



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N4002-2014	Sveis nr.: 2013 07 3524	Vedtak nr.: N4002-2014
Veg nr.: Fv. 402	fra Hp/km: HP 01 / km 1,200	til Hp/km: HP 01 / km 1,650
Strekning: Seim - Hopland	Sted: Lurevegen v/Seim skule	
Arbeid som skal utføres: Etablering av fortau og fartsdempere		
Arbeidet utføres i perioden		
Fra dato: 2 september 2014	Til dato: 28 november 2014	
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 08.00 - 18.00 mandag - fredag, men ingen aktivitet ved skolestart/-slutt.		

Region: Vest	Region (2): Velg
Avdeling: Hordaland	Avd. (2): Velg Avd. (3): Velg
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon: 93429700 Faks:
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/opmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skytte).....	<input type="checkbox"/>					
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80	<input type="checkbox"/> 90	Omkjøring for lette kjøretøy ved	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
							periodevis stengt på inntil 30 min.	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **02.09.2014**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok 051 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder: Øystein Hagesæther
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken: _____
Entreprenør.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Alversund Maskinstasjon AS
- Ansvarshavende: **Ove Myking** Tlf./e-post: **91852501**
 Stedsansvarlig(e): **Ove Myking / Jan Hopland** Tlf./e-post: **91852501 / 411 41 226**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikkentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(n): Seim skule v/Lindås kommune		
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilke(t): Nobina, Skyss		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: _____		
Andre.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒	Angi hvem: Lindås kommune		
- Tillatelser:

Gravetillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	-------------------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Ta hensyn til myke trafikanter, spesielt skole-elever til og fra skolen, og bruk om nødvendig trafikkvakter.

Ved skolestart/-slutt skal arbeidet opphøre ca. 30 min, så lenge skolebusser og elever er i nærheten av arb.området.

Stengningstidspunkt skal tilpasses bussruter. Omkjøringsvei skal KUN tillates brukt av person-/varebiler.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

02.09.2014

 Sted

 Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av vegarbeide

Plan nr.:	N4002-2014	Sveis nr:	2013 07 3524	Vedtak nr.:	N4002-2014
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,200	til Hp/km:	HP 01 / km 1,650
Strekning:	Seim - Hopland	Sted:	Lurevegen v/Seim skule		
Arbeid som skal utføres:	Etablering av fortau og fartsdempere				
Entreprenør:	Alversund Maskinstasjon AS				
Adresse:	0	0			
Ansvarshavende:	Ove Myking			Tlf./e-post:	91852501
Stedsansvarlig(e):	Ove Myking / Jan Hopland			Tlf./e-post:	91852501 / 411 41 226
Arbeidet utføres	fra dato:	2 september 2014	Til dato:	28 november 2014	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	808.721	3
	808.727	3
	560.699	3
	906	Etter behov
	106	3
	713	4

Skisse:

Se skisse

Merknader:

Manuell dirigering ved behov
Skilt 808.721 + 808.727 tildekkes når det ikke pågår arbeid av den typen!
 Fylkesvegen kan bli stengt i perioder på inntil 30 minutter.
 Utrykningskjøretøy kan passere.

560-tavler og omkjøringskilter SKAL KUN BENYTTES NÅR ARBEID PÅGÅR, ellers skal de fjernes/tildekkes!

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- Euroskilt, avd. Bergen

Se skisser på de 2 følgende sider!

Fylles ut av skiltmyndigheten:

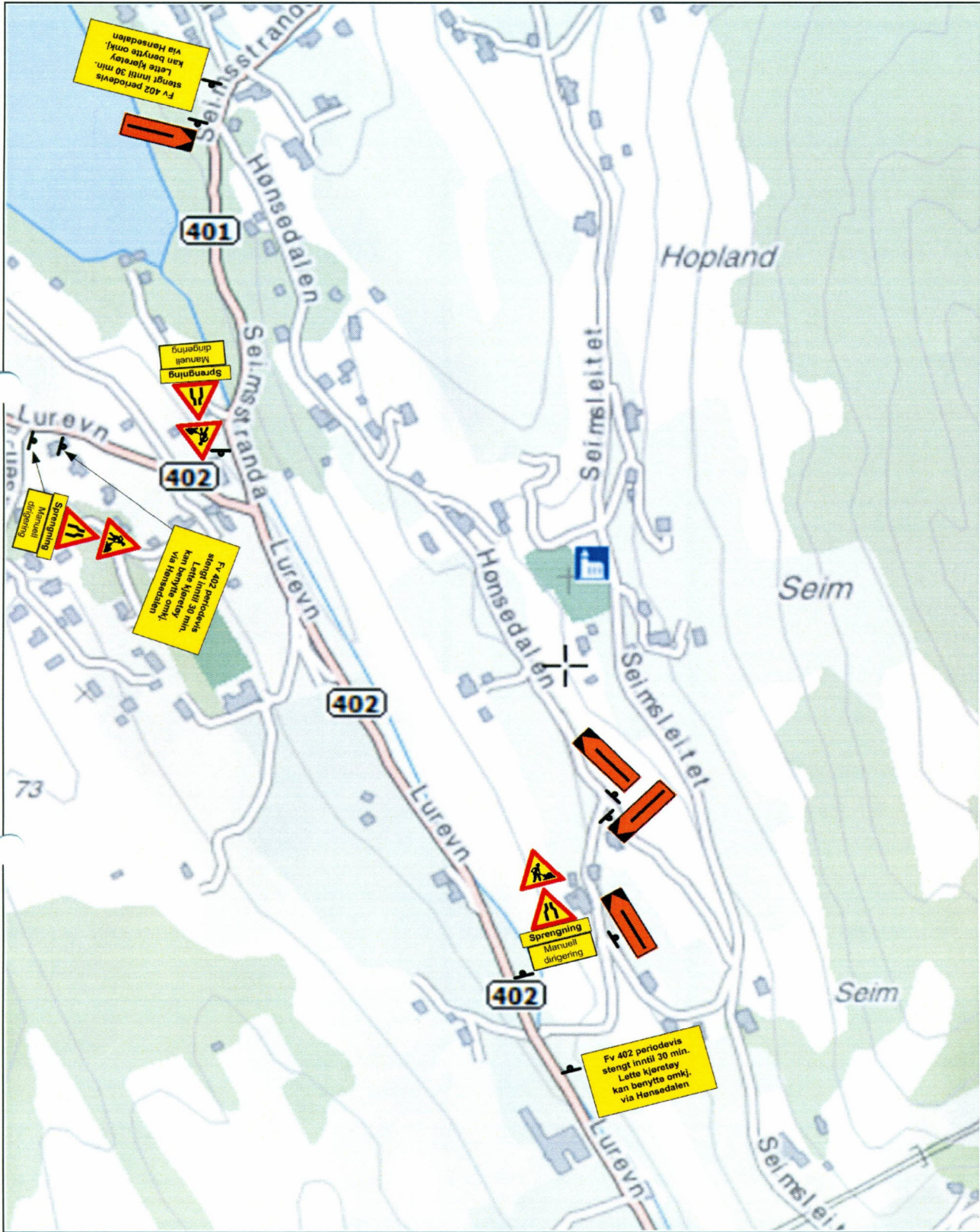
Bergen

02.09.2014

Sted

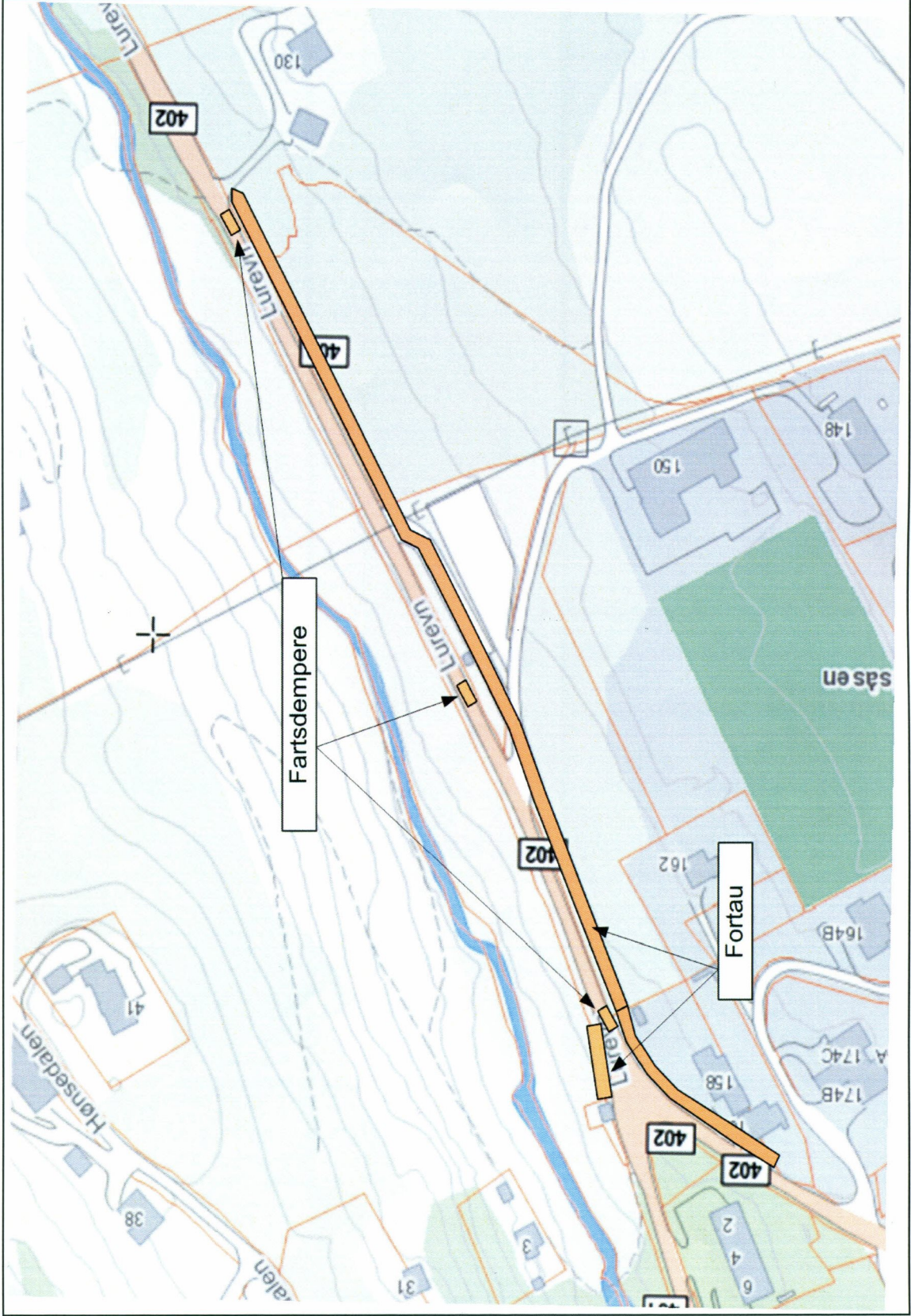
Dato

Statens vegvesen
 Paul Espeskog
 Sign. (etter fullmakt)



02.09.2014
Statens vegvesen





02.09.2014
Statens vegvesen
[Signature]



Statens vegvesen

Enkel risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	N4002-2014	Sveis nr.:	2013 07 3524	Vedtak nr.:	N4002-2014
Veg nr.:	Fv. 402	fra Hp/km:	HP 01 / km 1,200	til Hp/km:	HP 01 / km 1,650
Strekning:	Seim - Hopland			Sted:	Lurevegen v/Seim skule
Arbeid som skal utføres:	Etablering av fortau og fartsdempere				
Ansvarshavende:	Ove Myking		Tlf.:	91852501	
Entreprenør:	Alversund Maskinstasjon AS			Adresse:	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	2 september 2014	Til dato:	28 november 2014	E-post:	alm-as@online.no

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre enkle spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)
	Stor: 1	Middels: 2	Stor: 1	Middels: 2	
Forhold nr.:	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :		
↓ Beskrivelse:	Liten: 3	Liten: 3	Liten: 3	Liten: 3	
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1	2	2	2	2
1: Fjell som skal sprenges bort ligger inntil eks vegbane.	1	1	1	1	0
2: Sprengningsarbeid, steinsprut	3	1	1	1	3
3: Gravearbeid, klemskader	2	1	1	1	2
4: Bortkjøring av masser, påkjørsel	2	1	1	1	2
5:	1	1	1	1	0
6:	1	1	1	1	0
7:	1	1	1	1	0
8:	1	1	1	1	0
9:	1	1	1	1	0
10:	1	1	1	1	0
11:	1	1	1	1	0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: _____
- 2: Det dekkes med tunge skytematter. All trafikk stanses når salven detoneres. Tilstrekkelig med vaktposter som stenger området.
- 3: Maskinfører kontrollerer før gravearbeidet starter at ingen oppholder seg i nærheten, evt, får hjelp av hjelpemann til dirigering
- 4: Sjøfører kontrollerer omgivelsene før kjøring begynner slik at ingen oppholder seg i nærheten, evt. Får hjelp av hjelpemann
- 5: _____
- 6: _____
- 7: _____
- 8: _____
- 9: _____
- 10: _____
- 11: _____

Merknader:

Alt arbeid blir stanset i en halv time når skolebuss og elever som skal til/fra skolen kommer.

Det vil bli manuell dirigering av trafikk når gravearbeid starter.

Det er omkjøringsmulighet for lette kjøretøy (person-/varebiler).

