



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8253-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8253-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 4,900	til Hp/km:	29 / 7,000
Strekning:	Osteriedet - Vikanes ved Eikefet			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av veglys				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	24 september 2018	Til dato:	21 desember 2018	Fra kl.:	21:00
				Til kl.:	06:30
Annet:	Søndag oppstart kl 22:00. Man - fre kl 07.00 - 16.00. Manuell dirigering KUN på natt.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Man.dir på i perioder på nattarbeid.		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
90					Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **14.09.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **SVV v/ Inge-Andre Håkull - tlf. 47802877**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **ode Haugsvær Maskin** / e-post: **frode@fh-maskin.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **ode Haugsvær Maskin** / e-post: **frode@fh-maskin.no**
- Ansvarshavende: **Hogne Nygård** Tlf./e-post: **90069757 / hogne@fh-maskin.no**
 Stedsansvarlig(e): **Markus Hartvedt, Kim Andre Søvik, Håvard Huglen Bratten, Espen Tresnes** Tlf./e-post: **99220793, 94874820, 48388235, 91518404**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulans/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Firda billag**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Alt arbeid på dagtid kun på utsiden av vegen. Trafikk skal gå uhindret forbi.
 Perioder med manuell dirigering på nattarbeid. Viktig å varsle med 149 og 110/808.727 i god avstand fra arbeidsomr.
 Bruke 1098 blinklykt på alle 149- og 110-skilt.
 Ingen opphoping av kjøretøy inn i tunneler. Viktig at trafikkdirigenter har godt samband/god kommunikasjon.

Nattarbeid stipulert å ta 3 - 4 netter.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen **14.09.2018**
 Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit
 Sign. (etter fullmakt)




Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8253-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8253-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 4,900	til Hp/km:	29 / 7,000
Strekning:	Osteriedet - Vikanes ved Eikefet			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av veglys				
Utførende av arb. varsling*:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Adresse:	Austfjordvegen 2472		5981 I		
Ansvarshavende:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757 / hogne@fh-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	Markus Hartvedt, Kim Andre Søvik, Håvard Hug			Tlf./e-post:	99220793, 94874820, 48388235, 91518
Arbeidet utføres	fra dato:	24 september	2018	Til dato:	21 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	<u>Skilt nr.:</u>	<u>Ant.:</u>
	110	et behov
Blinkelykt	1098 BI lykt	et behov
Fare for kø	149	et behov
50 km/h	362.50	et behov
Smalere veg	106	et behov
Slutt 50 km/h	364.5	2
Man. dir.	808.727	et. behov
	906	et. Behov
200m	802	2

Skisse:

Se egen skisse.

Merknader:

Etter arbeidstid blendes midlertidige skilt.

149 m/ 1098 plasseres i god avstand fra arbeidsområdet slik at alle som kommer inn i kø får dette med seg.
Svært viktig med tidlig og tydelig varsling. 1098-lykter skal brukes på alle 149- og 110-skilt.

Manuell dirigering ved behov. (Natt).
Trafikk fra nord stanses nord for Lille Eikefettunnelen. Påse at kø her ikke blir for stor. Dialog mellom trafikkdirigenter.
Ingen kø av kjøretøy inn i tunneler.

Manuell dirigering KUN på natt.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

14.09.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8253-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8253-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 4,900	til Hp/km:	29 / 7,000
Strekning:	Osteriedet - Vikanes ved Eikefet			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Etablering av veglys				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård		Tlf./e-post: 90069757 / hogne@fh-maskin.no		
Utførende arb.v.*:	Frøde Haugsvær Maskin AS		Adresse: Austfjordvegen 2472		5981

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	24 september 2018	Til dato: 21 desember 2018
		0

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/brøtt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter	3	2	6
1: Påkjørsel av dirigerter	3	1	3
2: Utforkjøring	2	2	4
3: Påkjørsel av arbeidere / maskiner	3	1	3
4: Brann i maskiner	2	1	2
5: Utrykningskjøretøy	1	2	2
6: Påkjørsel i forbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	3	2	6
7: Stans av trafikk kommer brått på trafikanter	3	2	6
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake. Rømningsveg.
- Markere arbeidsområdet med 906 etter behov.
- Markere arbeidsområdet med 906 etter behov. Oppmerksomhet.
- Kontrollere slukkeutstyr i maskiner og utstyr. Obs på evt leikkasjer.
- Skal kunne passere uten ventetid. (Manuell dirigering).
- Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkebil og godkjent arbeidstøy i høy synlighet.
- God skilting i god avstand med 149, 110 / 808.727, 1098-lykter på 149 og 110-skilt.
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

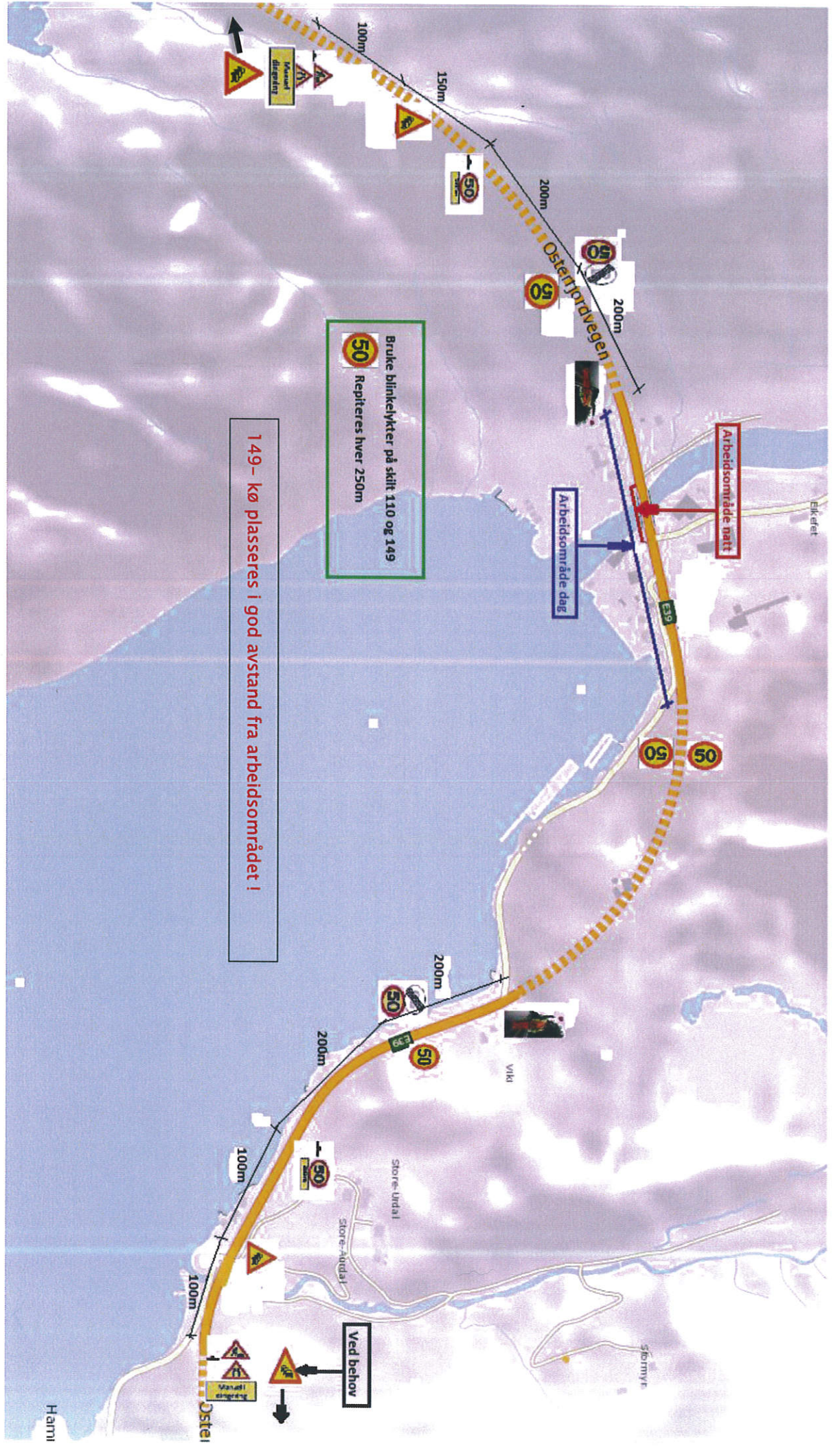
Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Hogne Nygård** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



149 - kjø plasseres i god avstand fra arbeidsområdet i

Bruke blinkelykter på skilt 110 og 149
 50 Repiteres hver 250m

Ved behov



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8253-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8253-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 4,900	til Hp/km:	29 / 7,000
Strekning:	Osteriedet - Vikanes ved Eikefet			Sted:	Osterfjordvegen
Ansvarshavende*:	Hogne Nygård			Tlf./e-post:	90069757 / hogne@fh-maskin.no
Utførende entreprenør:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:	Austfjordvegen 2472 5981 Masfjordnes
				(Ev.e-post)	frode@fh-maskin.no
Utførende arb.varsling*:	Frode Haugsvær Maskin AS			Adresse:	Austfjordvegen 2472 5981 Masfjordnes
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	985442320			(Ev. e-post:)	frode@fh-maskin.no
Stedsansvarlig(e):	lt, Kim Andre Søvik, Håvard Huglen Bratten,			Tlf./e-post:	99220793, 94874820, 48388235, 91518404
Arbeid som skal utføres*:	Etablering av veglys				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	24 september	2018	Til dato:	21 desember	2018

Ønsket arbeidstid

Dagarbeid: Mandag morgen - Fredag ettermiddag, 07:00 - 16:00

Nattarbeid: Søndag kveld - fredag morgen, 21:00 - 06:30. NB: **SØNDAG OPPSTART KL 22.00.**

Arbeidsbeskrivelse

Frode Haugsvær Maskin AS skal etablere veilys langs E39 mellom Eikefettunnelen og Eikefet Små tunnelen.

Arbeidet består av graving av kabelgrøfter, legge trekkerør, montere lysmastfundament og trekkekummer, trekke kabler og montere lysmastene.

Veilysene skal ligge på sjønsiden av E39.

Byggherre er Statens Vegvesen v/byggeleder Inge Andre Håkull.

Dagarbeid:

Mye av arbeidet vil foregå bak eksisterende autovern, men ved munningen av Eikefettunnelen må vi mest sannsynlig stå ute i det ene kjørefeltet i noen korte perioder.

Da vil det være behov for manuell dirigering. Ett kjørefeltet vil alltid være åpent. Også ved montering av selve lysmatene vil det være behov for manuell dirigering. Kun korte stopp.

Vi vil nytte Årekol Trafikktjenester til dirigering av trafikken. Vi må prøve å unngå opphopning av kjøretøy i tunnelen samtidig som vi må ta hensyn til puljer med biler fra Masfjordtunnelen.

Nattarbeid:

Ved montering av kabelstige under broen er det behov for å stenge det ene kjørefeltet. Vi må stå i veibanen med kranbil for å arbeide fra korg under broen. Arbeidet ventes å ta 3-4 netter.

Vi må da ha manuell dirigering Ett kjørefelt vil være åpent. Trafikkdirigering utføres av Årekol Trafikktjenester. Kun korte stopp slik at det ikke blir opphopning i tunnelene.

Må ta hensyn til puljer med biler fra Masfjordtunnelen.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8253-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8253-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 4,900	til Hp/km:	29 / 7,000
Strekning:	Osteriedet - Vikanes ved Eikefet			Sted:	Osterfjordvegen
Utførende:	Frode Haugsvær Maskin AS				
Ansvarshavende:	Hogne Nygård				
Stedsansvarlig:	Markus Hartvedt, Kim Andre Søvik, Håvard Huglen Bratten, Espen Tresnes				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

