

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse**  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Se kart	fra Hp/km:	Se kart	til Hp/km:	Se kart
Strekning:	Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li			Sted:	Lindås
Ansvarshavende*:	Terje Skaar			Tlf./e-post:	95765870 terje.skaar@eltelnetworks.no
Utførende entreprenør:	Eltel Networks AS			Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik
				(Ev.e-post)	terje.skaar@eltelnetworks.no
Utførende arb.varsling*:	Eltel Networks AS			Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	912 955 915			(Ev. e-post:)	terje.skaar@eltelnetworks.no
Stedsansvarlig(e):	Andrius Bielinis			Tlf./e-post:	46578889 Andrius.Bielinis@eltelnetworks.com
Arbeid som skal utføres*:	Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber til husstander				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>(Arbeidets varighet)</b>	
Fra dato:	28	juni	2018	Til dato:	31 september 2018
				ca 1 - 2 måneder	

Prosjekt: BID4 Eikangervåg – Høyland

Gjelder fremføring av fiber til husstander i området, som vist i vedlagt kart og bilder..

Arbeidet skal foregå langs følgende kommunale veger:

KV1234	Vahaugen
KV1011	Fyllingsnesvegen
KV1163	Nedre Eikanger
KV1148	Li

Følgende arbeid skal utføres:

- strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé
- utskifting av kondemnerte stolper
- skjøting av fiberkabel

**Veiledning til arbeidsbeskrivelsen**

Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, , store arbeidsplasser, omkringliggende veier som påvirker trafikken, , bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegroper er det ev. behov for å etablere?

(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra [www.vegkart.no](http://www.vegkart.no) og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Se kart	fra Hp/km:	Se kart	til Hp/km:	Se kart
Strekning:	Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber til husstander				
Ansvarshavende:	Terje Skaar		Tlf./e-post: 95765870 terje.skaar@eltelnetworks.no		
Utførende arb.v.*:	Eitel Networks AS		Adresse: Storbøtn 110, 5106 Øvre Ervik		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	28 juni 2018	Til dato:	31 september 2018	ca 1 - 2 måneder	

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
<b>Uønskede hendelser</b>	Stor: 3	Stor: 3	
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter	3	2	6
<b>1: Risiko for påkjøring av arbeidere og utstyr</b>	3	2	6
<b>2: Forbipasserende kjøretøy kjører på fotgjenger/syklist</b>	3	2	6
<b>3: Kollisjon mellom møtende kjøretøy</b>	3	2	6
<b>4: Farlige situasjoner ved oppheng/kryssing luftkabel</b>	3	2	6
<b>5: Farlige situasjoner ved utskifting stolper</b>	2	2	4
<b>6: Farlige situasjoner ved tilrigging</b>	2	2	4
<b>7: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele</b>	2	2	4
<b>8: Parkert arbeidsbil hindrer sikt og fremkommelighet for trafikanter</b>	2	2	4
<b>9: Skilt eller vaktmann/dirigent kommer brått på for kjørende</b>	2	2	4
<b>10:</b>			0
<b>11:</b>			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

## Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem **lokale forhold**, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

Farer/uønskede hendelser knyttes til

- trafikantenes sikkerhet
- den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
- fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikanter, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som **uønskede hendelser**. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men **«mest sannsynlige konsekvens»**.

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende vegger andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. En hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

### Tiltak:

- varsling av trafikanter
- sikring av trafikanter
- sikring av arbeidene, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

**Anleggsvkjørsler:** Krav til siktforhold og størrelse på anleggsvkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.  
**Siktforhold store maskiner:** Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.  
**Myke trafikanter:** Gående og syklende? Motorsyklist i sommerhalvåret.  
**Barn og/eller skoleveg.**  
**Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.**  
**Belysning og optisk ledning.**

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/uken mens arbeid pågår? Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reducerer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Varsling om arbeid på veg + tilstøtende offentlig veg
- 2: Myke trafikanter ledes trygt forbi ved behov. Ta spesielt hensyn til barn, funksjonshemmede og eldre.
- 3: Varsling om innsnevring eller manuell dirigering på veg + tilstøtende offentlig veg
- 4: Kortvarig stans av trafikk ved oppheng/kryssing luftkabel over veg
- 5: Vaktmann eller trafikkdirigenter sørger for trygg passasje for trafikanter.
- 6: Vaktmann ved behov (eks. tilrigging, rygging, eller andre situasjoner som krever særskilt aktsomhet)
- 7: Varslingsskilt plasseres på best mulig egnet sted slik at de ikke kommer til hinder for kjørende, syklende eller gående
- 8: Arbeidsbil parkeres på en slik måte at det ikke skaper unødig fare/hinder for kjørende, syklende eller gående.
- 9: Skilt og vaktmenn plasseres ut med gode siktforhold i begge retninger
- 10: Lav fartsgrense (50 km/t eller mindre)
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

**Merknader:**

Arbeidet utføres etappevis. Varsling/skilting tilpasses aktuelt arbeidsområde.

Egen søknad til Lindås kommune for arbeid langs kommunale veger.

**Bekreftelse - ansvarshavende** (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, *Terje Skaar* bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

**Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)**

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

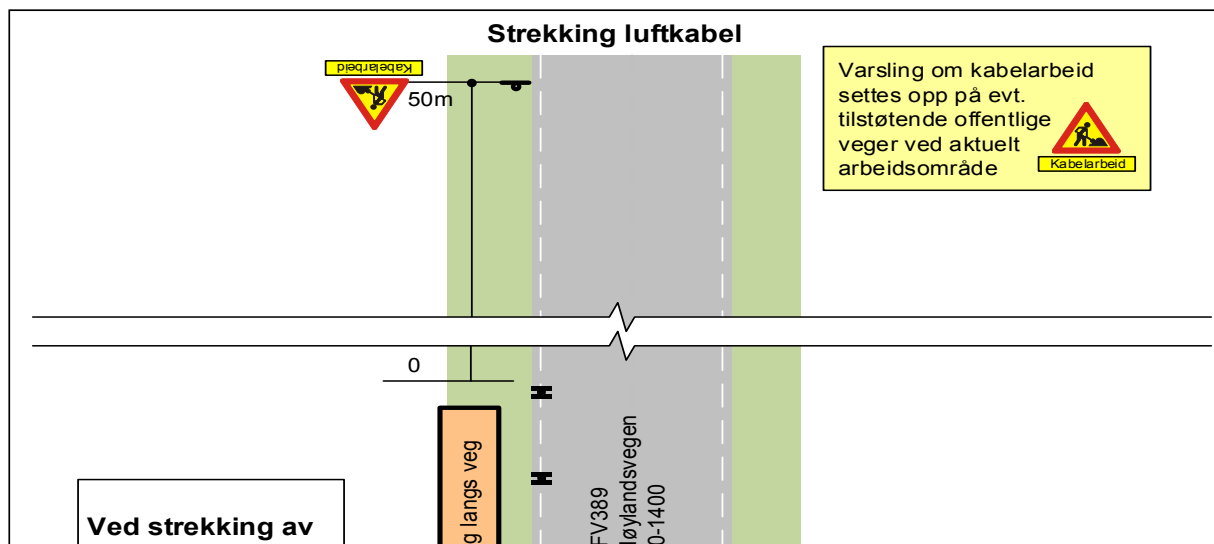
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Se kart	fra Hp/km:	Se kart	til Hp/km:	Se kart
Strekning:	Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber til husstander				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Networks AS				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Terje Skaar			Tlf./e-post:	95765870 terje.skaar@eltelnetworks.
Stedsansvarlig(e):	Andrius Bielinis			Tlf./e-post:	46578889 Andrius.Bielinis@eltelnetw
Arbeidet utføres	fra dato:	28 juni	2018	Til dato:	31 september 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.714	2
	906.0H_a 906.0V_a	n n
	Vaktmann	1 - 2

### Skisse:

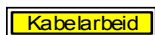


**Tillegg ved tilstøtende offentlig veg:**



110

1



808.714

1

**Merknader:**

1. Høyde luftkabel over veg min 6. meter
2. Kortvarig stans av trafikk ved oppheng av kryssende luftkabel
3. Utrykningskjøretøy slippes forbi umiddelbart
4. Tillatt arbeidstid: hele døgnet
5. Misvisende skilt blendes når det ikke pågår arbeid (f.eks. kveld/helg)
6. Vaktmenn plasseres ut med gode siktsforhold i begge retninger

**Blankettfordeling:**



Statens vegvesen



Utførende av arbeidet



Ansvarshavende

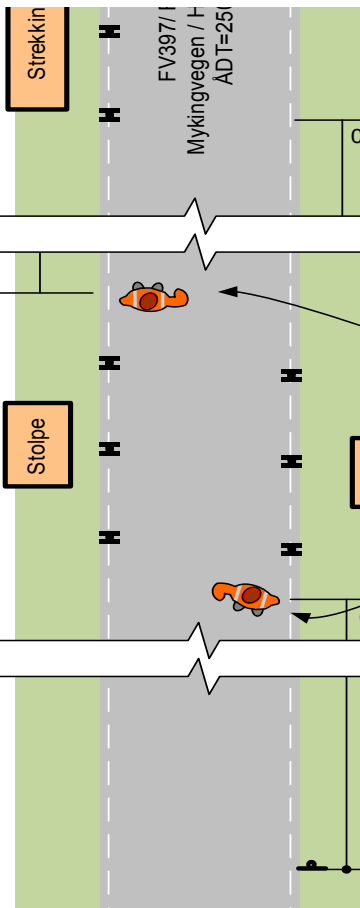


Politiet



Fylles ut av skiltmyndigheten:

kabel langs veg



Ved kryssing av kabel over veg

Kortvarig stans av trafikk i noen få minutter ved kryssing av kabel over veg

Fartsgrense: 40/50 km/t

**dd.mm.åååå**

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

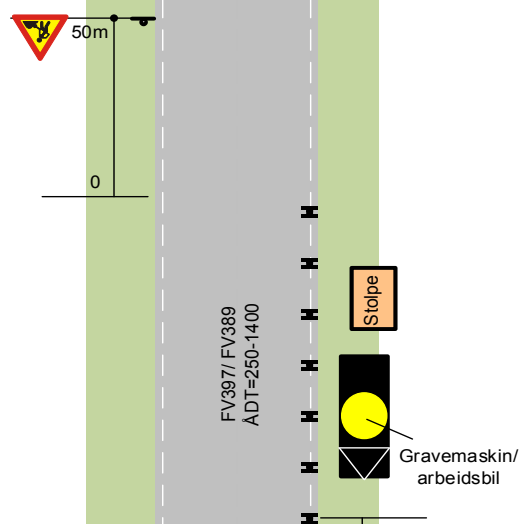
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Se kart	fra Hp/km:	Se kart	til Hp/km:	Se kart
Strekning:	Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li			Sted:	Lindås
Arbeid som skal utføres:	Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber til husstander				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Networks AS				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Terje Skaar			Tlf./e-post:	95765870 terje.skaar@eltelnetworks.
Stedsansvarlig(e):	Andrius Bielinis			Tlf./e-post:	46578889 Andrius.Bielinis@eltelnetw
Arbeidet utføres	fra dato:	28 juni	2018	Til dato:	31 september 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

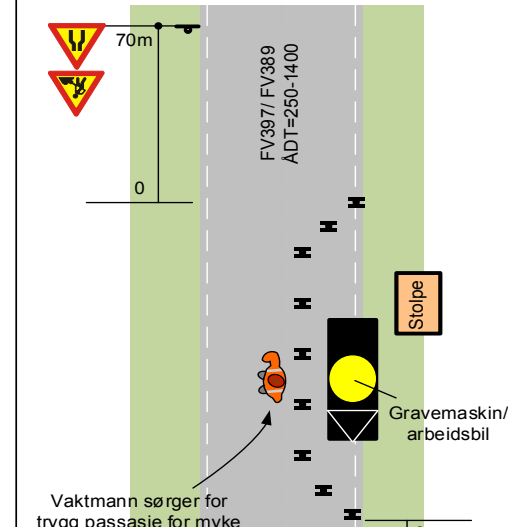
### Varslingsmaterieill:






	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106.1_a	0 - 2
	808.727	0 - 2
	906.0H_a	n
	906.0V_a	n
	Vaktmann	0 - 1
	Dirigent	0 - 2

### Utskifting stolpe langs veg



### Ved behov for innsnvring



Tillegg ved tilstøtende offentlig veg:		
	110	1
	106.1_a	0 - 1
	808.727	0 - 1
	810.V90.49	0 - 1
 	810.H90.50	0 - 1

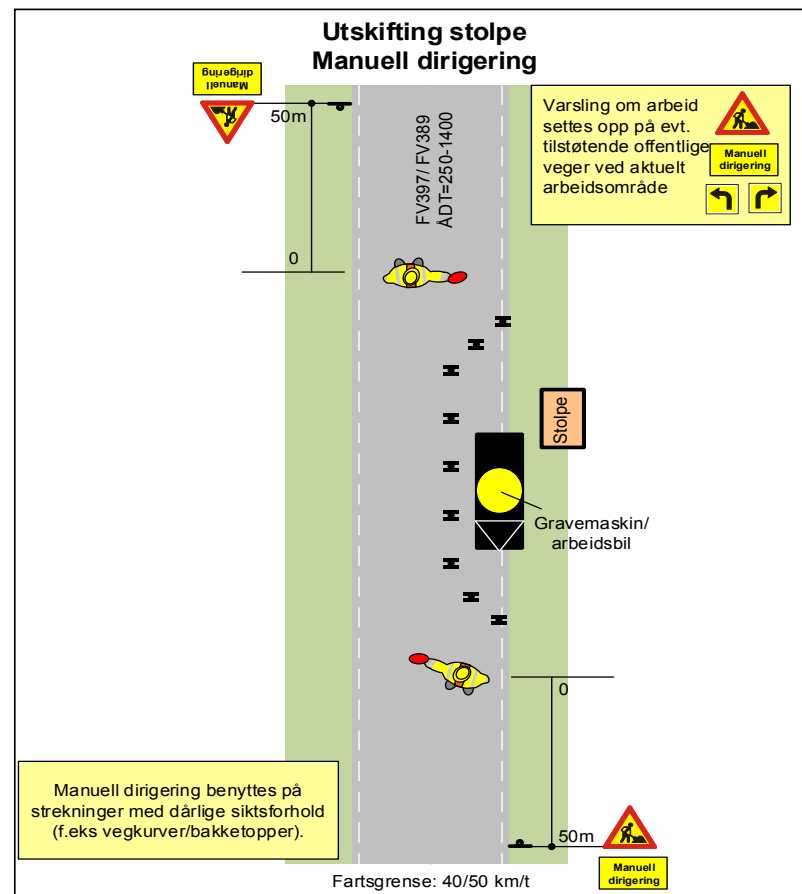
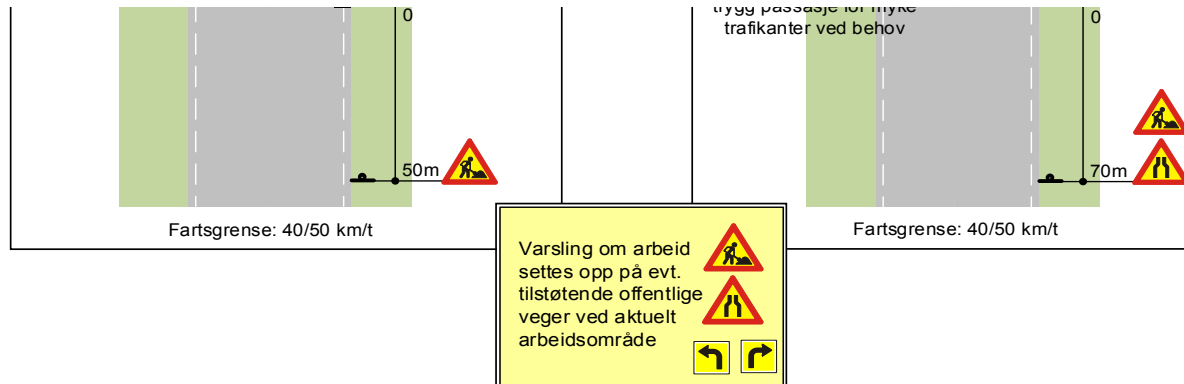
### Merknader:

1. Dybde grop mindre enn 1 meter.
2. Kortvarig arbeid pr. stolpepunkt (ca 20 min)
3. Utrykningskjøretøy slippes forbi umiddelbart
4. Tillatt arbeidstid: hele døgnet
5. Misvisende skilt blendes når det ikke pågår arbeid (f.eks. kveld/helg)
6. Vaktmenn/dirigenter plasseres ut med gode siktsforhold i begge retninger

### Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input type="checkbox"/>	Politiet
<input type="checkbox"/>	

Fylles ut av skiltmyndigheten:





**dd.mm.åååå**

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



Statens vegvesen

## Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	<b>0</b>	Mime-nr.:	<b>0</b>	Vedtak nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>Se kart</b>	fra Hp/km:	<b>Se kart</b>	til Hp/km:	<b>Se kart</b>
Strekning:	<b>Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li</b>			Sted:	<b>Lindås</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber til husstander</b>				
Ansvarshavende:	<b>Terje Skaar</b>			Tlf./e-post:	<b>95765870 terje.skaar@eltelnetworks.no</b>
Utførende av arbeidsvarsling:	<b>Eltel Networks AS</b>			Adresse:	<b>Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik</b>
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>					
Fra dato:	<b>28 juni</b>	<b>2018</b>	Til dato:	<b>31 september</b>	<b>2018</b>







Statens vegvesen

### Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	Mime-nr.:	Vedtak nr.:
Veg nr.: <b>Se kart</b>	fra Hp/km: <b>Se kart</b>	til Hp/km: <b>Se kart</b>
Strekning: <b>Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li</b>		Sted: <b>Lindås</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber til husstander</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>
Fra dato: <b>28 juni 2018</b>	Til dato: <b>31 september 2018</b>	Fra kl.: <b>00:00</b> Til kl.: <b>23:59</b>
Annet:		
Region: <b>Vest</b>	Region (2):	
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Avd. (2):	Avd. (3):
Seksjon: <b>Lindås kommune</b>	Telefon: <b>56 37 50 00</b>	Faks:
Adresse: <b>Kvernhusmyrane 20, 5914 Isdalstø</b>	e-post: <a href="mailto:postmottak@lindas.kommune.no">postmottak@lindas.kommune.no</a>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80	<input type="checkbox"/> 90	Kortvarig stans av trafikk ved kryssing	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
							luftkabel over veg (maks 10 min)	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

#### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert:
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet   
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
- b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder  e-post:

c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig

Eltel Networks AS e-post: [terje.skaar@eltelnetworks.no](mailto:terje.skaar@eltelnetworks.no)

4. Ansvarshavende: Terje Skaar

Tlf./e-post: 95765870  
[terie.skaar@eltelnetworks.no](mailto:terie.skaar@eltelnetworks.no)

Stedsansvarlig(e): Andrius Bielinis

Tlf./e-post: 46578889  
[Andrius.Bielinis@eltelnetworks.co](mailto:Andrius.Bielinis@eltelnetworks.co)

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

**Hordaland**

6. Lede-/følgebil .....

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....

Brannvesen.....

Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole.....

⇒ Angi hvilke(n):

Kollektivselskap.....

⇒ Angi hvilke(t):

Radio, presse m.m.....

⇒ Angi hvem:

Andre.....

⇒ Angi hvem:

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....

Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

dd.mm.åååå

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



**Statens vegvesen**

## Loggbok

Plan nr.:	<b>0</b>	Mime-nr:	<b>0</b>	Vedtaks nr.:	<b>0</b>
Veg nr.:	<b>Se kart</b>	fra Hp/km:	<b>Se kart</b>	til Hp/km:	<b>Se kart</b>
Strekning:	<b>Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li</b>			Sted:	<b>Lindås</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber til husstander</b>				
Ansvarshavende:	<b>Terje Skaar</b>			Tlf.:	<b>95765870 terje.skaar@eltelnetworks.</b>
Stedsansvarlig(e):	<b>Andrius Bielinis</b>				
Loggbok sendes:	<b>Statens vegvesen avdeling Hordaland</b>				

### Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

### Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	KI	Dato	KI	Dato	KI		








**Statens vegvesen**

## Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: **0** Mime-nr: **0** Vedtak nr.: **0**

Veg nr.: **Se kart** fra Hp/km: **Se kart** til Hp/km: **Se kart**

Strekning: **Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li** Sted: **Lindås**

Utførende av arb.varsling: **Eltel Networks AS**

Ansvarshavende: **Terje Skaar**

Stedsansvarlig: **Andrius Bielinis**

Kontroll utført dato:

Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----▶	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-----▶	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>				Risikovurdering forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Loggbok forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Merknader:**

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
<b>2 Sikring</b>						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
<b>3 Trafikkomlegging</b>						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					

3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



**Statens vegvesen**

## Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: **0** Mime-nr: **0** Vedtak nr.: **0**

Veg nr.: **Se kart** fra Hp/km: **Se kart** til Hp/km: **Se kart**

Strekning: **Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li** Sted: **Lindås**

Utførende: **Eltel Networks AS**

Ansvarshavende: **Terje Skaar**

Stedsansvarlig: **Andrius Bielinis**

Kontroll utført dato:  Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			

Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

**Merknader:**







## Vegmelding

Innmelder: <b>0</b>	Seksjon: <b>Lindås kommune</b>	
Avdeling: <b>Hordaland</b>	Dato: <b>dd.mm.åååå</b>	
Plan nr.: <b>0</b>	Mime-nr: <b>0</b>	Vedtak nr.: <b>0</b>
Veg nr.: <b>Se kart</b>	fra Hp/km: <b>Se kart</b>	til Hp/km: <b>Se kart</b>
Strekning: <b>Vahaugen-Fyllingsnesvegen-Nedre Eikanger - Li</b>	Sted: <b>Lindås</b>	
Arbeid som skal utføres: <b>Strekking luftkabel i eksisterende stolpetrasé for fremføring av fiber til husstander</b>		
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Daglig arbeids- / virketid</b>
Fra dato: <b>28 juni 2018</b>	Til dato: <b>31 september 2018</b>	Fra kl.: <b>00:00</b> Til kl.: <b>23:59</b>
Utførende arb.v. <b>Eltel Networks AS</b>	Adr.: <b>Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik</b>	<b>Arbeidets varighet</b>
		<b>ca 1 - 2 måneder</b>
Ansvarshavende: <b>Terje Skaar</b>		Tlf./e-post: <b>95765870 terje.skaar@eltelnetworks.no</b>

### Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>

### Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

**Merknader:**





**Statens vegvesen**

## Forklaring - Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

### Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

**NB: Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten.

**Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:**

- 1. Arbeidsbeskrivelse**
  - 2. Risikovurdering**
  - 3. Arbeidsvarslingsplan**
- ev. også **Tilleggsopplysninger**

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb.varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellig planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

### Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

## **Utskrift** (Skiltmyndighet)

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

### **Justeringer:**

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til [N301@vegvesen.no](mailto:N301@vegvesen.no).