



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N8188-2018 Mime-nr: 18 / 495 Vedtak nr.: N8188-2018
Veg nr.: Fv. 564 / 565 fra Hp/km: HP -- / KM -- til Hp/km: HP -- / KM --
Strekning: Krossnessundbrua, Fosnstraumen, Bakka- og Kilstraumen Sted: DK 1203 Nordhordland
Arbeid som skal utføres: Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift.
Arbeidet utføres i perioden Fra dato: 5 juli 2018 Til dato: 6 juli 2018
Daglig arbeids- / virketid Fra kl.: 20:00 Til kl.: 06:00
Annet: Arbeidstid fra kl. 20.00 tillates, under forutsetning av start i Austrheim kommune (minst trafikk).
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [X] Andre trafikkregulerende tiltak [] Trafikksignal (skyttel) []
[] [] [X] [X] [X] [] [] [] []
30 40 50 60 70 80 90
Manuell dirigering [X]
Vegstengning []

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 05.07.2018
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre [X] Navnet på selskapet Statens vegvesen ved Marah Olstad
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften [X] Entreprenør/byggeleder Multiconsult Norge AS e-post: rwh@multiconsult.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift [X] Navn på ansvarlig Multiconsult Norge AS e-post: 0
4. Ansvarshavende: Runar W. Hjørnevåg Tlf./e-post: 454 73 343
Stedsansvarlig(e): Christian Lønøy Tlf./e-post: 901 19 059 / chril@multiconsult.no
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil []
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikksentralen [X]
Skole [] Angi hvilke(n):
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Nobina, Skyss
Radio, presse m.m. [] Angi hvem:
Andre [X] Angi hvem: Lindås, Meland, Radøy og Austrheim kommuner
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Disse fire nevnte broene kan innsnevres til ett kjørefelt ifm. hovedinspeksjoner i kveld/natt til fredag 06. juli 2018

Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering.

Utrykningskjøretøy må prioriteres.

Hvis liften benyttes på den siden som det er fortau, skal det være vaktperson som har ansvar for myke trafikanter.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

05.07.2018

Sted

Dato

[Signature]

Statens vegvesen Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)









Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8188-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8188-2018
Veg nr.:	Fv. 564 / 565	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Krossnessundbrua, Fosnstraumen, Bakka- og Kilstraumen			Sted:	DK 1203 Nordhordland
Arbeid som skal utføres:	Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift.				
Utførende av arb. varsling*:	Multiconsult Norge AS				
Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun				
Ansvarshavende:	Runar W. Hjørnevåg	Tlf./e-post:	454 73 343		
Stedsansvarlig(e):	Christian Lønøy	Tlf./e-post:	901 19 059 / chril@multiconsult.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	5 juli	2018	Til dato:	6 juli 2018

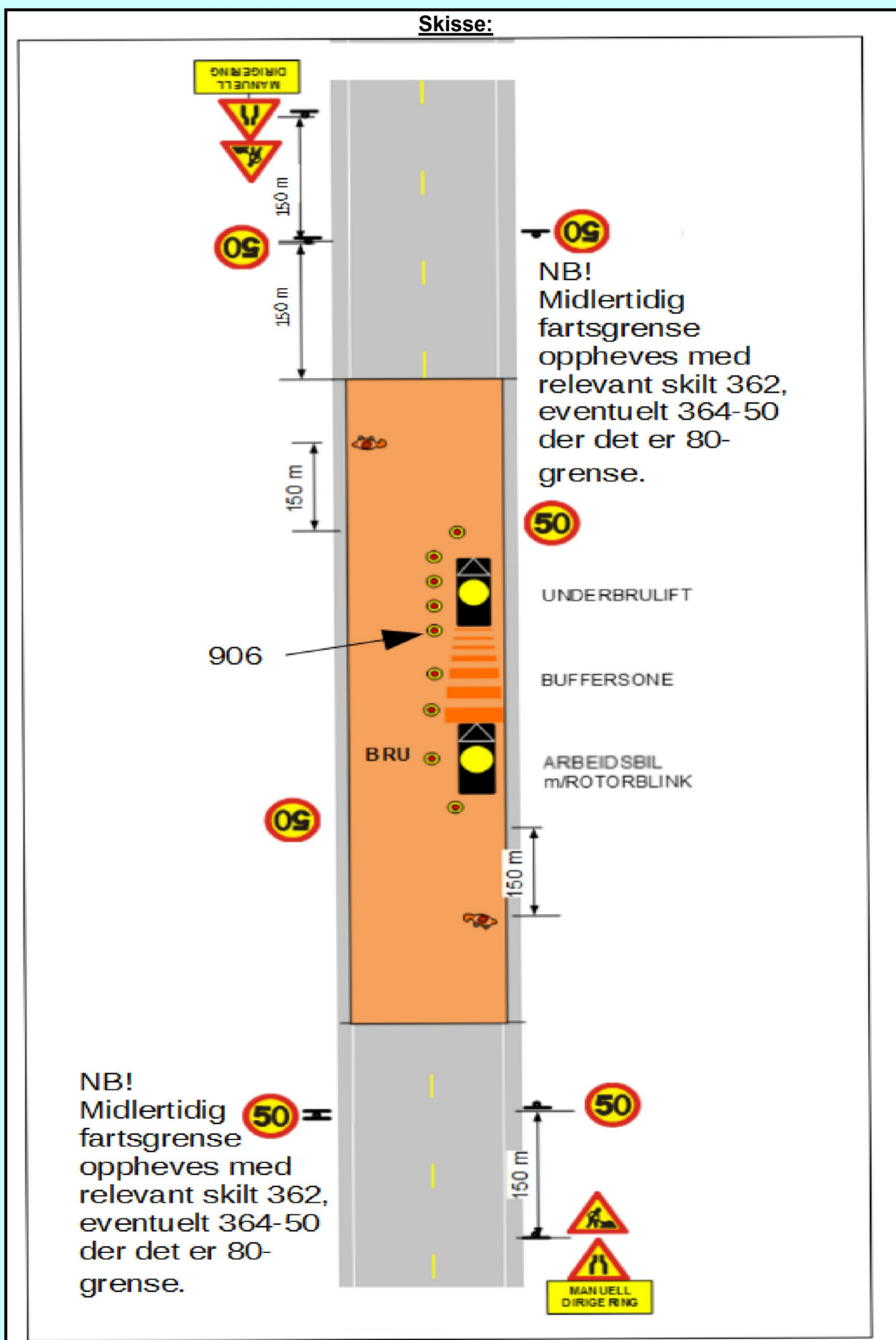
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50	2
	364.50	2
	906 H/V	10
	106	2

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 05.07.2018

Sted* Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8188-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8188-2018
Veg nr.:	Fv. 564 / 565	fra Hp/km:	HP -- / KM --	til Hp/km:	HP -- / KM --
Strekning:	Krossnessundbrua, Fosnstraumen, Bakka- og Kilstraumen			Sted:	DK 1203 Nordhordland
Arbeid som skal utføres:	Hovedinspeksjon av bruer på fylkesvegnettet, med underbrulift.				
Ansvarshavende:	Runar W. Hjørnevåg		Tlf./e-post:	454 73 343	
Utførende arb.v.*:	Multiconsult Norge AS			Adresse: Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	5 juli	2018	Til dato:	6 juli	2018
					1 natt

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Nattarbeid fører til dårlig sikt

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Uønskede hendelser	Stor: 3	Stor: 3	
Beskrivelse av hendelsen:	Middels: 2	Middels: 2	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	3	2	6
1: Påkjørsel lift	3	1	3
2: Kollisjon ved feltskifte	2	2	4
3: Fallende gjenstander fra arbeider	2	3	6
4: Høyt fartsnivå	3	2	6
5: Redusert sikt pga nattarbeid kan skape uoversiktlige situasjoner	2	2	4
6: Påkjørsel av trafikkdirigenter	3	1	3
7: Påkjørsel av myke trafikanter	3	1	3
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reducerer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Manuell dirigering
- 2: Manuell dirigering
- 3: Sikre utstyr
- 4: Arbeider varsles med skilt, tydelig varselpanel på arbeidsbil
- 5: Arbeider varsles med skilt, tydelig varselpanel på arbeidsbil, oppmerksomme dirigenter mtp motlys
- 6: Lys på stoppspaker, dirigenter må være oppmerksomme på plassering slik at de ikke kommer foran motlys
- 7: Liffører gjøres oppmerksom på myke trafikanter før de ledes forbi.
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Runar W. Hjørnevåg** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

