



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8153-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8153-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	23 / 0,570	til Hp/km:	23 / 0,770
Strekning:	Osterfjordvegen / Knarvik sentrum			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Grunnboringer og mijkundersøkelser				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	10 juni 2018	Til dato:	17 juni 2018	Fra kl.:	22:00
				Til kl.:	05:30
Annet:					
Region:	Vest	Region (2):			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):			
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no				

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **07.06.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Svv v/ Andreas Kolås - tlf. 9225 5979**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **rconsult AS (grunnboring) e-post: a.brudevoll.skotheim@norconsult.t**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **City service Bergen AS** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Tony Fenstad** Tlf./e-post: **92254701/tony@city.as**
 Stedsansvarlig(e): **Jan Fredrik Franson** Tlf./e-post: **477 56 822**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil.....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikksentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nobina, Firda billag**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

Manuell dirigering under alle operasjoner. Dersom myke trafikanter må ledes ut i kjørebane for passering av arbeidsområdet skal kjørende stanses. Ingen vegstengning.
 Dette vedtaket gjelder kun E39. For arbeid på kommunal veg må Lindås kommune kontaktes.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen **07.06.2018**
 Sted Dato

A. Løtveit **Statens vegvesen**
 Arve Løtveit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8153-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8153-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	23 / 0,570	til Hp/km:	23 / 0,770
Strekning:	Osterfjordvegen / Knarvik sentrum		Sted: Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Grunnboringer og miljøundersøkelser				
Utførende av arb. varsling*:	City service Bergen AS				
Adresse:	Gamlehaugsvegen 20, 5230 Paradis				
Ansvarshavende:	Tony Fenstad		Tlf./e-post: 92254701/tony@city.as		
Stedsansvarlig(e):	Jan Fredrik Franson		Tlf./e-post: 477 56 822		
Arbeidet utføres	fra dato:	10 juni	2018	Til dato:	17 juni 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 4
	106.1 4
	808.727 4
	906.0V et behov
	906.0H et behov
	810.3H 1
	810.3V 1

Merknader:

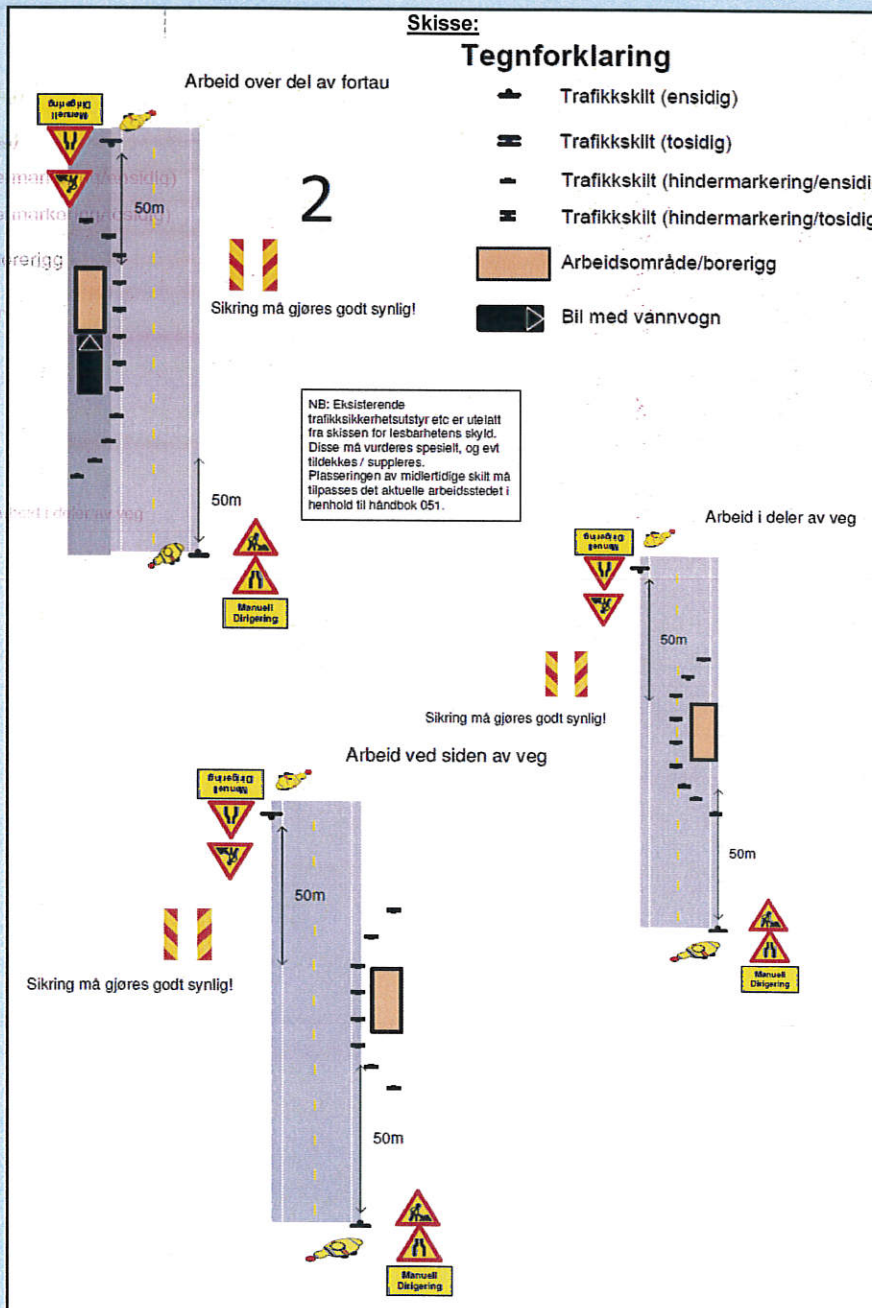
Se også vedlagt tegning bakerst.

Etablere korte arbeidsområder.

Stanse kjørende dersom myke trafikanter må ledes ut i vegbane.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås kommune



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 07.06.2018

Sted* Dato*

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N8153-2018	Mime-nr.: 18 / 495	Vedtak nr.: N8153-2018-REV1
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 23 / 0,570	til Hp/km: 23 / 0,770
Strekning: Osterfjordvegen / Knarvik sentrum	Sted: Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres: Grunboringer og mijøundersøkelser		

Ansvarshavende: **Tony Fenstad** Tlf./e-post: **92254701/tony@city.as**

Utførende arb.v.*: **City service Bergen AS** Adresse: **Gamlehaugsvegen 20, 5230 Paradis**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 10 juni 2018	Til dato: 17 juni 2018	inntil 9 arbeidsdager

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Stor biltrafikk morgen og ettermiddag

Mye tungtrafikk på E39

Fotgjengertrafikk på fortau og gangveger

Sykeltrafikk på fortau og i vegbanen

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

- | | Konsekvens: | Sannsynlighet: | Risiko |
|---|---|--|--------------------------------|
| | Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | = K x S |
| | Stor: 3 | Stor: 3 | |
| | Middels: 2 | Middels: 2 | |
| | Liten: 1 | Liten: 1 | |
| | <input type="text" value="3"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="6"/> |
| 1: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og borerigg | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="3"/> | <input type="text" value="6"/> |
| 2: Sammenstøt mellom syklist og borerigg | <input type="text" value="3"/> | <input type="text" value="2"/> | <input type="text" value="6"/> |
| 3: Påkjøring av syklist når disse blir ledet forbi borerigg i vegbanen | <input type="text" value="1"/> | <input type="text" value="3"/> | <input type="text" value="3"/> |
| 4: Påkjøring av fotgjenger når disse blir ledet forbi borerigg i vegbanen | <input type="text" value="1"/> | <input type="text" value="3"/> | <input type="text" value="3"/> |
| 5: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text" value="0"/> |
| 6: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text" value="0"/> |
| 7: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text" value="0"/> |
| 8: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text" value="0"/> |
| 9: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text" value="0"/> |
| 10: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text" value="0"/> |
| 11: | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text" value="0"/> |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Arbeidstedet / Strekningen varsles med skilt 110 Vegarbeid, 106.1 Smalere veg, og underskilt 808, Manuell dirigering
- 2: Borigg varsles med hindermarkeringer 906.H plassert rundt denne.
- 3: Manuell dirigering under alle faser av arbeidene.
- 4: Kjørende stanses når myke trafikanter må ledes ut i vegbane
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Fartsgrensen på strekningen er 50 km/t

Arbeid utføres på kveldstid.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skilteforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **TONY FENSTAD** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8153-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8153-2018-REV1	
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	23 / 0,570	til Hp/km:	23 / 0,770	
Strekning:	Osterfjordvegen / Knarvik sentrum				Sted:	Osterfjordvegen
Ansvarshavende*:	Tony Fenstad			Tlf./e-post:	92254701/tony@city.as	
Utførende entreprenør:	Norconsult AS (grunnboringer)			Adresse:	Grandfjæra 24, 6415 Molde	
				(Ev.e-post)	tove.brudevoll.skotheim@norconsult.com	
Utførende arb. varsling*:	City service Bergen AS			Adresse:	Gamlehaugsvegen 20, 5230 Paradis	
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	912 245 675			(Ev. e-post:)		
Stedsansvarlig(e):	Jan Fredrik Franson			Tlf./e-post:	477 56 822	
Arbeid som skal utføres*:	Grunnboringer og miljøundersøkelser					
Arbeidet utføres i perioden					(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	10 juni	2018	Til dato:	17 juni	2018	inntil 9 arbeidsdager

I forbindelse med prosjektering av E39 gjennom Knarviks sentrum er det behov for ytterligere grunnboringer og miljøundersøkelser. Begge typer undersøkelser vil bli gjennomført ved bruk av borerigg.

Grunnboringer i eller langs E39 gjelder punktene BP303, BP304, BP307, BP308, BP309, BP310, P25B, BP311, BP312, BP313, BP314, BP321, BP322, BP323, BP324, BP325, BP326, se tegning V220, V221 og X001.

Borerigg plasseres slik at det til en hver tid er minimum et kjørefelt åpent.
Ved boring i fortau ledes fortgjengerne ut vegbanen forbi borerigen. Gangareal avgrenses ved bruk av hindermarkeringer.
Det nyttes manuell trafikkdirigering under arbeidene.



Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løtveit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt		
Avdeling: Hordaland	Dato: 07.06.2018		
Plan nr.: N8153-2018 Mime-nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8153-2018-REV1		
Veg nr.: E39 fra Hp/km: 23 / 0,570	til Hp/km: 23 / 0,770		
Strekning: Osterfjordvegen / Knarvik sentrum	Sted: Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres: Grunboringer og miljøundersøkelser			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 10 juni 2018	Til dato: 17 juni 2018	Fra kl.: 22:00	Til kl.: 05:30
Utførende arb.v. City service Bergen AS	Adr.: Gamlehaugsvegen 20, 5230 Parad	Arbeidets varighet	
		inntil 9 arbeidsdager	
Ansvarshavende: Tony Fenstad		Tlf./e-post: 92254701/tony@city.as	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>
Dette på grunn av:			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8153-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8153-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	23 / 0,570	til Hp/km:	23 / 0,770
Strekning:	Osterfjordvegen / Knarvik sentrum			Sted:	Osterfjordvegen
Utførende:	City service Bergen AS				
Ansvarshavende:	Tony Fenstad				
Stedsansvarlig:	Jan Fredrik Franson				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

