



Arkitekt Mette Kyed Thorson

Referanser:
Dykkar:
Vår: 18/1640 - 18/16920

Saksbehandlar:
Irene Wilhelmsen
Irene.Wilhelmsen@lindas.kommune.no

Dato:
28.05.2018

Tillatelse til avkjørsel fra kommunal veg - Avkjørsle - gbnr 100/13

Tiltak: Avkjørsle
Byggjestad: Gbnr: 100/13 Vabøvegen 50
Tiltakshavar: Kenneth Hodneland
Ansvarleg søker: Arkitekt Mette Kyed Thorson

Delegasjonssak nr.: 263/18

Saka gjeldt søknad om ny avkjørsel til kommunal ved søknad om etablering av tilkomstveg til hytte.
Søknaden er datert 28. april 2018, postmottak mottatt 14. mai 2018.

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Det vert søkt om avkjøringsløyve frå kommunal veg i samband søknad om etablering av avkjørsle og veg til hytte. Vegrett er tinglyst med bredde 2,5m (år 1955) men for at tømmebil skal få tilkomst vert det søkt om 3m bredde på veg. Det ligg ved ein erklæring om rett i fast eigedom, der heimelshavar gir rett til etablering av 3m veg og parkering/snuplass på gbnr 100/13. Vegen skal i tillegg kunne nyttast som tilkomstveg til landbruksarealet på kvar side av vegen. Avtalen vert tinglyst etter at oppmåling er utført ved ferdigstillelse.

Vurdering/drøfting:

Sikt og svingradius er vist med 4x50m og er innanfor krava for personbil.
Avkjørsla kjem ut vis a vis eksisterande «møteplass» på eit rett strekk på Vabøvegen. Denne møteplassen/oppstillingsplassen er ikkje asfaltert. Avkjørsla er tenkt etablert der det er tilkomst til landbruksarealet i dag. Denne er etablert eit stykke frå vegen gjennom grind festa på portsøyler.

Samandrag/konklusjon:

Situasjonskartet syner at avkjørsla er innanfor dei krav kommunen har til avkjørsler for personbil.
Sida det allereie er etablert tilkomst til landbruksarealet på staden, må landbruksavkjøringa frå den nye vegen tilsvarende slik den er etablert i dag.



Vedtak:

Lindås kommune gjev løyve til ny avkjørsel til kommunal veg med heimel i veglova §§ 40 til 43.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstiller tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av «fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100 og Lindås kommune si vegnorm. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Siktsone kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar som er høgare enn 0,5m over kommunalt veginivå. Siktsona skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/brukarane av avkjørsla.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klagat på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjenvært. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 23 nr 4 og gjeldande delegasjonsreglement

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med helsing

Rune Kilen
avdelingsleiar

Irene Wilhelmsen
ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Kenneth Hodneland
Trine Pedersen Hodneland

Vabøvegen 166 A 5955
Vabøvegen 166 A 5955

LINDÅS
LINDÅS

Mottakarar:

Arkitekt Mette Kyed Thorson