

Hordaland fylkeskommune  
Utvalg for miljø- og samferdsel

Knarvik, 5. september 2018

### **Fare for kutt i ferjetilbudet i Nordhordland / på Fensfjorden**

Med henvisning til pågående diskusjoner om eventuelle reduksjoner i ferjetilbudet på Fensfjorden i samband med de nye ferjekontraktene ønsker vi å påpeke følgende:

Næringslivet rundt Fensfjordbassenget danner et av Norges viktigste industriområder og vil også danne geografisk sentrum i det nye Vestland. Regionen er i vekst og en videreutvikling sikres best med broforbindelse. I tiden frem til en realisering av Masfjordbroen vil en eventuell reduksjon i kommunikasjonstilbudet utvilsomt redusere området næringsattraktivitet, bostedattraktivitet og besøksattraktivitet. Næringslivet er særlig avhengig av kommunikasjonstilbud på kveld, natt og tidlig morgen. En prioritering som sikrer snarlig igangsetting av Masfjordbroen samtidig som dagens ferjetilbud sikres og helst forsterkes, er derfor avgjørende for utviklingen av regionen og også for en rask identitetsbygging og utvikling av Vestland.

Det foreslås også kutt i avgangene til Fedje. Dette er uholdbart da det er innskrenkende med tanke på næringslivet på Fedje, arbeidsmarkedet for folk som bur på Fedje, og også for kva aktiviteter man kan være med på inne på fastlandet.

Regionrådet i Nordhordland vil behandle denne saken i Regionrådsmøtet 14. september.

Vennleg helsing

Rune Heradstveit (sign)  
Dagleg leiar Nordhordland Utviklingselskap IKS

Baste Tveito (Sign)  
Dagleg leiar Nordhordland Næringslag