

REFERAT

Møte 1 i forhandlingsutvalget for forhandling av byvekstavtale for Bergen, Askøy, Fjell, Lindås og Os kommuner

Møte 1 | Klokkeslett: 08.00-10.00 | Dato: 24.08.2018

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule Dato: 28.08.2018 Dok:

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Astrid Aarhus Byrknes	Ordfører, Lindås kommune
	Hogne Haugsdal	Ass. Rådmann, Lindås kommune
	Marie Elisabeth Bruarøy	Ordfører, Os kommune
	Christian Fredrik Fotland	Rådmann, Os kommune
	Marianne Sandahl Bjorøy	Ordfører, Fjell kommune
	Lena Garnes	Planavdelingen, Fjell kommune
	Terje Mathiassen	Ordfører, Askøy kommune
	Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Bård Sandal	Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet	

SAMMEN
OM

Miljøløftet

Øvrige deltakere til stede

Geir Steinar Dale	Komiteleder, Bergen bystyre
Henning Warloe	Forhandlingsutvalget, Bergen kommune
Øivind Hauge Støle	Seksjonsleder, Bergen
Mette Svanes	Plandirektør, Bergen
Nina Bognøy	Varaordfører, Lindås
Karl Vågstøl	Gruppeleder Høyre, Lindås
Arne Eikefet	Prosj.leder samferdsel, Lindås
Øyvind Oddekalv	Ordfører Meland kommune (Forhandlingsutvalget, Lindås)
Gustav Bahus	Forhandlingsutvalget, Os
Aina Tjosås	Utviklingssjef, Os
Tone Hepsøe	Os
Børge Haugatun	Ordfører, Øygarden kommune (Forhandlingsutvalget, Fjell)
Jannicke Clarke	Forhandlingsutvalget, Askøy
Petter Haugland	Ordførerens stab, Askøy
Ole Hallvard Harlem Dyrbekk	Hordaland fylkeskommune
Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
Jon Askeland	Hordaland fylkeskommune
Rasmus Laupsa Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
Beate Mæsel	Statens vegvesen
Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
Torild Hage	Jernbanedirektoratet
Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet
Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet, Miljøløftet
Geir Kvile	Bergensavisen
Christian Lura	NRK Hordaland

Sakliste

Sak 1/18	Beslutning om offentlighet rundt forhandlingsmøtene
Sak 2/18	Avklaring av deltakelse i forhandlingene v/ kommunene
Sak 3/18	Kort gjennomgang av status i gjeldende avtale v/sekretariatet
Sak 4/18	Statens innspill til premisser og forhandlingsløp for byvekstavtale v/ Staten
Sak 5/18	Lokale forventninger til forhandlingene v/fylkeskommunen og kommunene
Sak 6/18	Møteplan

Sak 1/18 Beslutning om offentlighet rundt forhandlingsmøtene

Det var enstemmighet om at møtene skal være offentlige.

Dørene ble deretter åpnet for media.

Sak 2/18 Avklaring av deltakelse i forhandlingene v/ kommunene

Alle kommunene bekreftet sin deltakelse i videre forhandlinger om byvekstavtale. I Lindås, Askøy, Fjell og Os kommuner representerer ordførerne kommunene i forhandlingene. I Bergen kommune representerer byråd for byutvikling kommunen i forhandlingene. Det åpnes for at kommunene har med seg administrasjon og posisjons-/opposisjonspolitikere på møtene etter eget ønske.

Sak 3/18 Kort gjennomgang av status i gjeldende avtale v/sekretariatet

Sekretariatsleder Solveig Paule holdt en kort presentasjon om bakgrunnen for gjeldende avtale og om hvordan oppfølgingen av byvekstavtalen er organisert gjennom Miljøløftet.

Kopi av presentasjonen er lagt ved referatet.

Sak 4/18 Statens innspill til premisser og forhandlingsløp for byvekstavtale v/ Staten

Terje Moe Gustavsen (Statens vegvesen Vegdirektoratet), Lars Sponheim (Fylkesmannen) og Trond Høyde (Jernbanedirektoratet) redegjorde for statens innspill til prosessen knyttet til reforhandling av byvekstavtale. Se saksframlegg til saken.

Sak 5/18 Lokale forventninger til forhandlingene v/fylkeskommunen og kommunene

Hovedpunkter:

- I arbeidet med byvekstavgifter må partene konsentrere seg om knutepunkt og sette inn tiltak der det virkelig monner. Det er viktig at ikke mindre steder, som knapt bidrar til utslippsstatistikkene, blir hovedfokus i denne typen forhandlinger.
- Boligbyggeprogrammet for bergensregionen er en viktig parallell prosess til arbeidet med byvekstavtale. For Bergen er også Bybanen til Åsane en svært viktig del av forhandlingene.
 - Det er viktig med samforståelse av hvor målepunktene skal være.
 - Det er av stor betydning å ha et godt kollektivtilbud for at innbyggerne skal ha et godt alternativ til bil.
 - På steder der matebusser ikke er et alternativ, eller der befolkningen bor langt fra knutepunktet, er det hensiktsmessig å ha innfartsparkeringsplasser.
 - Prioritere både små utbedringer på sykkelveiene og å ha et høystandard sykkelveinett langs riksvei, slik at flere velger sykkel.
 - I Hordaland er det viktig å satse på «blå bybane», altså persontransport med båt. Det er store muligheter for å ta i bruk ny teknologi innen båttransport.

Sak 6/18 Møteplan

I innkallingen var følgende møtedatoer og tidspunkt foreslått:

- 14. september kl. 10-12
- 2. oktober kl. 10-12 (flere har meldt problemer med denne datoen)
- 31. oktober kl. 10-12
- 28. november kl. 10-12
- 14. desember kl. 10-12

Det ble besluttet at møtene i forhandlingsutvalget skal utvides med én time. Miljøløftets sekretariat og Vegdirektoratet fikk i fellesskap ansvaret for å finne møtedatoer og tidspunkt som passer for flest mulig.

Sak 7/18 Eventuelt

Ingen saker.