



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8191-2018</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 143 643</b>	Vedtak nr.:	<b>N8191-2018</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 26 / km 4,675</b>	til Hp/km:	<b>HP 26 / km 11,315</b>
Strekning:	<b>Leknes - Fyllingsnes</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>Montering av fiber i eksisterende luftlinje.</b>					
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato:	<b>9 juli 2018</b>	Til dato:	<b>5 oktober 2018</b>	Fra kl.:	<b>07:00</b>
				Til kl.:	<b>19:00</b>
Annet: <b>Arbeidet er planlagt utført i løpet av ca. 3 uker innenfor den angitte tidsperioden.</b>					

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord,- Midt- og Sunnhordland	Telefon:	934 29 700
		Faks:	
Adresse:		e-post:	<a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **06.07.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Telenor Norge AS**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **ntreprenør: Eltel Networ** e-post: **allan.clarke@eltelnetworks.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **ntreprenør: Eltel Networ** e-post: **allan.clarke@eltelnetworks.no**
- Ansvarshavende: **Roger Husebø** Tlf./e-post: **992 12 538**  
 Stedsansvarlig(e): **Nerijus Jurgutis,** Tlf./e-post: **477 40 921**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Nobina, Skyss**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikken på E 39 Osterfjordvegen kan stanses i perioder på inntil 10 minutter ved linjestrekk over vegen.

Ta hensyn til rutegående busser og annen trafikk som skal med fergen fra Oppedal FK

Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**06.07.2018**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N8191-2018</b>	Mime-nr:	<b>18 / 143 643</b>	Vedtaks nr.:	<b>N8191-2018</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>HP 26 / km 4,675</b>	til Hp/km:	<b>HP 26 / km 11,315</b>
Strekning:	<b>Leknes - Fyllingsnes</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Montering av fiber i eksisterende luftlinje.</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Entreprenør: Eitel Networks</b>				
Adresse:	<b>Postboks 343 Alnabru, 0614 Oslo</b>				
Ansvarshavende:	<b>Roger Husebø</b>	Tlf./e-post:	<b>992 12 538</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Nerijus Jurgutis,</b>	Tlf./e-post:	<b>477 40 921</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>9 juli</b>	<b>2018</b>	<b>Til dato:</b>	<b>5 oktober 2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.727	2
	362.50	4
	362.70	2
	906	15
	Dirigenter	2

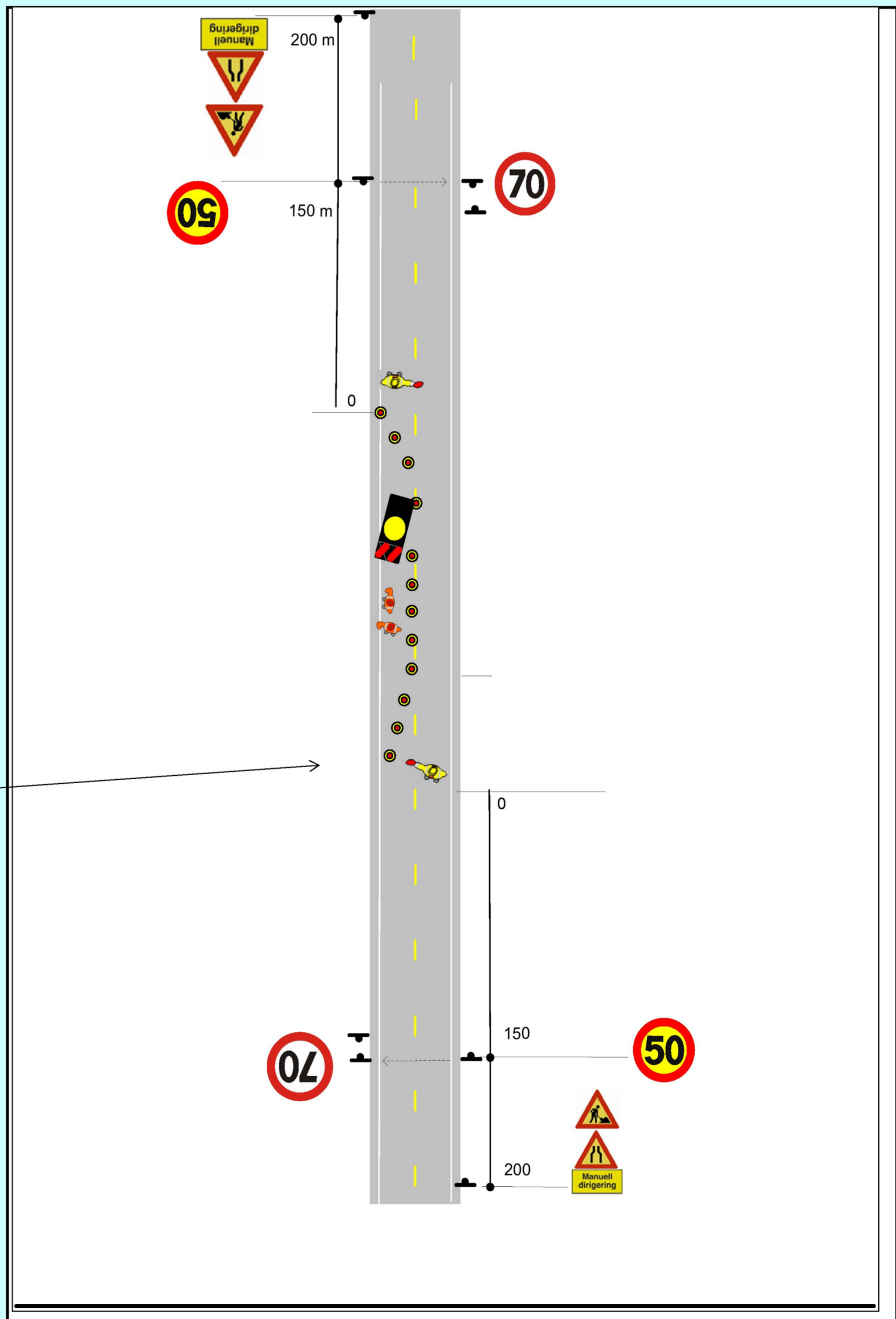
### Merknader:

Prinsipp skisse

Bergen 26.06.2018  
Søknad : 301 / 18

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Sem Sikkerhet AS



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

06.07.2018

Sted\*

Dato\*

Statens vegvesen  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8191-2018	Mime-nr:	18 / 143 643	Vedtak nr.:	N8191-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 26 / km 4,675	til Hp/km:	HP 26 / km 11,315
Strekning:	Leknes - Fyllingsnes		Sted:	Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Montering av fiber i eksisterende luftlinje.				
Ansvarshavende:	Roger Husebø		Tlf./e-post:	992 12 538	

Utførende arb.v.*: Entreprenør: Eltel Networks	Adresse: Postboks 343 Alnabru, 0614 Oslo
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>	
Fra dato: 9 juli 2018	Til dato: 5 oktober 2018
<b>Arbeidets varighet</b>	
20 dager	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Uvedkomme inn i arbeidsområde	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Arbeid på veg med stor trafikk	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Arbeid på europavei med fartsgrense 70km/t	Stor: 3	Stor: 3	
Påkjørsel arbeidsmann.	Middels: 2	Middels: 2	
Påkjørsel i arbeidsområde.	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
<b>Uønskede hendelser</b>			
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Uoppmerksomme fotgjengere som går inn i arbeidsområde	2	2	4
2: Kødannelse ved arbeid i / ved veg	3	2	6
3: Biler kommer i stor fart inn i arbeidsområde	3	3	9
4: Arbeider blir påkjørt ved utsetting av midlertidige skilt	3	2	6
5: Bil kjører inn i arbeidsområde og skader / dreper arbeidere.	3	2	6
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Dirigenter sikrer arbeidsområde . Avsperring av arbeidsområde.
- 2: Bruk av manuell dirigering , avvikling av arbeid dersom stor kødannelse oppstår
- 3: Nedsetting av hastighet før arbeidssted.
- 4: Bruk av strobelys på arbeidsbil ved utsetting av midlertidige skilt i fartsretning.. Sidemann utplasserer skilt
- 5: Bruk av manuell dirigering. 'Bruk av arbeidsbil med strobelys som buffer med skråstilte hjul. ( se arbeidsvarslingsplan )

- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Roger Husebø** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)







