



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N8268-2018 Mime-nr: 18 / 495 Vedtak nr.: N8268-2018
Veg nr.: E 39 fra Hp/km: HP 29 / km 0,315 til Hp/km: HP 29 / km 5,315
Strekning: Knarvik - Oppedal Sted: Eikefettunnelen
Arbeid som skal utføres: Befaring i Eikefettunnelen
Arbeidet utføres i perioden
Fra dato: 26 september 2018 Til dato: 27 september 2018 Fra kl.: 22:00 Til kl.: 02:00
Annet: Inspeksjonen skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 02.00, natt til torsdag 27. september
Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord,- Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [X] Andre trafikkregulerende tiltak [] Trafikksignal (skyttel) []
[] [] [X] [] [] [] [] [] []
30 40 50 60 70 80 90
Manuell dirigering [X]
Vegstengning []

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 24.09.2018
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre [X] Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Sverre Måge
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften [X] Entreprenør/byggeleder Statens vegvesen e-post: 0
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift [X] Navn på ansvarlig arekol Trafikktjenester A e-post: geir@trafikkjenester.no
4. Ansvarshavende: Geir Kroppan Tlf./e-post: 959 51 622
Stedsansvarlig(e): Geir Kroppan Tlf./e-post: 959 51 622
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil [X]
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikksentralen [X]
Skole [] Angi hvilke(n):
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Tide, Skyss
Radio, presse m.m. [] Angi hvem:
Andre [] Angi hvem:
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

E 39 Eikefettunnelen kan innsnevres til ett kjørefelt i forbindelse med inspeksjon, i tidsrommet 22.00 - 02.00
Trafikken skal avvikles ved hjelp av ledebil og kontinuerlig kolonnekjøring.
Dersom "Presis Vegdrift" utfører arbeid i Midtnestunnelen samme natt, skal dette eventuelt koordineres med dem.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 24.09.2018
Sted Dato
Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8268-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8268-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 0,315	til Hp/km:	HP 29 / km 5,315
Strekning:	Knarvik - Oppedal			Sted:	Eikefettunnelen
Arbeid som skal utføres:	Befaring i Eikefettunnelen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29				
Ansvarshavende:	Geir Kroppan	Tlf./e-post:	959 51 622		
Stedsansvarlig(e):	Geir Kroppan	Tlf./e-post:	959 51 622		
Arbeidet utføres fra dato:			26 september 2018	Til dato:	
				27 september 2018	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

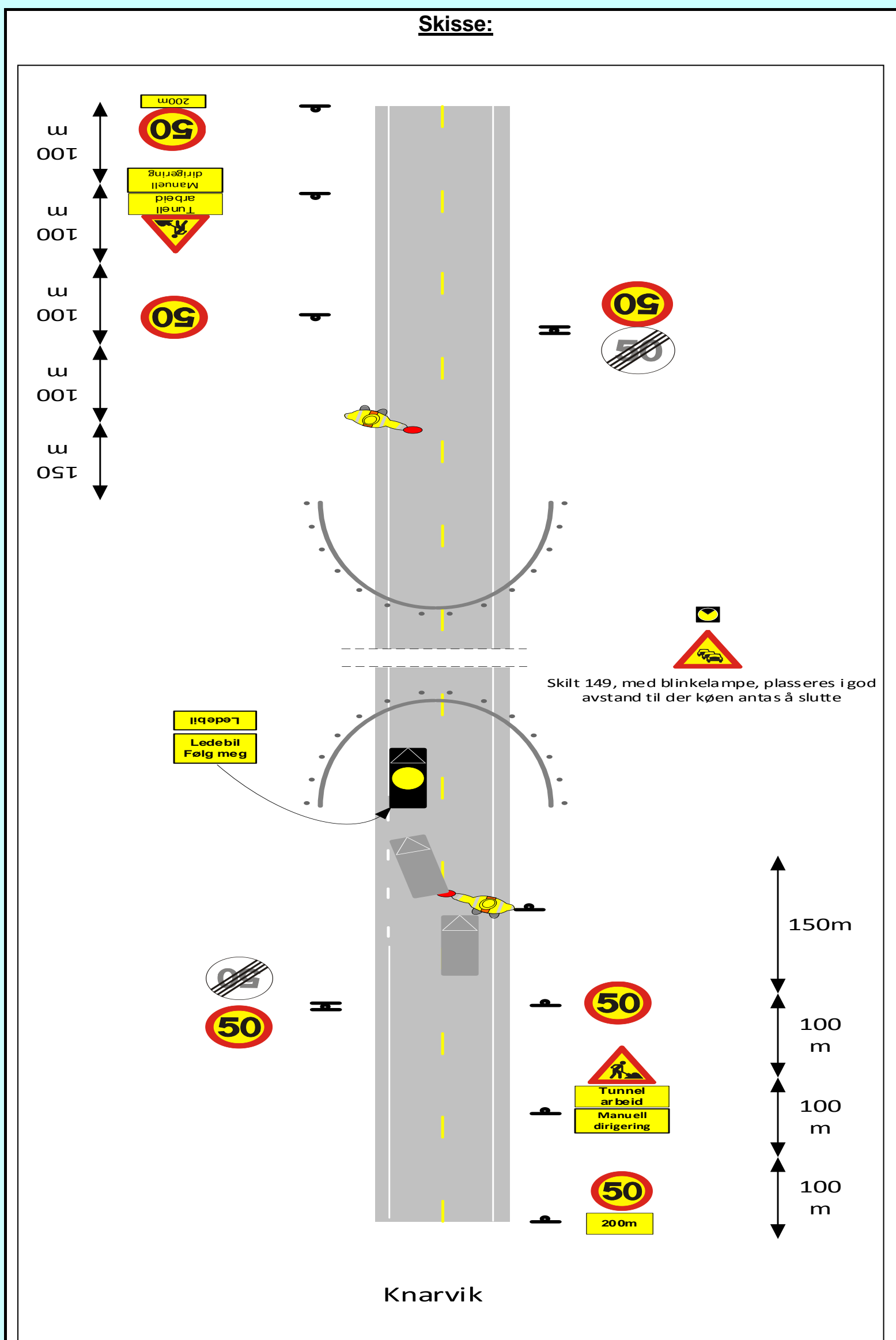
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.724	2
	808.727	2
	802	2
	362.50	6
	364.50	2
	149	2

Merknader:

Høyt fartsnivå. Bruk 149 i god avstand til arb.omr.
Ledebil kjører kontinuerlig

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Aarekol Trafikktjenester



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	24.09.2018	
Sted*	Dato*	Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8268-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8268-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 0,315	til Hp/km:	HP 29 / km 5,315
Strekning:	Knarvik - Oppedal		Sted:	Eikefettunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Befaring i Eikefettunnelen				
Ansvarshavende:	Geir Kroppan		Tlf./e-post:	959 51 622	
Utførende arb.v.*:	Aarekol Trafikktjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	26 september 2018	Til dato:	27 september 2018	Inntil 4 timer	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Stor hastighet i begge retninger

Mørkt, støy fra knuseverket i Eikefet/Eikemovegen

Nærhet til sjø/fjord

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	3	2	6
3: Påkjørsel av biler/arbeidere	3	2	6
4: Brann i biler i kolonne	3	2	6
5: Påkjørsel iforbindelse med utsetting av arbeidsvarsling	3	2	6
6: Utrykningskjøretøy,	3	2	6
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- 2: Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- 3: Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet. God kommunikasjon!
- 4: Alle ledebiler er utstyrt med 2x6kg brannslukkere, 2x fluktmaske og førstehjelpsskring. Brannøvelse er gjennomført
- 5: Være svært oppmerksom under utsetting av skilt, bruke blinkelys på bil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- 6: Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon!
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Arbeidstid vil være fra 2000-0000

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Lill Janet Steinaa** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

