

SECURITY

Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse (Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)

Plan nr.:	0	Mime-nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:		til Hp/km:	
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Ansvarshavende*:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no stephen.skines@eltelnetworks.no
Utførende entreprenør:	Eltel Netorks			Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik
				(Ev.e-post)	
Utførende arb. varsling*:	Eltel Netorks			Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	912 955 915			(Ev. e-post:)	480 32 706/ thomas.leroen@eltelnetworks.no
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeid som skal utføres*:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	1	oktober	2018	Til dato:	1 oktober 2020
				Generell plan 2 år	

Eltel Networks AS gjennomfører kabelarbeider. Arbeidene består i inspeksjon i kummer, inspeksjon i kabelskap, skjøting av kabler ved brudd, utrykning ved dårlig vær hvor det har blitt kabelbrudd og kabel må skjøtes. Det er skjedd at denne typen arbeid kan planlegges. Og ved inspeksjon i kummer og skap er det snakk om mange inspeksjoner i korte perioder. Det er derfor hensiktsmessig å få en generell plan for denne typen arbeider. Arbeidene er normalt svært kortvarig, alt fra noen minutter til maksimalt 12 timer per arbeidssted. Søknad sendes til respektive kommuner samt Statens Vegvesen avelingskontor som dekker Hordaland. Med kortvarige arbeider menes arbeid som normalt tar inntil 6 timer. Søknaden gjelder ikke for kabelstrekking langs veg eller kryssing av veg.

Tillatt arbeidstid følger HBN301 sine bestemmelser for arbeidstid:

ÅDT kjøretøy/døgn		Tillatt arbeidsperiode
Veg med < 4 felt	Veg med 4 eller flere	
<= 5000		hele døgnet
5-10 000	<= 30 000	09-14 og 19-06
> 10 000	> 30 000	21-06

Fordelerskap langs fortau

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter og varer normalt fra ca 10 min og inntil 6 timer.

Fordelerskap langs vei

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter og varer normalt fra ca 10 min og inntil 6 timer.

Kum på fortau

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter og varer normalt fra

Veiledning til arbeidsbeskrivelsen

Hva skal utføres? Og hvordan? Hvor skal arbeidet utføres?

Se også N301 kap. 2.2.2.

Andre nyttige opplysninger:

- Hvilke lokale forhold kan være av betydning for risikoen?
- Et kart som viser hvor arbeidet skal foregå og ev. omkringliggende forhold som må hensyntas, for eksempel skole, , store arbeidsplasser, omkringliggende veger som påvirker trafikken, , bratte/rasfarlige områder, nærhet til vann.
- Ønsket arbeidstid (når på døgnet, uken, året)?
- Hvis arbeidet skal utføres i faser beskrives det her hvordan det er tenkt utført, ev. vise til faseplaner.
- Arbeidets varighet: Dersom det er en jobb som tar for eksempel tre arbeidsdager å gjennomføre, men det utføres en gang i perioden april-mai, så kan man angi dette her (ikke obligatorisk felt).

Er det behov for anleggsavkjørsler eller bruk av maskiner med blindsoner som kan gjøre det vanskelig å oppdage andre trafikanter, spesielt myke trafikanter som barn/eldre?

Hvor dype byggegroper er det ev. behov for å etablere?

(Alle opplysninger er ikke alltid nødvendig å oppgi for å gi et godt bilde av hva som skal gjøres.)

Kart og bilder fra www.vegkart.no og Google Maps/Streetview kan være til hjelp.

Ved generelle planer:

Ved søknad om generelle arbeidsvarslingsplaner som skal gjelde for en hel strekning over et lengre tidsrom, må en gå i dialog med skiltmyndigheten om hvordan dette skal løses.

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: 0	Mime-nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Kommunale veger Lindås Kommune	Sted: Lindås Kommune	
Arbeid som skal utføres: Kortvarig arbeid i eksisterende fordelserskap, telestolpe og kum		
Ansvarshavende: Thomas Lerøen/Stephen Skines		Tlf./e-post: thomas.leroen@eltelnetworks.no stephen.skines@eltelnetworks.no
Utførende arb.v.*: Eltel Netorks		Adresse: Storbøtn 110, 5106 Øvre Ervik
Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 1 oktober 2018	Til dato: 1 oktober 2020	Generell plan 2 år

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Dårlig sikt

Kupert terreng

Myke trafikanter

Smal veg

Apen kum

Arbeid i høyde

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

1: Høy fart forbi på arbeidssted

2: Risiko ved myke trafikanter ved arbeidsområdet

3: Påkjørsel maskin og utstyr (som benyttes i arbeid)

4: Dårlige siktforhold/smål veg

5: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele

6: Farlige forhold ved tilrigging

7: Manglende synlighet på arbeidere

8: Blindsoner på kjøretøy

9: Påkjørsel vegarbeidere

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Stor: 3	Stor: 3	
Middels: 2	Middels: 2	
Liten: 1	Liten: 1	
3	2	6
2	2	4
1	2	2
2	1	2
2	2	4
2	1	2
2	1	2
2	1	2
2	2	4
3	2	6
		0
		0

Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem **lokale forhold**, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

Farer/uønskede hendelser knyttes til

- trafikantenes sikkerhet
- den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
- fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statistiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikanter, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som **uønskede hendelser**. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men «**mest sannsynlige konsekvens**».

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.
2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.
3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende veger andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet
2. En hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet
3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

Tiltak:

- varsling av trafikantene
- sikring av trafikantene
- sikring av arbeidene, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

Anleggssavkjørsler: Krav til siktforhold og størrelse på anleggssavkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.

Siktforhold store maskiner: Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.

Myke trafikanter: Gående og sykende? Motorsyklist i sommerhalvåret.

Barn og/eller skoleveg.

Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.

Belysning og optisk leding.

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/ukens arbeid pågår? Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reducerer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Fartsgrense reduseres med ved bruk av skilt ihht HBN301 - Suppleres med bruk av Trafikkdirigent ved behov
- 2: Sikre arbeidsområdet med bruk av sperremateriell. Vaktmann leder myke trafikanter trygt forbi arbeidsområdet
- 3: Effektiv utsetting av skilt, tå synlig innenfor angitt arbeidsområde, ikke strekk ut arbeidsområde unødvendig
- 4: Tydelig skilting av arbeidsområde. Dirigenter benyttes ved behov
- 5: Varslingsskilt plasseres best mulig egnet slik at de ikke kommer til hinder for gående, syklende eller kjørende
- 6: Personell er ekstra oppmerksom ved tilrigging spesielt ved plassering av skilt og kjøretøy, riktig synlighetstøy og gulblink
- 7: benyttes
- 8: Synlighetstøy klasse 3 skal benyttes. Bytt ut tøy hvis arbeidstøy er ødelagt eller møkkete.
- 9: Ha hjelpemannskaper ifbm rygging i uoversiktlige områder, spesielt varsomhet skal vises ved skoleveg og G/S
- 10: Forvarslø i god tid og før evt, sving/kurve på vei. Tenk synlighet av skilt. Alt personell benytter arbeidstøy i klasse 3
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Arbeidet berører Fylkesveg, Kommunal veg og private veger.

Varsling og sikring tilpasses aktuelt arbeidsområde

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, *Thomas Lerøen og Stephen Skines* bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

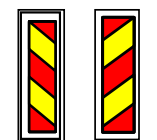
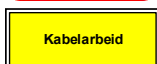


Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres		fra dato:	1 oktober	2018	Til dato: 1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:



Skilt nr.:

Ant.:

110

2

808.714

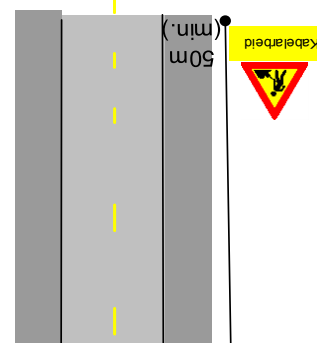
2

906h/v

e.behov

Skisse:

Kortvarig arbeid på fortau
Med passeringsmulighet for
myke trafikkanter



Kjøretøy plasseres
hensiktsmessig ift arbeidene.
2 arbeidere jobber sammen, og
en er ansvarlig for å kontrollere
at G/S-trafikk kommer seg
forsvarlig forbi.

Blankett VE-183 (Excel)

Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.
Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Blankettfordeling:

☐

Statens vegvesen

☐

Utførende av arbeidet

☐

Ansvarshavende

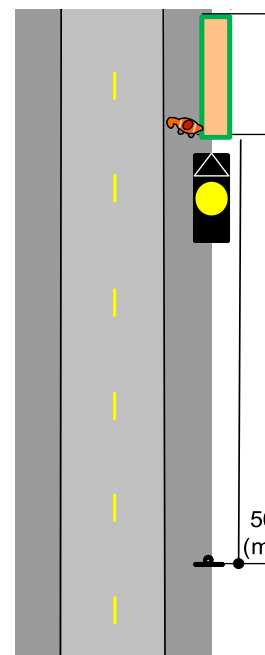
☐

Politiet

☐

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Forstyrrelse foran.
Gjerde settes opp rundt kum,
evt. skap etter behov.
Arbeidene er definert som
kortvarig.

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres		fra dato:	1 oktober	2018	Til dato: 1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

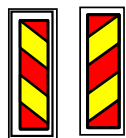


Skilt nr.: **Ant.:**

110 2



106 2



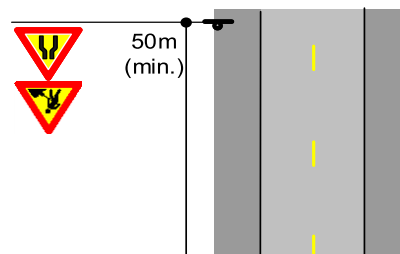
906h/v e.behov

Vennligst benytt
fortau andre side

e.behov

Skisse:

1.06
Kortvarig arbeid på fortau



NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.
Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres		fra dato:	1 oktober	2018	Til dato: 1 oktober 2020

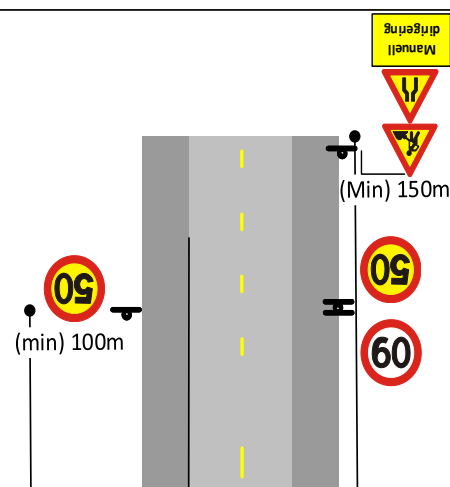
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.727	2
	Dirigent	2

Skisse:

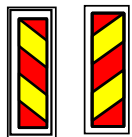
Arbeid på G/S med bruk av trafikkdirigent -



Arbeidsområdet sperres med gjerde

Passasje for fotgjenger merkes med 906.

Ved fartsgrense høyere enn 60 km/t settes denne ned til 50 km/t



906h/v e.behov



362.50 e.behov



362.60 e.behov

Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

Blankettfordeling:

☐

Statens vegvesen

☐

Utførende av arbeidet

☐

Ansvarshavende

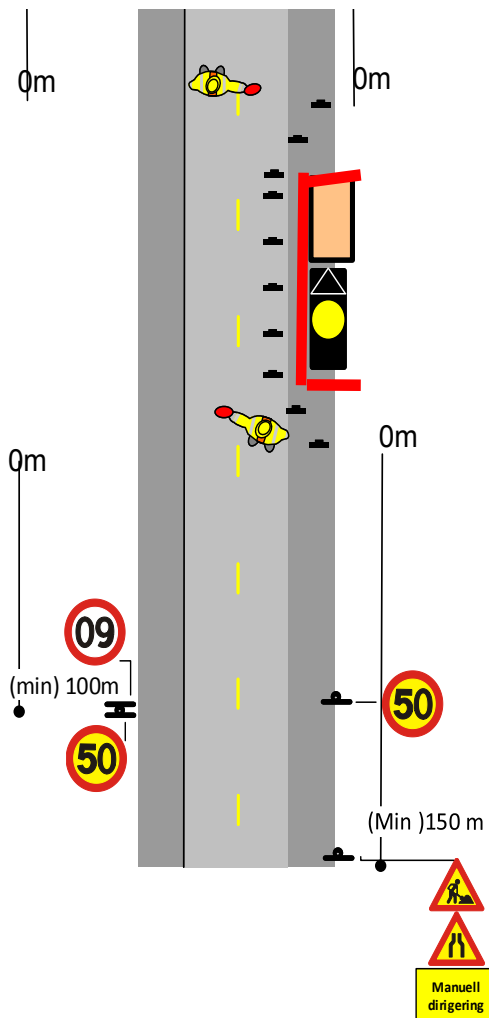
☐

Politiet

☐

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Strekninger med arbeidsområde over 50 m benyttes trafikkdirigenter

Underskilt 808.714 byttes da med underskilt 808.727 som vist på skisse

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres		fra dato:	1 oktober	2018	Til dato: 1 oktober 2020

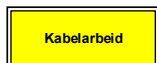
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.: **Ant.:**

110 2



808.714 2

Skisse:

Kjøretøy plassert utenfor kjørebane

Ca 70 m



Når kjøretøy kan plasseres utenfor kjørebane, benyttes kun magnetskilt på baksida av kjøretøy med påskrift «Kabelarbeid». Forutsetter at fri sikt til arbeidssted er minimum 70 m. Ved sikt mindre enn 70 m skal skilt 110 med underskilt «kabelarbeid» benyttes som vist på skisse.

Kjøretøyet skal ha minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider, 360 grader.

Arbeid i skap er kortvarig arbeid – tar normalt inntil 6 timer. Må gjennomføres så raskt og effektivt som mulig når

Blankett VE-183 (Excel)

Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.
Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

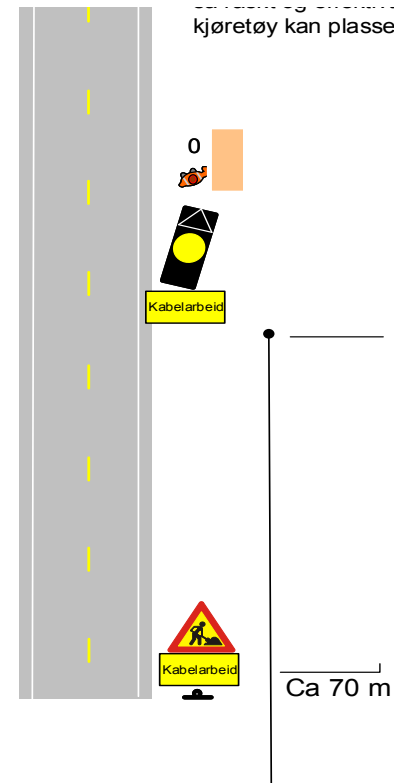
Blankettfordeling:

- ☐ Statens vegvesen
- ☐ Utførende av arbeidet
- ☐ Ansvarshavende
- ☐ Politiet
- ☐ _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå

Skiltene og eventuelt utrustning som kjøretøy kan plasseres utenfor veg.



Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres		fra dato:	1 oktober	2018	Til dato: 1 oktober 2020

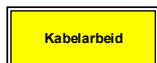
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:



Skilt nr.: **Ant.:**

110 3+



808.714 3+



810 e.behov

Skisse:

Kjøretøyet plasseres i forkant av arbeidsstedet, vri hjulene fra arbeider.

Skilt nr 110 med underskilt 808.714 settes opp som vist i skisse.

Ved kryss skal skilt 810 h/v benyttes

Kjøretøyet skal ha minst en varsellykt som gir gult blinkende lys til alle sider. 360 grader



(min) 75 m

Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

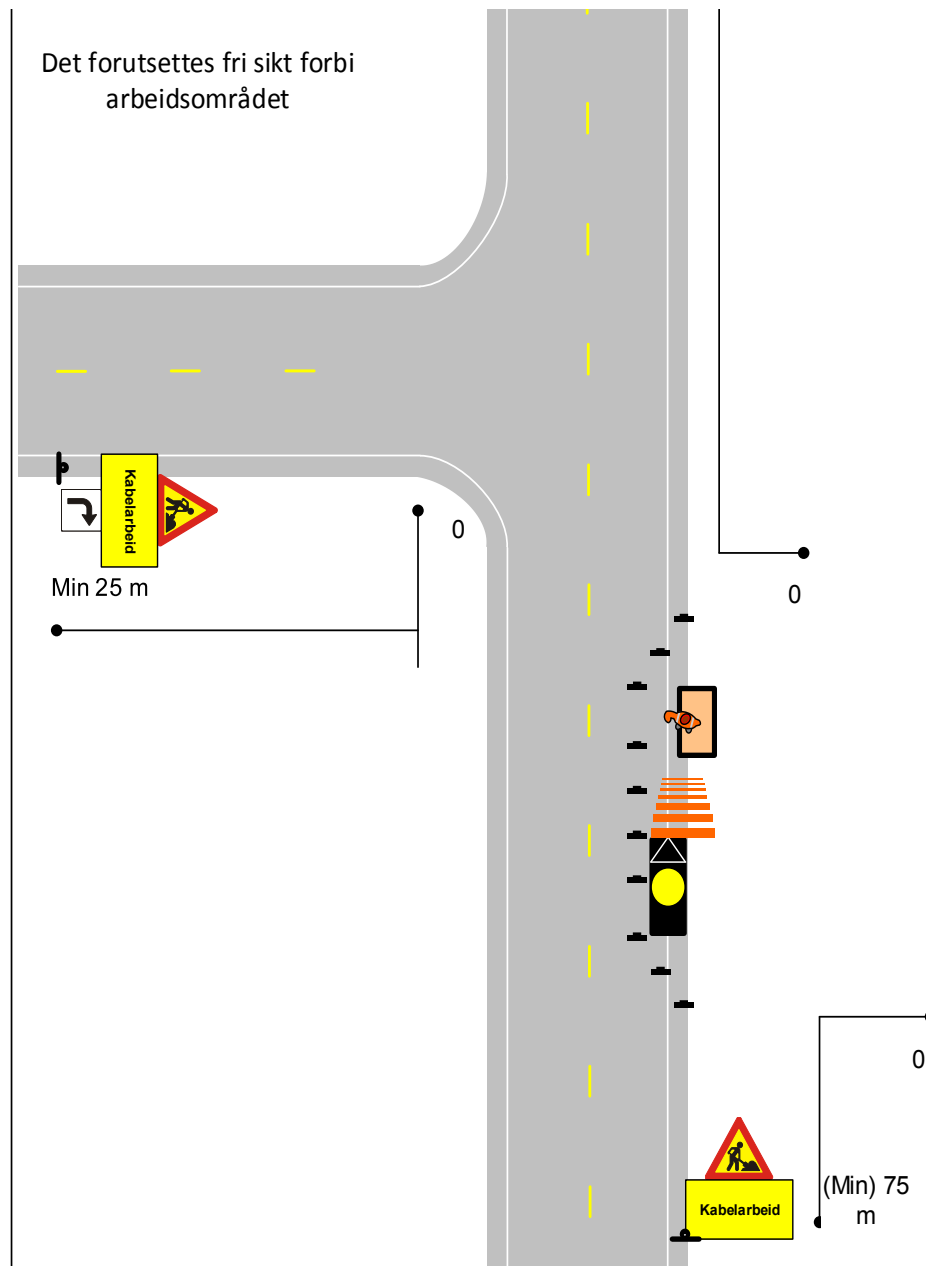
Blankettfordeling:

- ☐ Statens vegvesen
- ☐ Utførende av arbeidet
- ☐ Ansvarshavende
- ☐ Politiet
- ☐ _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå

Det forutsettes fri sikt forbi arbeidsområdet



Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

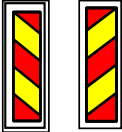


Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

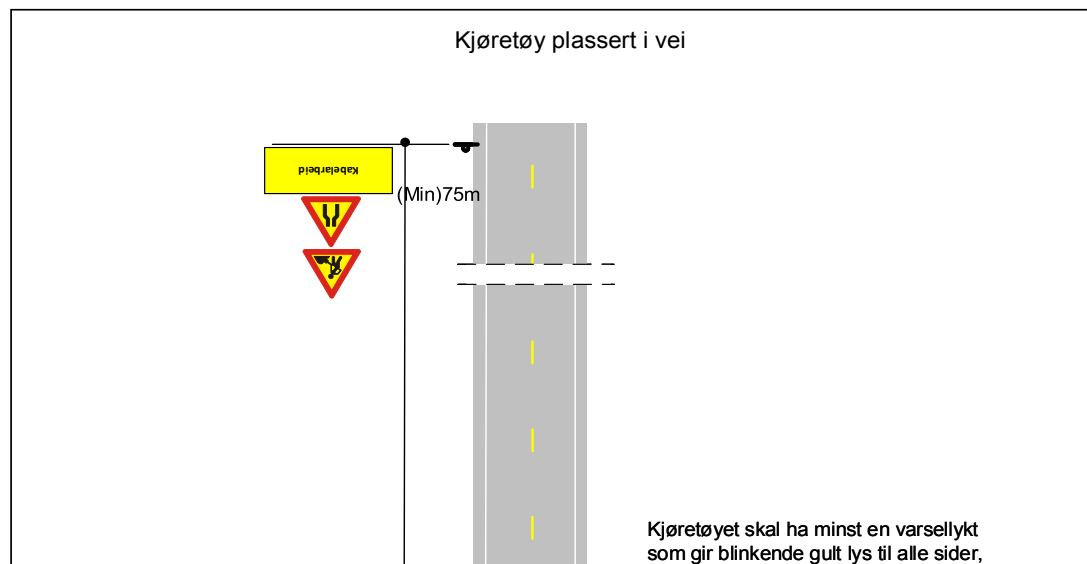
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres		fra dato:	1 oktober	2018	Til dato: 1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.714	2
	906h/v	3+

Skisse:



Kjøretøyet skal ha minst en varsellykt som gir blinkende gult lys til alle sider,

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

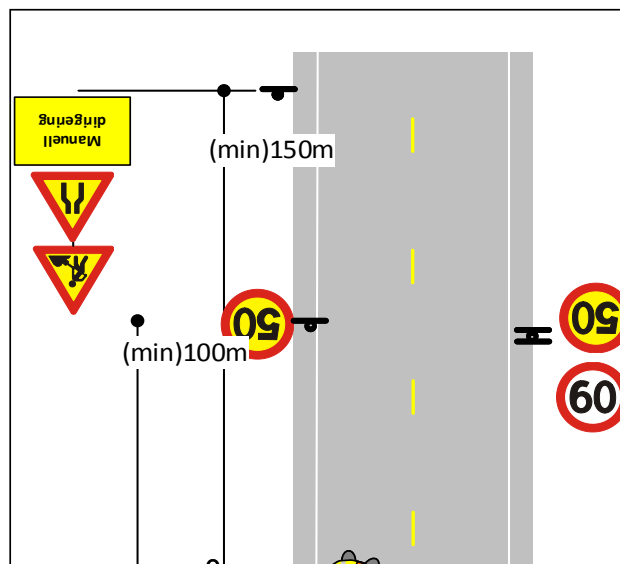
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres		fra dato:	1 oktober	2018	Til dato: 1 oktober 2020

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106	2
	808.727	2
	362.50/60	4+

Skisse:



NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres. Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.



Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

Blankettfordeling:

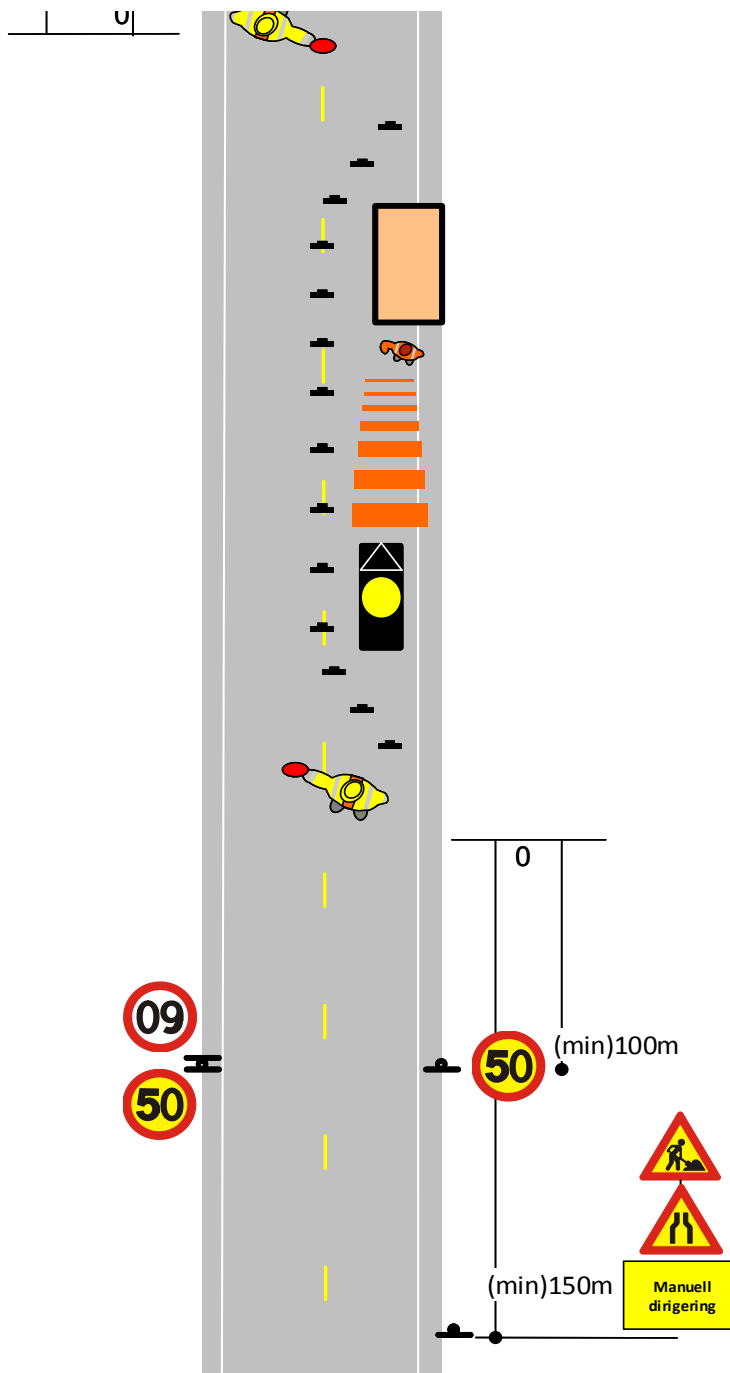
Statens vegvesen

Utførende av arbeidet

Ansvarshavende

Politiet

Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.aaaa

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

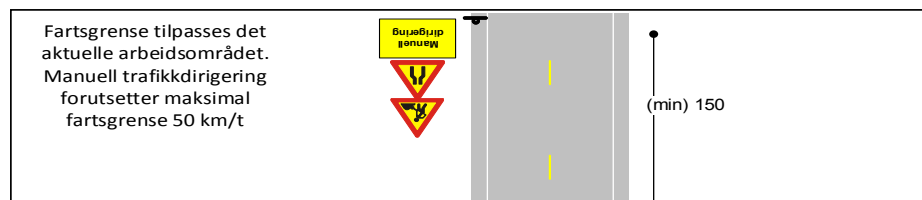
Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Netorks				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste			Tlf./e-post:	se vedlagt liste
Arbeidet utføres		fra dato:	1 oktober	2018	Til dato: 1 oktober 2020

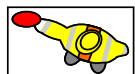
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

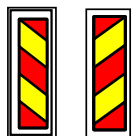
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3+
	106	3+
	808.727	3+
	362.50/60	6+

Skisse:





Dirigent 2+



906h/v 3+

Merknader:

NB: Eksisterende skilt, pilsymboler og gangfelt er utelatt fra skissen for lesbarhetens skyld. Disse må vurderes spesielt, og evt tildekkes / suppleres.

Plasseringen av midlertidige skilt må tilpasses det aktuelle arbeidsstedet i henhold til håndbok N301.

antall dirigenter avhenger av nærhet til vegkryss

Fartsgrensen tilpasses det aktuelle arbeidsområdet.

Blankettfordeling:



Statens vegvesen



Utførende av arbeidet



Ansvarshavende

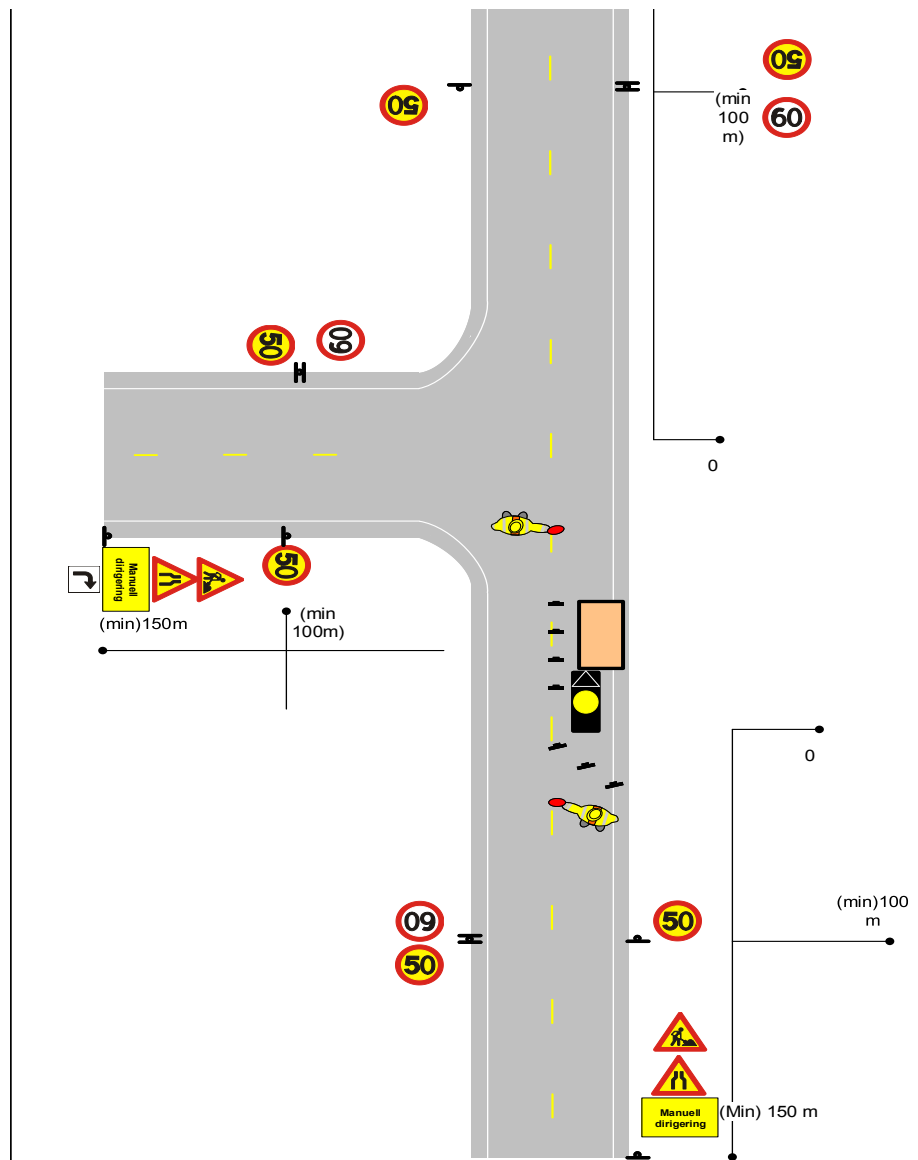


Politiet



Fylles ut av skiltmyndigheten:

dd.mm.åååå



Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*



Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:		Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum			
Ansvarshavende:		Thomas Lerøen/Stephen Skines		Tlf./e-post:	thomas.leroen@eltelnetworks.no stephen.skines@eltelnetworks.no
Utførende av arbeidsvarsling:		Eltel Netorks		Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:		1 oktober 2018	Til dato:		1 oktober 2020

Fornavn	Etternavn	Telefon	E-post	Rolle		Kopi kurs 2	Kopi kurs 1
				Ansvars-havende	Steds-ansvarlig		
Thomas	Lerøen	+4748032706	Thomas.leroen@eltelnetworks.no	X		X	
Stephen	Skines	+47 48294531	Stephen.skines@eltelnetworks.no	X		X	
Jonathan	Harrison	+47 94854565	Johnathan.Harrison@eltelnetworks.no		X		X
Geir Erik	Klepsvik	+47 94812400	Geir.Erik.Klepsvik@eltelnetworks.no		X		X
Endre	Sagstad	+47 91916524	Endre.sagstad@eltelnetworks.no		X		X
Jarle	Haaland	+47 97416577	jarle.haaland@eltelnetworks.no		X		X
Marius	Berzanskis	+47 96873263	Marius.Berzanskis@eltelnetworks.com		X		X
Mantas	Ziziunas	+47 48652889	mantas.ziziunas@eltelnetworks.com		X		X
Tadas	Daugalas	+37060535585	tadas.daugalas@eltelnetworks.com		X		X
Marius	Jatulis	+47 40763693	marius.jatulis@eltelnetworks.com		X		X
Kestutis	Radzevicius	+47 98681232	Kestutis.Radzevicius@eltelnetworks.com		X		X
Arturas	Galisauskas	+47 48652888	arturas.galisauskas@eltelnetworks.com		X		X





Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:		Mime-nr.:		Vedtak nr.:	
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres: Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	1 oktober 2018	Til dato:	1 oktober 2020	Fra kl.:	Til kl.:
Annet:					
Region: Velg					
Region (2):					
Avdeling:		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon:			Telefon:		Faks:
Adresse:			e-post:		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☐	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐
☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐				Manuell dirigering.....	☐
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: dd.mm.åååå
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☐ ⇒ Navnet på selskapet _____
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☐ ⇒ Entreprenør/byggeleder Eltel Netorks e-post: 0

c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☐ ⇒ Navn på ansvarlig

Eltel Netorks

e-post: 2 706/ thomas.leroen@eltelnetwo

4. Ansvarshavende: Thomas Lerøen/Stephen Skines

Tlf./e-post: thomas.leroen@eltelnetworks.no
stephen.skines@eltelnetworks.no

Stedsansvarlig(e): se vedlagt liste

Tlf./e-post: se vedlagt liste

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

6. Lede-/følgebil ☐

7. Følgende skal varsles/informerer om arbeidet (kryss av):

Politi..... ☐

Brannvesen..... ☐

Ambulanse/lege..... ☐

Vegtrafikksentralen..... ☐

Skole..... ☐

⇒ Angi hvilke(n):

Kollektivselskap..... ☐

⇒ Angi hvilke(t):

Radio, presse m.m..... ☐

⇒ Angi hvem:

Andre..... ☐

⇒ Angi hvem:

8. Tillatelser:

Gravetillatelse..... ☐

Arbeidstillatelse..... ☐

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

dd.mm.åååå

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)



Loggbok

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres:	Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines			Tlf.:	thomas.leroen@eltelnetworks.no ste
Stedsansvarlig(e):	se vedlagt liste				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling 0				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		

[illegible]



Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	0	Mime-nr:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	KV	fra Hp/km:	0	til Hp/km:	0
Strekning:	Kommunale veger Lindås Kommune			Sted:	Lindås Kommune
Utførende av arb.varsling:	Eltel Netorks				
Ansvarshavende:	Thomas Lerøen/Stephen Skines				
Stedsansvarlig:	se vedlagt liste				
Kontroll utført dato:			Kontroll utført av:		

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	☐	☐	-----▶	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Stedsansvarlige tilstede:	☐	☐	-----▶	Nødvendige kurs?	☐	☐	☐
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	☐	☐	☐
				Risikovurdering forevist og OK?	☐	☐	☐
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	☐	☐	☐
				Loggbok forevist og OK?	☐	☐	☐

Merknader:

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					

3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					



Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: **0** Mime-nr: **0** Vedtak nr.: **0**

Veg nr.: **KV** fra Hp/km: **0** til Hp/km: **0**

Strekning: **Kommunale veger Lindås Kommune** Sted: **Lindås Kommune**

Utførende: **Eltel Netorks**

Ansvarshavende: **Thomas Lerøen/Stephen Skines**

Stedsansvarlig: **se vedlagt liste**

Kontroll utført dato: Kontroll utført av:

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet	☐		
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig	☐		
Midlertidig signalregulering er fjernet	☐		
Permanent signalregulering er igangsatt	☐		
Midlertidig vegoppmerking er fjernet	☐		
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende	☐		
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet	☐		
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene	☐		
Brakkerigg er fjernet	☐		

Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Vegmelding

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: 0	Dato: dd.mm.åååå	
Plan nr.: 0	Mime-nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: KV	fra Hp/km: 0	til Hp/km: 0
Strekning: Kommunale veger Lindås Kommune		Sted: Lindås Kommune
Arbeid som skal utføres: Kortvarig arbeid i eksisterende fordelerskap, telestolpe og kum		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato: 1 oktober 2018	Til dato: 1 oktober 2020	Fra kl.: 00:00 Til kl.: 00:00
Utførende arb.v. Eltel Netorks		Arbeidets varighet
		Generell plan 2 år
Ansvarshavende: Thomas Lerøen/Stephen Skines		Tlf./e-post: thomas.leroen@eltelnetworks.no stephen.skines

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	☐	Stengt i én retning	☐
Innsnevring	☐	Lysregulering	☐
Nedsatt hastighet	☐	Manuell dirigering	☐

Dette på grunn av:

Vegarbeid	☐	Dekkearbeid	☐
Vedlikeholdsarbeid	☐	Sprengningsarbeid	☐

Merknader:





Forklaring - Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Arbeidsbeskrivelse**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten.

Ved søknad om arbeidsvarsling skal de røde arkfanene være fylt ut, og de skal fylles ut i riktig rekkefølge:

- 1. Arbeidsbeskrivelse**
 - 2. Risikovurdering**
 - 3. Arbeidsvarslingsplan**
- ev. også **Tilleggsopplysninger**

Fanen **Risikovurdering** og fanen **Arbeidsvarslingsplan** kan kopieres hvis man trenger flere rader til farer eller tiltak, eller man trenger mer plass til skisser for arb. varslingsplan, ev. plass til å beskrive flere faser med forskjellig planer. (Er det kun et kart man vil legge til, kan man bruke tilleggsopplysninger-fanen.)

En må fylle inn cellen med ansvarshavendes bekreftelse nederst på risikovurderingen i Excel for å få "låst opp" fanen Arbeidsvarslingsplan. Alt fylles ut på PC i Excel. Ikke behov for håndskrevet signatur.

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene beskyttet. Når regnearket er beskyttet, kan det bare skrives i de hvite cellene.

For å oppheve beskyttelse/låse opp eller beskytte/låse en arkfane benyttes passord **N301**.

Utskrift (Skiltmyndighet)

For utskrift av hele søknaden med vedtak etc. (alle arkfanene), velg "Skriv ut hele arbeidsboken" under Skriv ut og Innstillinger. Sjekk gjerne også at det er valgt "Tilpass ark til én side". (Med unntak av Loggbok-fanen, som kan gå over flere sider når denne skrives ut alene.)

Justeringer:

I 2017/2018 er skjemaet blitt revidert, særlig er det endringer i fanene «Arbeidsbeskrivelse» og «Risikovurdering», som nå kommer fremst, før de øvrige fanene.

Det er utarbeidet en veiledning/forklaring ved siden av i disse fanene.

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til N301@vegvesen.no.