



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8290-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8290-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 4.150	til Hp/km:	27 / 4.150
Strekning:	Osterfjordvegen ved Totland, Lindås kommune			Sted:	Totland
Arbeid som skal utføres:	Kabelstrekk over veg.				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	16 oktober 2018	Til dato:	16 oktober 2018	Fra kl.:	09:00
				Til kl.:	18:00
Annet:	Legge kryssing til tid med liten trafikk.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midyt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
90					Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **15.10.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet _____
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Eltel Networks** e-post: **0**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Eltel Networks** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Marcin Lukas Stefanski** Tlf./e-post: **marcin.lukas.stefanski@eltelnetw
ks.no**
 Stedsansvarlig(e): **Nerijus Jurgitis** Tlf./e-post: **nerijus.jurgitis@eltelnetworks.no**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: _____
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Strekke kabel mellom eksisterende stolper.

Kan bli noen korte stengninger på inntil 3-5 min. ifm strekking av kabel over vei.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

15.10.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8290-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8290-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 4.150	til Hp/km:	27 / 4.150
Strekning:	Osterfjordvegen ved Totland, Lindås kommune			Sted:	Totland
Arbeid som skal utføres:	Kabelstrekking over veg.				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Networks				
Adresse:	storbotn 110, 5106 Øvre Ervik				
Ansvarshavende:	Marcin Lukas Stefanski			Tlf./e-post:	marcin.lukas.stefanski@eltelnetworks.no
Stedsansvarlig(e):	Nerijus Jurgitis			Tlf./e-post:	nerijus.jurgitis@eltelnetworks.no
Arbeidet utføres	fra dato:	16 oktober	2018	Til dato:	16 oktober 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	808.727	2
	362.50	4
	362.70	2
	906 h/v	e.behov

Merknader:

Fartsgrense på stedet er 70 km/t
Reduseres til 50 km/t i arbeidsperioden

Ta hensyn til siktzone og stopplengde ifm skiltplassering.

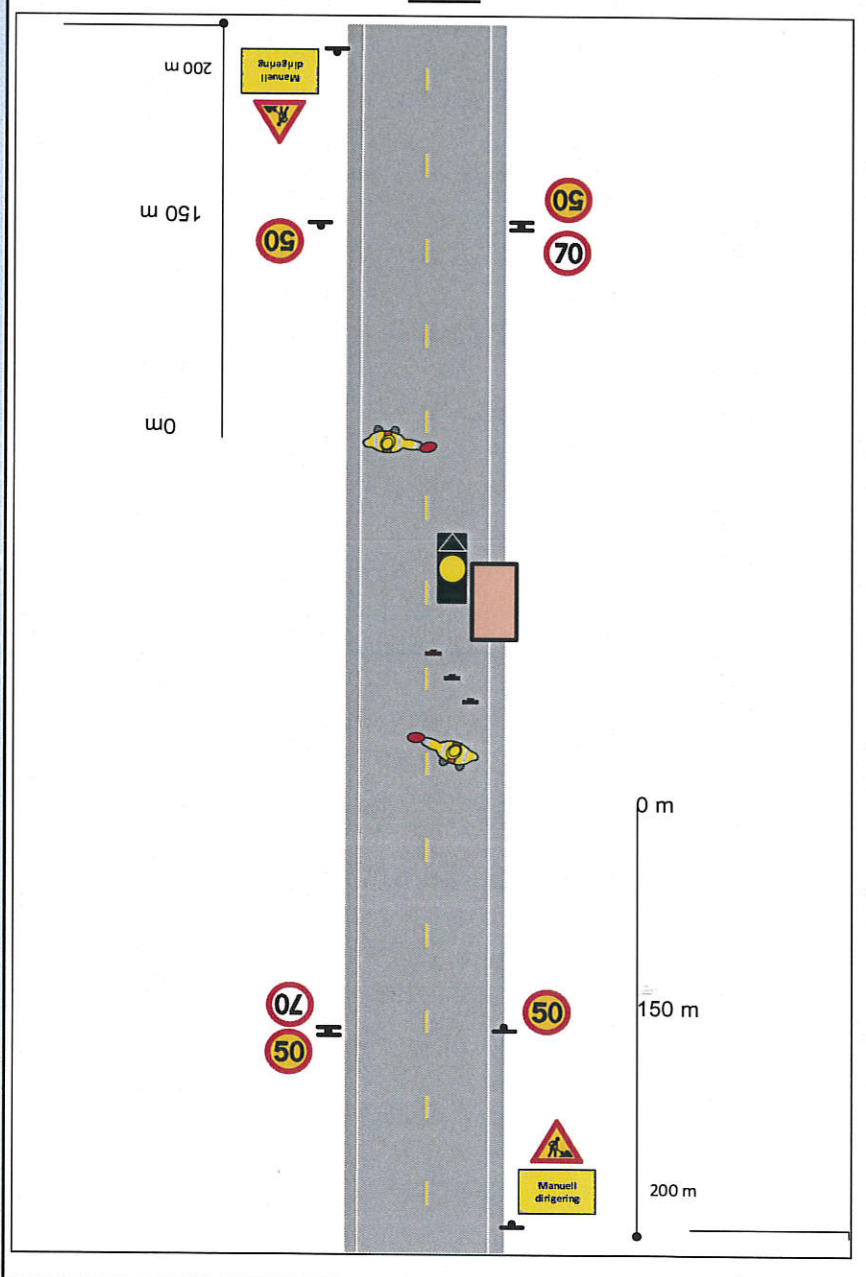
Trafikkdirigenter må sikre seg rømningsvei.

Stans av trafikk i noen få minutter ifm kryssing med kabel over vei.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

15.10.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8290-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8290-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 4.150	til Hp/km:	27 / 4.150
Strekning:	Osterfjordvegen ved Totland, Lindås kommune			Sted:	Totland
Arbeid som skal utføres:	Kabelstrekking over veg.				

Ansvarshavende: **Marcin Lukas Stefanski** Tlf./e-post: **marcin.lukas.stefanski@eltelnetworks.no**

Utførende arb.v.*: **Eltel Networks** Adresse: **storbotn 110, 5106 Øvre Ervik**

Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	16 oktober	2018	Til dato:	16 oktober	2018
					1-2 timer

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Høy fart på arbeidsstedt Arbeid i høyde	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
	3	2	6
1: Høy fart forbi på arbeidssted	2	2	4
2: Påkjørsel maskin og utstyr (som benyttes i arbeid)	2	1	2
3: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele	2	1	2
4: Farlige forhold ved tilrigging	2	1	2
5: Påkjørsel vegarbeidere	3	2	6
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Fartsgrense reduseres med ved bruk av skilt ihht HBN301 - trafikkdirigenter benyttes
- 2: Effektiv utsetting av skilt, så synlig innenfor angitt arbeidsområde, ikke strekk ut arbeidsområde unødvendig
- 3: Varslingsskilt plasseres best mulig egnet slik at de ikke kommer til hinder for gående, syklende eller kjørende
- 4: Personell er ekstra oppmerksom ved tilrigging spesielt ved plassering av skilt og kjøretøy, riktig synlighetstøy og gulblink
- 5: Forvarsele i god tid og før evt, sving/kurve på vei. Tenk synlighet av skilt. Alt personell benytter arbeidstøy i klasse 3

6: _____

7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Marcin Lukas Stefanski** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

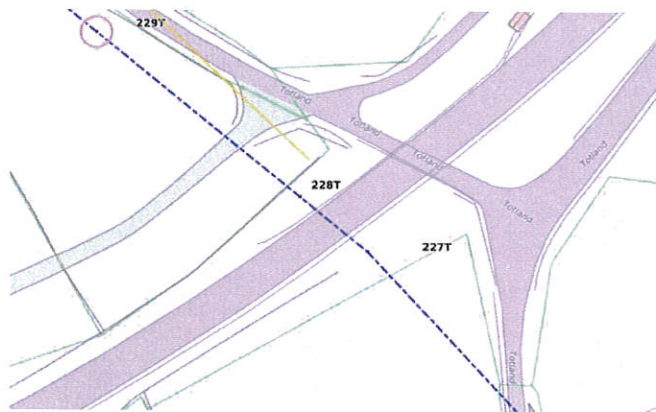


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8290-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8290-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 4.150	til Hp/km:	27 / 4.150
Strekning:	Osterfjordvegen ved Totland, Lindås kommune			Sted:	Totland
Arbeid som skal utføres:	Kabelstrekking over veg.				
Ansvarshavende:	Marcin Lukas Stefanski			Tlf./e-post:	marcin.lukas.stefanski@eltelnetworks.no
Utførende av arbeidsvarsling:	Eltel Networks			Adresse:	storbotn 110, 5106 Øvre Ervik
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	16 oktober	2018	Til dato:	16 oktober	2018

Tegningen viser punkt for kryssing av veg





Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8290-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8290-2018	
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 4.150	til Hp/km:	27 / 4.150	
Strekning:	Osterfjordvegen ved Totland, Lindås kommune			Sted:	Totland	
Ansvarshavende*:	Marcin Lukas Stefanski			Tlf./e-post:	marcin.lukas.stefanski@eltelnetworks.no	
Utførende entreprenør:	Eltel Networks			Adresse:	storbotn 110, 5106 Øvre Ervik	
				(Ev.e-post)		
Utførende arb. varsling*:	Eltel Networks			Adresse:	storbotn 110, 5106 Øvre Ervik	
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	912 955 915			(Ev. e-post:)		
Stedsansvarlig(e):	Nerijus Jurgitis			Tlf./e-post:	nerijus.jurgitis@eltelnetworks.no	
Arbeid som skal utføres*:	Kabelstrekking over veg.					
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)		
Fra dato:	16 oktober	2018	Til dato:	16 oktober	2018	1-2 timer

Søknad vedrørende strekking av kabel over veg. Det skal strekkes mellom to telestolper eiet av Telenor. Det vil bli behov for kortvarig stans av trafikken når kabelen strekkes. Det skal benyttes Manuell dirigering på stedet. Arbeidet er ventet å ta 1-2 timer. Arbeidet ønskes utført 16 oktober.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8290-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8290-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	27 / 4.150	til Hp/km:	27 / 4.150
Strekning:	Osterfjordvegen ved Totland, Lindås kommune			Sted:	Totland
Utførende:	Eltel Networks				
Ansvarshavende:	Marcin Lukas Stefanski				
Stedsansvarlig:	Nerijus Jurgitis				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	N8290-2018	Mime-nr: 18 / 495	Vedtatt nr.:	N8290-2018	
Veg nr.:	E39	fra Hp/km: 27 / 4.150	til Hp/km:	27 / 4.150	
Strekning:	Osterfjordvegen ved Totland, Lindås kommune			Sted:	Totland
Arbeid som skal utføres:	Kabelstrekk over veg.				
Ansvarshavende:	Marcin Lukas Stefanski		Tlf.:	marcin.lukas.stefanski@eltelnetwor	
Stedsansvarlig(e):	Nerijus Jurgitis				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling 0				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		