

## VEDLEGG TIL SØKNAD OM GENERELL ARBEIDSVARSLINGSPLAN

### -BILDER SOM VISER ULIKE ARBEIDS-SCENER

#### **Kort arbeidsbeskrivelse og faremomenter knyttet til bildene**

##### Fordelerskap langs fortau

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter fra ca 10 min og inntil 6 timer.

*Faremomenter:* -Fotgjengere og syklister kan få redusert fremkommelighet og kan uforvarende gå ut i veibanen med fare for å bli påkjørt.

##### Fordelerskap langs vei

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter fra ca 10 min og inntil 6 timer.

*Faremomenter:* -Egne arbeidere kan bli påkjørt og trafikanter som ferdes i veien får redusert fremkommelighet, herunder med fare for å bli påkjørt.

##### Kum på fortau

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter fra ca 10 min og inntil 6 timer.

*Faremomenter:* -Fotgjengere og syklister vil få redusert fremkommelighet og kan uforvarende gå ut i veibanen med fare for å bli påkjørt. Fotgjengere og syklister kan falle i åpen kum.

##### Kum i veibanen

Telemontør har behov for å plassere arbeidsbil nær fordelerskap i forbindelse med skjøtearbeid som må foregå tørt (inne i bilen). Arbeidet er av kortvarig karakter fra ca 10 min og inntil 6 timer.

*Faremomenter:* -Egne arbeidere kan bli påkjørt og trafikanter som ferdes i veien får redusert fremkommelighet, herunder med fare for å bli påkjørt. – Uoppmerksomme bilister kan kjøre inn i sperret område og kjøre ned i kum.

### Stolpe langs fortau

Arbeid av «lettere karakter» i stolpe med varighet fra ca 10 min og inntil en time. Arbeid av «lettere karakter» omfatter ikke rivingsarbeid, kabelstrekking over lengre avstander eller kabelkryssing av vei.

*Faremomenter:* -Montør som arbeider i stolpen kan miste ting (verktøy etc) som kan treffe fotgjengere og syklister. Avsperring av arbeidsstedet vil kunne føre til at fotgjengere og syklister kan få redusert fremkommelighet og kan uforvarende gå ut i veibanen med fare for å bli påkjørt.

### Stolpe langs vei

Arbeid av «lettere karakter» i stolpe med varighet fra ca 10 min og inntil en time. Arbeid av «lettere karakter» omfatter ikke rivingsarbeid, kabelstrekking over lengre avstander eller kryssing av vei.

*Faremomenter:* -Egne arbeidere kan bli påkjørt og trafikanter som ferdes i veien får redusert fremkommelighet, herunder med fare for å bli påkjørt. -Montør som arbeider i stolpen kan miste ting (verktøy etc) som kan treffe arbeidsbil, passerende bil etc.

### Stolpe langs smal vei

Arbeid av «lettere karakter» i stolpe med varighet fra ca 10 min og inntil en time. Arbeid av «lettere karakter» omfatter ikke rivingsarbeid, kabelstrekking over lengre avstander eller kryssing av vei.

*Faremomenter:* -Egne arbeidere kan bli påkjørt og trafikanter som ferdes i veien får redusert fremkommelighet, herunder med fare for å bli påkjørt. -Montør som arbeider i stolpen kan miste ting (verktøy etc) som kan treffe arbeidsbil, passerende bil etc.

I noen tilfeller kan veien være så smal at det ikke er mulig for en bil å passere arbeidsstedet mens montør entrer stolpen uten fare for at montøren kan bli påkjørt.

### **Generelle risikoreduserende tiltak knyttet til bildene, som må vurderes i hvert enkelt tilfelle:**

- Varsling om veiarbeid, evt med underskilt «kabelarbeid»
- Varsling om fartsreduksjon
- Varsling om smalere vei
- Avsperring av arbeidsområdet
- Trafikkvakt eller Trafikkdirigent
- Kortvarig stans av trafikk



Fordelerskap langs fortau



Fordelerskap langs vei



Fordelerskap langs vei



Kum på fortau



Kum på fortau



Kum på fortau



Kum i veibanen



Kum i veibanen



Kum i veibanen



Stolpe langs fortau



Stolpe langs fortau





Stolpe langs vei



Stolpe langs vei



Stolpe langs vei



Stolpe langs smal vei. To biler kan ikke passere hverandre.

ELTEL NETWORKS AS, STORBOTN 110, 16 august 2018

Kenneth Liseth