



Jan Ole Seim
Vardane 119
5911 ALVERSUND

Referanser:
Dykkar:
Vår: 15/3250 - 15/28948

Saksbehandlar:
Linda Folkestad
Linda.Folkestad@lindas.kommune.no

Dato:
09.09.2015

Svar på søknad om avkjørsle frå kommunal veg - gbnr 170/4 - Vatne

Teknisk drift syner til brev datert 06.09.2015 vedkomande søknad om avkjørsle frå kommunal veg for 2 busteingar i delingssak – gbnr 170/4.

Vedtak:

Teknisk drift har vurdert søknaden og vil gje løyve til etablering av avkjørsle frå kommunal veg for 2 bustadeining på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Siktzone kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt vegnivå.
- Den private vegen kan enkelte stader verte noe bratt. Frå kommunal veg og 50 m inn på privat veg skal maks stigning være 1:8 (12.5% jf, forskrift om bygging og vedlikehald av avkjørsler frå offentleg veg). Vi anbefalar ikkje større stigning enn dette. Dette for å sikre at kjøretøy kjem seg fram til bustad vinterstid. Dersom det ikkje let seg gjere å etablere heile vegen med denne stigninga, vil vi anbefale at det vert etablert parkeringsareal for bustadtomt langs privat veg.
- Ytterligere informasjon vedkomande tekniske krav finn ein på www.lovdatab.no og www.vegvesen.no
- Ei føresetnad for løyve til avkjørsle er at det vert gitt bygge- og delingsløyve for ny bustadtomt.



Vi gjer merksam på at løyve til avkjørsle gjeld berre tilknytning til kommunal veg. Bygging av avkjørsle treng eget løyve frå byggesak. Er arbeid med avkjørsle ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyve er gitt, fell løyve bort (jf Veglova §40).

Det er med heimel i Veglova §§ 40-43, forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg», samt vegnormal N100 at vegmynde skal setje krav til avkjørsler frå offentleg veg. Vi gjer merksam på at løyve berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar/privatsrettslege avtaler De har ovanfor eventuelle grunneigarar.

Klage:

Vedtaket kan påklagast til kommunen, jf. lov om offentlig forvaltning. Klagefrist er 3 veker frå den dag De mottok vedtaket. Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast til den etat som har gjort vedtaket. I klagen skal det komme fram kva som vert påklaga (vedtaket) og kva endringar De som part ynskjer. Klagen skal grunngjevast.

Vilkår for å reise sak for domstolane om vedtaket:

Partane vert med dette gjort merksam på at søksmål om gildskapen av vedtaket eller krav om erstatning som fylgje av vedtaket, ikkje kan reisast utan at vedkomande part har nytta høve til å klage på vedtaket og at klagen er avgjort av høgaste klageinstans som står open. Søksmål skal likevel i alle tilhøva kunne reisast når det er gått 6 månader frå klagen fyrste gong blei levert, og det ikkje er grunna forsømming frå klagar sin side at klageinstansens avgjerde ikkje ligg føre, jf. forvaltningsloven § 27 b.

Med helsing

Linda Folkestad
saksbehandlar

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Johannes Seim

Vatne 15

5912

SEIM

Lindås kommune ved delings sak

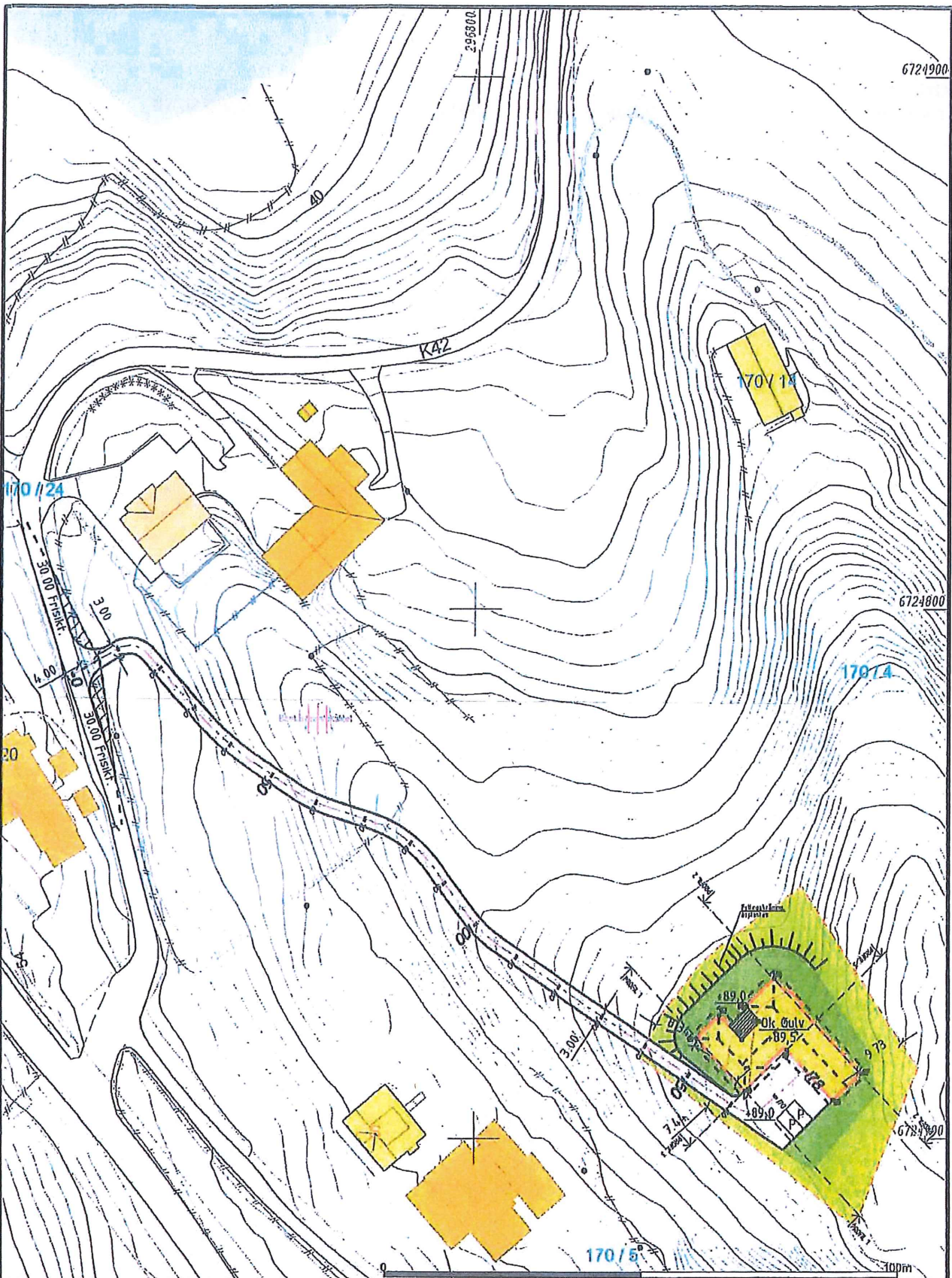
Lindås kommune ved vegdrift

Mottakarar:
Jan Ole Seim

Vardane 119

5911

ALVERSUND



- Målte Grenser
- - - Registrerte Grenser
- Udefinert greuser
- ↑ Terrengmålte greuser
- ⊙ Konstruert grensepunkt
- Bolig
- Bustad m/teilhøgt
- VAningshus
- Storro bustader
- Hytte/feriehus
- Garsfeilhus
- Industri/lager
- Andre bygg

Beliggenhet og høyder må oppfattes som orienterende.



Lindås kommune
Geodata avdeling



Dato: 2015.08.27
stgt: Lita

Målestokk
1:1000