



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8218-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8218-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 0,900	til Hp/km:	26 / 1,056
Strekning:	Bru 12-163 Gjervik			Sted:	Gjervik bru
Arbeid som skal utføres: Hovedinspeksjon av bru med underbrulift					
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	21 august 2018	Til dato:	21 august 2018	Fra kl.:	00:00
			Til kl.:	01:00	
Annet:					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>			
30	40	50	60	70	80	90	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **20.08.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **SVV v/ Gunnar Djuve - 95088762**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Multiconsult Norge AS** e-post: **0**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Multiconsult Norge AS** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Runar W. Hjørnevig** Tlf./e-post: **45473343 / rwh@multiconsult.no**
 Stedsansvarlig(e): **Christian Lønøy** Tlf./e-post: **90119059 / chril@multiconsult.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): _____
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Ta hensyn til siktsoner og stopplengde ved skiltplassering. Trafikkdirigenter må stå godt synlig for kjørende. Trafikkdirigenter må til enhver tid ha rømningsvei.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Statens vegvesen

Bergen

20.08.2018

Sted

Dato

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8218-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8218-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 0,900	til Hp/km:	26 / 1,056
Strekning:	Bru 12-163 Gjervik		Sted:	Gjervik bru	
Arbeid som skal utføres:	Hovedinspeksjon av bru med underbrulift				
Utførende av arb. varsling*:	Multiconsult Norge AS				
Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun				
Ansvarshavende:	Runar W. Hjørnevåg	Tlf./e-post:	45473343 / rwh@multiconsult.no		
Stedsansvarlig(e):	Christian Lønøy	Tlf./e-post:	90119059 / chril@multiconsult.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	21 august	2018	Til dato:	21 august 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	824	3
	808.706	3
	362-50 MS	2
	362.60 Hvit	1
	362.70 Hvit	1
	906	9

Merknader:

Oppstart fra 00:00 varighet 1 t.

Ta hensyn til siktsone og stopplengde ved skiltplassering.

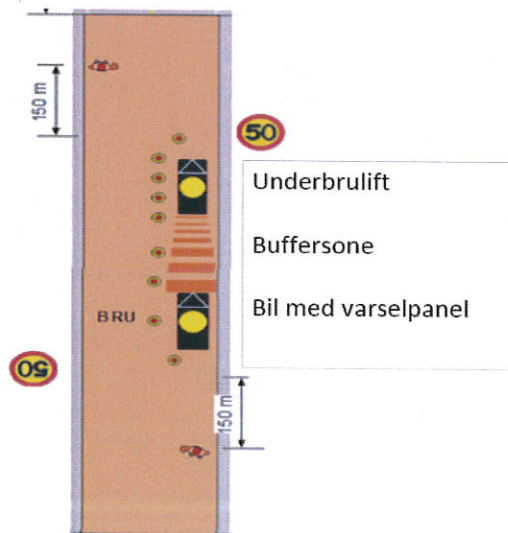
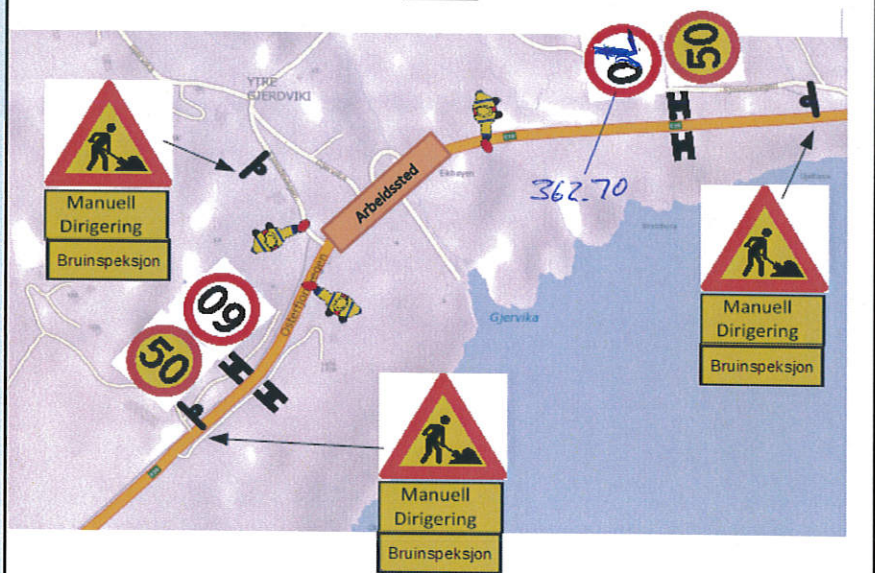
Stoppoter må plassere seg godt synlig for trafikanter.

Ta særlig hensyn til myke trafikanter. Disse må om nødvendig ledsages forbi arbeidsområdet.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

20.08.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8218-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8218-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 0,900	til Hp/km:	26 / 1,056
Strekning:	Bru 12-163 Gjervik			Sted:	Gjervik bru
Arbeid som skal utføres:	Hovedinspeksjon av bru med underbrulift				

Ansvarshavende: **Runar W. Hjørnevåg** Tlf./e-post: **45473343 / rwh@multiconsult.no**

Utførende arb.v.*: **Multiconsult Norge AS** Adresse: **Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun**

Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	21 august	2018	Til dato:	21 august	2018
					1 t

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Nattarbeid fører til dårlig sikt

Ingen G/S-vei på broen. Gjeldende G/S er stor omvei.

Fartsgrense er 60 km/t, men det antas at fartsnivået kan være høyere

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter			
1: Lift kjører på myke trafikanter	3	1	3
2: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og lift	2	2	4
3: Høyt fartsnivå	2	3	6
4: Påkjørsel av trafikkdirigenter	3	2	6
5: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy ved feltskifte	2	2	4
6: Redusert sikt pga nattarbeid	2	2	4
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Myke trafikanter ledes forbi arbeidsstedet etter at liftfører er gjort oppmerksom på dem.
- 2: Nedsatt fart. Skiltvogn og buffersone.
- 3: Manuell dirigering, nedsatt fartsgrense.
- 4: Dirigenter med stoppspak står der det er fri sikt. Nedsatt fartsgrense. Ha rømningsvei.
- 5: Manuell dirigering
- 6: Nedsatt fart. Roterende blinker på lift og arbeidsbiler.
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Runar W. Hjørnevåg** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8218-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8218-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 0,900	til Hp/km:	26 / 1,056
Strekning:	Bru 12-163 Gjervik			Sted:	Gjervik bru
Ansvarshavende*:	Runar W. Hjørnevåg			Tlf./e-post:	45473343 / rwh@multiconsult.no
Utførende entreprenør:	Multiconsult Norge AS			Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun
				(Ev. e-post)	
Utførende arb. varsling*:	Multiconsult Norge AS			Adresse:	Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	918836519			(Ev. e-post:)	
Stedsansvarlig(e):	Christian Lønøy			Tlf./e-post:	90119059 / chril@multiconsult.no
Arbeid som skal utføres*:	Hovedinspeksjon av bru med underbruflutt				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	21 august	2018	Til dato:	21 august	2018
					1 t





Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løvteit	Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnt		
Avdeling: Hordaland	Dato: 20.08.2018		
Plan nr.: N8218-2018 Mime-nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8218-2018		
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: 26 / 0,900	til Hp/km: 26 / 1,056		
Strekning: Bru 12-163 Gjervik	Sted: Gjervik bru		
Arbeid som skal utføres: Hovedinspeksjon av bru med underbrulift			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 21 august 2018	Til dato: 21 august 2018	Fra kl.: 00:00	Til kl.: 01:00
Utførende arb.v. Multiconsult Norge AS		Adr.: Nesttunbrekka 99 / 5221 Nesttun	Arbeidets varighet
			1 t
Ansvarshavende: Runar W. Hjørnevåg		Tlf./e-post: 45473343 / rwh@multiconsult.no	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input checked="" type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input checked="" type="checkbox"/>
Dette på grunn av:			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Bruinspeksjon. Stipulert arbeidstid : 1 time. (00.00 - 01.010).

Manuell dirigering.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8218-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8218-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	26 / 0,900	til Hp/km:	26 / 1,056
Strekning:	Bru 12-163 Gjervik			Sted:	Gjervik bru
Utførende:	Multiconsult Norge AS				
Ansvarshavende:	Runar W. Hjørnevåg				
Stedsansvarlig:	Christian Lønøy				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

