



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8151-2018	Sak/Sveis nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8151-2018 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 31 / km 4,865	til Hp/km:	HP 31 / km 4,865
Strekning:	Nipa - Romarheimsdalen			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rensk,bolting i fjellskæring				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	9	juli	2018	Til dato:	3 august 2018
Annet:	Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl 07.00 - 18.00, mandag - fredag.				

Region:	Vest	Region (2):	Velg
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Velg
		Avd. (3):	Velg
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					
				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **06.07.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	Mariann Jørgensen
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Presis Vegdrift AS	
- Ansvarshavende: Kenneth Hermansen Tlf./e-post: 452 04 765
Stedsansvarlig(e): Bengt Ole Normann Tlf./e-post: 415 83 088
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n):		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t):	Nobina, Skyss	
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem:		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Stenge av krabbefelt grunnet fjellrensk. Bruk trafikkvakter ved behov. Husk høyt fartsnivå.
Det skal utarbeides SJA for jobben.
OBS! Lysregulering utgår fra skiltplanen - kun stengning av krabbefeltet.


NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

06.07.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N8151-2018	Sak/Sveis nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8151-2018 - rev. 2
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 31 / km 4,865	til Hp/km:	HP 31 / km 4,865
Strekning:	Nipa - Romarheimsdalen			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rensk,bolting i fjellskjæring				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen			Tlf./e-post:	452 04 765
Entreprenør:	Presis Vegdrift AS			Adresse:	Kvassnesvegen 32
Arbeidet utføres i perioden				5914 Isdalstø	
Fra dato:	9 juli	2018	Til dato:	3 august	2018
					E-post: kenneth.hermansen@presisvegdrift.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ◀ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Liten: 3	Stor: 1	
Forhold nr.: ↓ Beskrivelse:					
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1			2	2
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling.	1			1	1
2: Påkjørsel av arbeidere av passerende kjøretøy	1			1	1
3: Kollisjon mellom arbeidsmaskiner og passerende kjøretøy	1			2	2
4:					0
5:					0
6:					0
7:					0
8:					0
9:					0
10:					0
11:					0

Forhold nr.:	↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:
1:	Spesielt oppmerksom ved utsetting av varslingsmateriell
2:	Varsling iht. plan. Nedsatt fart. Trafikkvakter benyttes ved behov.
3:	Varsling iht. plan. Nedsatt fart og trafikkvakter benyttes. Maskinførere må ha kontroll på trafikken ved svinging av maskiner.
4:	Utvise forsiktighet, SJA utarbeides for hvert enkelt arbeidssted.
5:	
6:	
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

Merknader:

