsansvarlig: Thomas Andreas Stormark		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N8162-2018	Mime-nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8162-2018
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 01 / 14,703	til Hp/km: 33 / 7,909
Strekning: Knarvik-Oppedal - Skrikeberg- og Jernfjellstunnelene		Sted: Sognevegen
Utførende av arb.varsling: Aarekol Trafikktjenester AS		
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa		
Stedsansvarlig: Thomas Andreas Stormark		
Kontroll utført dato:		Kontroll utført av:

	Ja	Nei	Ikke kontr.		Ja	Nei	Ikke kontr.
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjøringsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5 Personlig verneutstyr						
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7 Andre forhold						

