

ÅDT 1300

FYLKESVEG 404

Det kan ikke bygges mer nå.

Vedtak i pmu 18/10-17 slo meg rett i bakken. For å friske opp hukommelsen får alle dette.

8 år snart, beinhard kamp for tryggere skoleveg. Utvikle kan en gjøre andre steder. Så får dette stedet bli utviklet en annen gang. VI HAR INGEN Å MISTE!!

Kartet viser hele reguleringsplanområde fra toppen av Kvamsliane/kvamsvågen (Brekko) til kryss ved fossevatnet. Hele strekket er på ca. 3 km. Jeg kjemper for 6-900 meter alt ettersom en ser det. Fra toppen og forbi butikk v/innkjøringen. Nå jobbes det med å få penger til prosjektering og detaljprosjektering slik at en ser hva det FAKTISK vil koste. Det som er helt sikkert er at jeg ALDRI kommer til å gi meg og veien er allerede akuttsikret gr. Småras.



Bilde er lånt av lindås kommune

Viser fra fotballbane nedenfor butikk og utover mot kryss ved fossevatnet. Fotballbane øverst i bildet til høyre.



«KVAMSBREKKO»

Bilde er lånt/fått ,til bruk for dette prosjektet mitt av Lindås Kommune. Mitt strekk er fra øverst i bildet og ned til fotballbane nederst i bildet eller litt før ved innkjøring til butikk.



Toppen av kvamsliane/brekko

Her går det på kryss og tvers, sommer og vinter. Ved buss er det HØYT ned ve.side. Samt et hus, her er det satt opp akuttsikring gr. Ras/småras. Det er planlagt på høyre side fortau nedover og ekstra kjørefelt. Møteplasser er ikke aktuelt da det vil koste like mye sier vegvesenet..



Ve.side, stupbratt, muren har også fått akuttsikring. Hus nedenfor også

ÅDT er 1300 og det er planlagt mye mer utbygging..



Lite plass

Normalt sett skal jo gående gå inn mot fjellvegg mot alversund.....ingen plass



Ting skjer uten at det blir reg. da det ikke er personskader..

Utfordring er at det skjer ting i brekko uten at det blir registrert, i fjor sommer hadde bussen 2 nesten ulykker på samme skiftet, her rygget biler på kryss og tvers, inn i murvegg og inn i støpekant...



Bilde ca 10/4-2018

Det skjer ting hele tiden i «brekko» håper på midler snart, 30 til 40 m bremsespor



Ny hendelse juli 18



Daglig hendelse.



Nok en hendelse

- Dato 4/9-18



Ny hendelse 11/9-18.

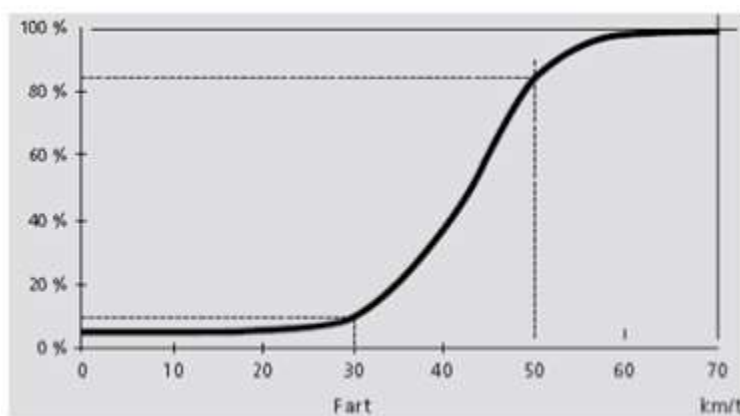
Stein løsnet og rullet ned. Jeg har sendt inn flere meldinger på denne strekning siste 8 år



Det er trangt.....1300 ÅDT
bildet er fra bautastein mot bedehus,
300 meter etter butikk mot lygra



Generell Statistikk fra vegvesenet, ikke fra fylkesvegen, men verdt å merke seg.



Figur 1.2: Dødsrisikoen for gående ved påkjørsel

Nytt bremsespor nå i Mai 2017

- Har ikke målt men tipper 20-30 meter



NASJONALT MÅL, HENTET FRA TRYGG TRAFIKK SITT STYREMØTE I 2018

- Les trafikksikker oppvekst og nasjonale mål
- Håper fylke vil hjelpe meg å oppfylle nasjonens mål. Jeg gir meg ALDRI!

▪ Det er nå et helt konkret nasjonalt mål at 80 % av elevene skal sykle eller gå til skolen. Alle barn har rett til en trafikksikker oppvekst. Fysiske tiltak, sikkerhetsutstyr, opplæring etc. er virkemidlene. Ved skolestart i 2017 gjennomførte vi prosjektet "Hjertesone" sammen med Syklistenes Landsforening, Foreldreutvalget for Grunnopplæringen, Helsedirektoratet, Miljøagentene og Statens vegvesen. Målet er å skape bedre og tryggere forhold for de som går og sykler til skolen. Foreldre og skoler oppfordres til å samarbeide om lokale tiltak, både holdnings- skapende og fysiske. Fler og fler kommuner og skoler tar kontakt med oss for å invitere oss inn i prosesser der man ønsker å etablere sikkerhetssoner rundt skolene. Det er vi svært fornøyd med!

Fylkets ansvar §40a

Arbeidet i fylkene

I fylkene jobber Trygg Trafikks distriktsledere og øvrige medarbeidere tett sammen med fylkenes trafikksikkerhetsutvalg. Her defineres konkrete aktiviteter og prosjekter som finansieres over fylkenes budsjetter.

Fylkeskommunene er sentrale aktører i trafikksikkerhetsarbeidet, med mange oppgaver som påvirker trafikksikkerheten. Fylkeskommunene er eier av fylkevegene og har etter vegtrafikklovens § 40 a ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.

Våre distriktskontorer representerer hele "skalaen" av kjente trafikanttiltak. De støtter fylkeskommunenes arbeid og bidrar til å sikre fokus på alt det viktige arbeidet som ikke handler om veibygging og kjøretøyteknologi.

Gjennom konseptet «trafikksikker kommune», som mange steder formidles gjennom fylkene, har vi i tillegg definert en konkret ramme rundt samarbeidet med kommunene.

Tusen takk

- Tusen takk for at du såg på fylkesveg 404. Vi har ingen å miste. Vi har alt å vinne på å få denne strekningen på plass. Jeg vet det er mange utfordringer!men det er lov å bruke fornuftig skjønn.
- Jeg må bare jobbe for mitt område og håpe på det beste. Kommer ALDRI til å gi meg.
Evensen