






### Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	1263 Kv1083	fra Hp/km:	hp1 0,356	til Hp/km:	hp1 0,391
Strekning:	Lonsvegen	Sted:	Lonsvegen		
Arbeid som skal utføres:	Arbeid langs veg, asfaltering av kryss, anleggstrafikk.				
Entreprenør:	Romarheim AS				
Adresse:	Alvervegen 25, 5911 Alversund	0		sindre@romarheim.no	
Ansvarshavende:	Sindre Bleikli			Tlf./e-post: 95972431 / under	
Stedsansvarlig(e):	Eivinn Lerøy			Tlf./e-post: 91343089	
Arbeidet utføres	fra dato:	3 mars	2018	Til dato:	31 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

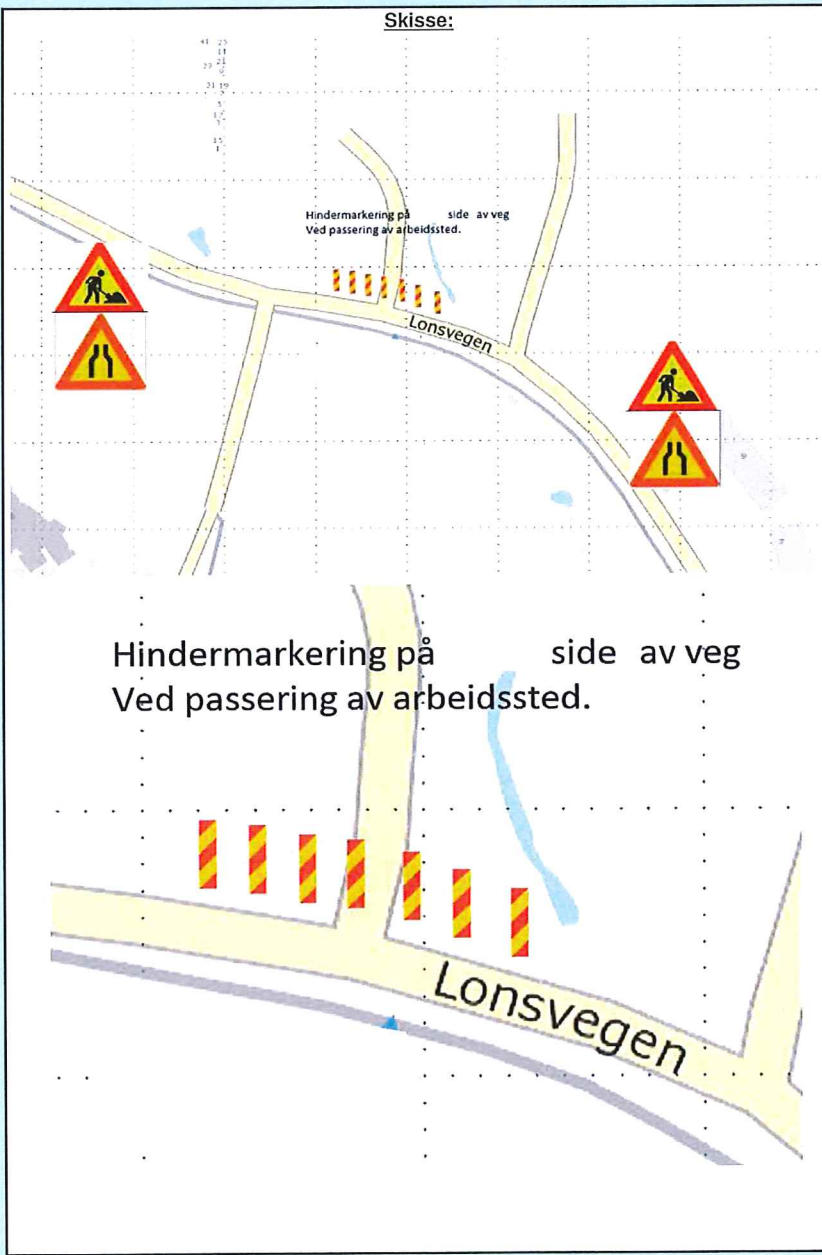
**Varslingsmaterieill:**

Skilt nr.:	Ant.:
 110	2
 106.1	2
 906	20

**Merknader:**

Velen vil ikke bli stengt.

- Blankettfordeling:**
- Statens vegvesen
  - Entreprenør
  - Ansvarshavende
  - Politiet
  -



Fylles ut av skiltmyndigheten:

J. S. S. S.
20/6-2018
Teknisk drift Godkjent
A. Brahmah

Sted
Dato
Sign. (etter fullmakt)



## Statens vegvesen

### Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	1263 Kv1083	fra Hp/km:	hp1 0,356	til Hp/km:	hp1 0,391
Strekning:	Lonsvegen		Sted:	Lonsvegen	
Arbeid som skal utføres:	Arbeid langs veg, asfaltering av kryss, anleggstrafikk.				
Ansvarshavende:	Sindre Bleikli		Tlf./e-post:	95972431 / under	
Entreprenør:	Romarheim AS		Adresse:	Alvervegen 25, 5911 Alversund	

#### Arbeidet utføres i perioden

Fra dato:	3 mars	2018	Til dato:	31 desember	2018	E-post:	sindre@romarheim.no
-----------	--------	------	-----------	-------------	------	---------	---------------------

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1		Middels: 2
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :					
↓ Beskrivelse:	Sett inn verdi for :					
Eks.: Byggegrop 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	3	1	2	0
1: Gangvei passerer like ved gravested, fare for konflikt myke trafikanter	3	2	3	2	6	6
2: Graving av grop like ved trafikk, fare for å kjøre ned i grop	2	3	3	3	6	6
3: Konflikt mellom maskiner og trafikanter.	2	3	3	3	6	6
4: Konflikt mellom arbeidere og øvrig trafikk	3	2	3	2	6	6
5:					0	0
6:					0	0
7:					0	0
8:					0	0
9:					0	0
10:					0	0
11:					0	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: Det settes opp byggegjerde for å lede myke trafikanter utenfor arbeidssted. Trafikkdirigering ved behov.
- 2: Det settes opp noen jearseystein for å sikre grop mot trafikk.
- 3: Maskiner og anleggsbiler benytter gul varselblink ved arbeid langs/ i veien. Trafikkdirigering ved behov.
- 4: Alle arbeidere benytter synlighetstøy kl. 3.
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Overordnet: Det utføres SJA der alle som skal utføre arbeidene deltar før arbeidet igangsettes.

Teknisk drift  
Godkjent