



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.: N8277-2018 Mime-nr: 18 / 495 Vedtak nr.: N8277-2018
Veg nr.: Fv. 57 fra Hp/km: HP 01 / km 8,900 til Hp/km: HP 02 / km 0,795
Strekning: Seim - Kjevikdalen Sted: Lindåsvegen, ved Kvammane
Arbeid som skal utføres: Fjerning av trær langs fylkesvegen
Arbeidet utføres i perioden
Fra dato: 9 oktober 2018 Til dato: 12 oktober 2018 Fra kl.: 22:00 Til kl.: 05:30
Annet: Arbeidet skal utføres i tidsrommet mellom kl. 22.00 - 05.30 natt til onsdag 10. oktober, samt kl. 08 - 19 torsdag og fredag.

Region: Vest Region (2):
Avdeling: Hordaland Avd. (2): Avd. (3):
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland Telefon: 934 29 700 Faks:
Adresse: e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x) [X] Andre trafikkregulerende tiltak [ ] Trafikksignal (skyttel) [ ]
[ ] [ ] [X] [ ] [ ] [ ] [ ] [ ]
30 40 50 60 70 80 90
Manuell dirigering [X]
Vegstengning [ ]

Betingelser for arbeidet:

- 1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 03.10.2018
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. a) Byggherre [X] Navnet på selskapet Statens vegvesen, ved Solfrid Kvamme
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften [X] Entreprenør/byggeleder Arbor Skog e-post: 0
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift [X] Navn på ansvarlig Presis Vegdrift e-post: 0
4. Ansvarshavende: Atle Hamre Tlf./e-post: 906 60 320
Stedsansvarlig(e): Morten Andersen Tlf./e-post: 479 07 995
5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
6. Lede-/følgebil [X]
7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi [X] Brannvesen [X] Ambulanse/lege [X]
Vegtrafikksentralen [X]
Skole [ ] Angi hvilke(n):
Kollektivselskap [X] Angi hvilke(t): Nettbuss, Skyss
Radio, presse m.m. [ ] Angi hvem:
Andre [ ] Angi hvem:
8. Tillatelser:
Gravetillatelse [ ] Arbeidstillatelse [X]
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
10. Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 57 Lindåsvegen, ved Furubergtunnelen, kan innsnevres til ett kjørefelt ifm. trefelling på nordsiden av tunnelen.
Trafikken skal avvikles ved hjelp av manuell dirigering og ledebil.
Utrykningskjøretøy må kunne passere stedet på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 03.10.2018
Sted Dato
Statens vegvesen
Paul Espeskog
Sign. (etter fullmakt)



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N8277-2018</b>	Mime-nr:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8277-2018</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 57</b>	fra Hp/km:	<b>HP 01 / km 8,900</b>	til Hp/km:	<b>HP 02 / km 0,795</b>
Strekning:	<b>Seim - Kjevikdalen</b>			Sted:	<b>Lindåsvegen, ved Kvammane</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Fjerning av trær langs fylkesvegen</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>Presis Vegdrift</b>				
Adresse:	<b>0</b>				
Ansvarshavende:	<b>Atle Hamre</b>	Tlf./e-post:	<b>906 60 320</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Morten Andersen</b>	Tlf./e-post:	<b>479 07 995</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>9 oktober</b>	<b>2018</b>	<b>Til dato:</b>	<b>12 oktober 2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

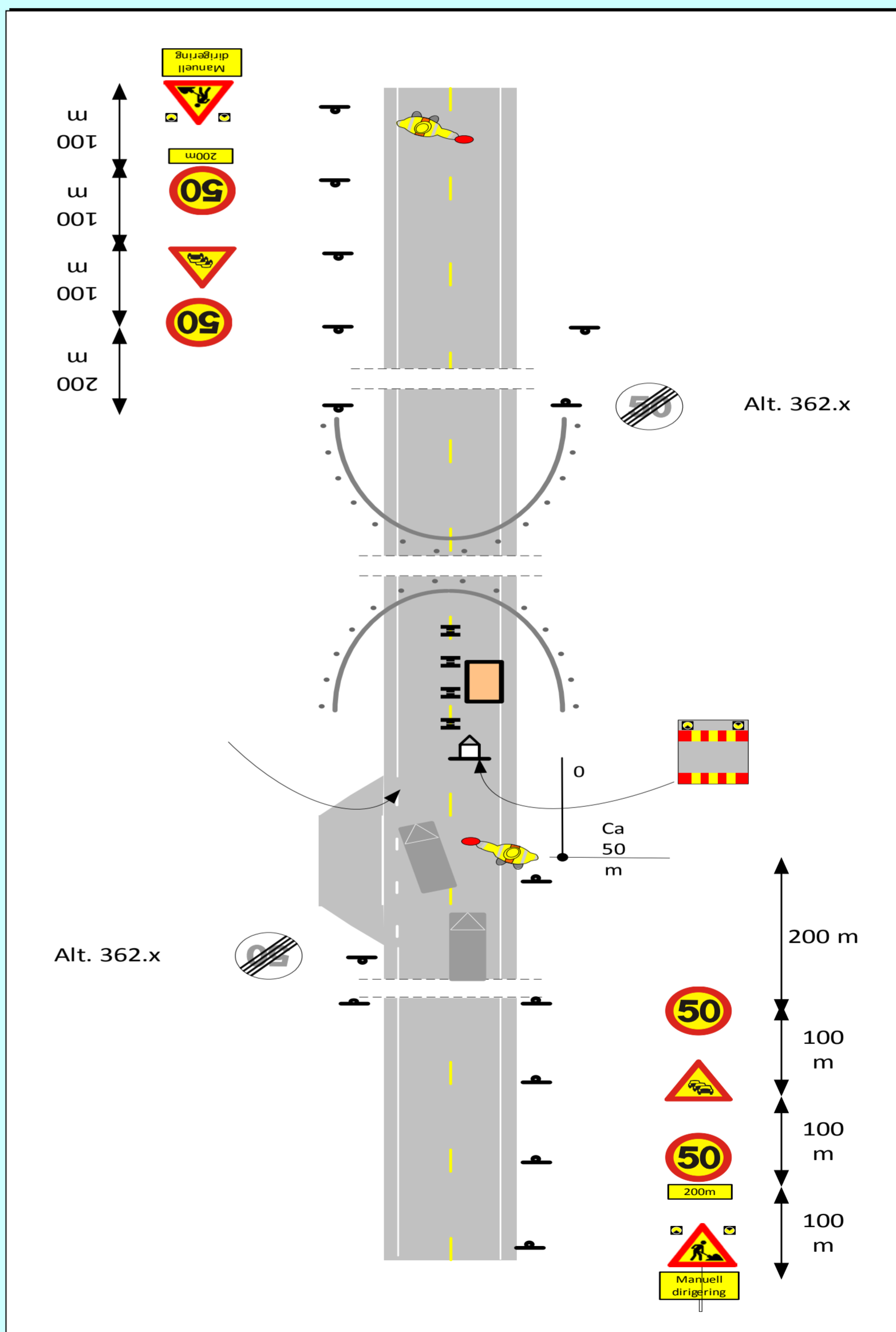
**Varslingsmaterieill:**

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	2
	362.50	6
	364.50	2
	808.727	2

**Merknader:**

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- 



Fylles ut av skiltmyndigheten:

**Bergen**                      **03.10.2018**

Sted\*                              Dato\*

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8277-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8277-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 01 / km 8,900	til Hp/km:	HP 02 / km 0,795
Strekning:	Seim - Kjevikdalen			Sted:	Lindåsvegen, ved Kvammane
Arbeid som skal utføres:	Fjerning av trær langs fylkesvegen				
Ansvarshavende:	Atle Hamre		Tlf./e-post: 906 60 320		
Utførende arb.v.*:	Presis Vegdrift			Adresse: 0	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	9 oktober 2018	Til dato:	12 oktober 2018	1 natt + 2 dager	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Høy ADT

Mye tungtransprt

Fallende trær

### Uønskede hendelser

#### Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
1: Arbeid langs veg	3	3	9
2: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	3	9
3: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
4: Fallende tre	2	2	4
5: Påkjørsel av arbeider	2	2	4
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Sette ut arbeidsvarsling iht. plan
- 2: Være forsiktig og oppmerksom på trafikk. Bruke godkjent arbeidstøy. Bruke bil med varssellys som buffer.
- 3: Oppmerksom på plassering i vegbane. Vurdere siktlinje, bremselengde og rømningvei.
- 4: Stoppe trafikken helt når det er fare for at tre faller i veg.
- 5: Manuell dirigering og ledebil forbi arbeidsområde
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

Utrykningskjøretøy og rutebiler kan passere.

Skilt blir tilpasset arbeidsområdet

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Hilde Kristin Iden** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



