

siv.ing Terje Eknes as

firmaadresse: Burumveien 6, 1430 Ås

besøksadresse: Sørkedalsveien 7, 0369 OSLO

mob: 97556335. Epost: terje@eknesas.no

Org.nr. 998478308

Statens vegvesen
Region Vest
Postboks 43
6861 Leikanger

11.05.2018

VEDR. SØKNAD OM REDUSERT FARTSGRENSE – FV. 393 – EKNES - LINDÅS KOMMUNE

Deres ref: 18/62506-2

Vi viser til svarbrev fra dere av 08.05.2018 på vår søknad om redusert fartsgrense på fv. 393 gjennom Eknes i Lindås kommune. Dere vil ikke gå inn for å redusere fartsgrensen fra 80 til 50 kilometer pr time.

Deres begrunnelse for avslag

Begrunnelsene deres er at en fartsgrenseskilting vil høyst sannsynlig gi en falsk trygghet for beboere langs vegen og at trafikantene kjører i tråd med vegtrafikklovens §6 etter fartsmålinger som er gjort.

Bakgrunnen for vår søknad

Bakgrunnen for vår søknad om redusert fartsgrense er at vi er i gang med å utarbeide en reguleringsplan for Snekkeviken, området nedenfor fv 393 nord for Eknes fabrikker. Vi planlegger et område med nye boliger og friområde med badestrand. Da vi var i oppstartmøte for reguleringen med Lindås kommune fikk vi opplyst at denne vegen er ansett som trafikkfarlig, da vegen har høy hastighet. Se for øvrig vedlagt utdrag fra rapport utarbeidet av Lindås kommune.

Hvorfor 80 og ikke 50km/t?

Dersom trafikantene kjører i tråd med vegtrafikkloven §6 er det flott. Men vi kan allikevel ikke se at det er noen fordeler forbundet med å beholde en hastighet på 80km/t, all den tid det finnes en parallell fylkesveg å benytte for raske forflytninger. At man skal ha en hastighet på 80km/t for å ikke gi beboerne en falsk trygghet er et merkelig argument. Vi får stadig informasjon fra Statens vegvesen om at fart dreper. Da er det litt selvmotsigende at dere anbefaler å beholde en fartsgrense på 80km/t på en veg som kommunen anser som trafikkfarlig. Ved kollisjoner og påkjøringer er det stor forskjell om bilen hadde 80 eller 50 km/t.

Funksjon, ÅDT og hastighet

Når vi vet at beboerne på Eknes bruker denne vegen som turveg i tillegg til at det er en skoleveg, bygdeveg gjennom Eknes mellom Eikanger og Ostereidet og adkomstveg mellom boligene, burde man gjøre tiltak for å bedre trafikksikkerheten. Et tiltak er å senke hastigheten, gjerne kombinert med fartsdumper. Trafikktellingen vi gjennomførte i mars 2018 viste at gjennomsnittlig ÅDT er 248. I definisjonene på veger i Håndbok N100 ser vi at med en ÅDT < 300 og den funksjonen vegen har, kommer Fv393 under betegnelsen A3, adkomstveg i spredt bebyggelse. A3 har en fartsgrense på 50km/t.

Utvide strekningen gjennom Eknes som har 50km/t

I dag er fartsgrensen 80km/t langs det planlagte boligområdet, og er nedsatt til 50km/t rett før Eknes fabrikk. Dersom dere ikke vil senke hastigheten for alle de strekningene vi søkte om i vårt brev av 24.03.2018, ber vi om at hastigheten på 50km/t som slutter rett ved Eknes fabrikk videreføres forbi innkjøringen til det nye boligområdet som er under planlegging. Se vedlagt kart.

Ta gjerne kontakt med undertegnede dersom noe er uklart.

Med vennlig hilsen
Snekkeviken utvikling
v/ Siv.ing Terje Eknes AS

Terje Sigurd Eknes

Vedlegg: Utdrag fra rapport utarbeidet av Lindås kommune.
Kart som viser hvor vi planlegger å bygge ca. 40 husstander