



## Statens vegvesen

Norconsult AS – Hovedkontor – Sandvika  
Postboks 626  
1303 SANDVIKA

Erik Sterner

Behandlande eining: Region vest	Sakshandsamar/telefon: Marianne Skulstad / 55516253	Vår referanse: 16/83276-6	Dykkar referanse:	Vår dato: 31.08.2018
------------------------------------	--	------------------------------	-------------------	-------------------------

### Førehandsuttale til mellombels løysing for bussterminal i Knarvik – Notat N-033 – Lindås kommune

Vi viser til notat N-033 Knarvik sentrum, datert 2018-08-21. Notatet erstattar notat mottatt 28.juni 2018. Saka gjeld mellombels bussterminal og rundkøyring i Knarvik sentrum.

#### Bakgrunn

I samband med bygging av nytt helsehus i Knarvik må Kvassnesvegen senkast, i samsvar med reguleringsplan for området. Det er trong for ei mellombels plassering av kollektivterminalen ettersom den regulerte løysinga ikkje kan realiserast no. Statens vegvesen har delteke i arbeidsmøter for å finne gode trafikale løysingar i Knarvik i dei ulike byggjefasane.

Ein har kome fram til at den beste plasseringa for mellombels terminal er langs nordsida av E39 i Knarvik sentrum. Denne løysinga er i strid med gjeldande områdeplan for Knarvik sentrum. Tiltaket krev difor mellombels dispensasjon frå områdeplanen for etablering av kollektivterminal.

#### Vurderte alternativ

I notatet er det lagt fram 2 ulike framlegg til utforming av terminalen:

Alt. 1 Parallellført busslomme

Alt. 2 Sagtannutforma busslomme

Begge løysingane er utforma for 7 samtidige busser. Like eins er begge løysingane utforma med 3 primær-stoppunkt, slik at ein kan ha faste områder der dei ulike rutene skal stoppe. 2 av primær-stoppunkta har plass til 3 bussar, medan det siste har plass til 1 buss og er tiltenkt ekspressbussar. Det er sett av 15 meter til kvar buss, i tillegg til 2 meter avstand mellom dei.

I løysinga med parallellført busslomme er det sett av 15 meter mellom primær-stoppunkta, det vil sei frå slutten av eitt stoppunkt til starten av neste stoppunkt. Dette skal sikre gode høve for inn- og utkøyring frå haldeplassen.

I løysinga med sagtann-oppstilling har kvart primær-stoppunkt ein sagtann. Det er ikkje nok areal til å etablere ein sagtann for kvar av dei 7 bussane. Sagtannløysinga har ikkje god nok baksikt. Dette er forsterka av at sagtanna har lengde nok til 3 bussar. Denne løysinga krev utkøyring i to trinn, og gir eit meir uryddig køyremønster. Den krevjar også ein større totalbreidde enn parallellløysinga, og vil soleis ta meir av grøntarealet i området.

Parallellløysinga gir god baksikt for alle bussane, og eit ryddigare køyremønster. For at løysinga skal fungere godt, må ein leggje vekt på tydeleg markering av dei ulike primær-stoppunkta, slik at ikkje heile busslomma framstår som ein lang haldeplass. Dette vil hjelpe både publikum og sjåførar.

Etter vårt syn gir begge løysingane like god moglegheit for å få bussene heilt inn til kantsteinen, ettersom begge løysingane har inndelt stoppunkta i grupper der det er gode tilhøve til å køyre ut og inn frå kvar haldeplassgruppe.

Etter ein totalvurdering er vi samd i konklusjonen i notat N-033, om at parallellført busslomme bør nyttast på den mellombelse terminalen.

#### Andre tilhøve

I det vidare arbeidet må ein sikre tiltak for ein attraktiv og trygg haldeplass for brukarane. Leskur til kvart primær-stoppunkt må dimensjonast etter kor mange som ventes å bruke stoppunktet. Vidare må ein lage plan for belysning av terminalen og eventuelt tilkomstveger. Det er også trong for siktrydding ved starten av busslomma.

Skissene i notatet viser ikkje køyremønster for taxi. Ein må sikre trygge tilhøve for manøvrering og oppstilling av taxi, slik at ein unngår rygging i eit område med mange mjuke trafikantar.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen

Med helsing

Kjell Erik Myre  
fung. seksjonssjef

Marianne Skulstad  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.*

Kopi

Hordaland fylkeskommune – Samferdselsavdelinga, Postboks 7900, 5020 BERGEN  
Lindås kommune, Kvernhusmyrane 20, 5914 ISDALSTØ