



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8295-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8295-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 6,600	til Hp/km:	29 / 7,460
Strekning:	Eikefet - Romarheim - Lindås kommune			Sted:	Midtnestunnelen
Arbeid som skal utføres:	Sikring i tunnel, sprutebetong				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	23 oktober 2018	Til dato:	25 oktober 2018	Fra kl.:	22:00 Til kl.: 05:30
Annet:					
Region:	Vest	Region (2):			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	95 845 124	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					<input checked="" type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 16.10.2018
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet Sv v/ Øystein Hagesæther - tlf. 97674634
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder Presis Vegdrift e-post: aha@pvdrift.no
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig Presis Vegdrift e-post: aha@pvdrift.no
- Ansvarshavende: Atle Hamre Tlf./e-post: 906 60 320
 Stedsansvarlig(e): Tor Atle Røen Tlf./e-post: 917 20 488

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): Nettbuss, Firda billag
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem:

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Infotavler i Instefjord, Romarheim og Andås. Friteksttavle Knarvik.
 Utrykningskjøretøy under utrykning : Kontakt 175 i så god tid som mulig. Passering med ledebil for disse.
 Stengt kl. 22.00 - 05.30. Gjennomkjøring kl 24.00 og 02.00. Om mulig også 1 gjennomkj mellom kl 04.00 og 05.00
 Varsling om stengning også på NRK trafikkmeldinger. (v/ VTS).

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 16.10.2018
Sted Dato

Statens vegvesen

Arve Løtveit
Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8295-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8295-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 6,600	til Hp/km:	29 / 7,460
Strekning:	Eikefet - Romarheim - Lindås kommune			Sted:	Midnestsunnelen
Arbeid som skal utføres:	Sikring i tunnel, sprutebetong				
Utførende av arb. varsling*:	Presis Vegdrift				
Adresse:	0				
Ansvarshavende:	Atle Hamre			Tlf./e-post:	906 60 320
Stedsansvarlig(e):	Tor Atle Røen			Tlf./e-post:	917 20 488
Arbeidet utføres	fra dato:	23 oktober	2018	Til dato:	25 oktober 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	2
1098 Bl lykt	2
149	et behov
364.50	6
362.60	2
808.724	2
802	2
	4
	3

Merknader:

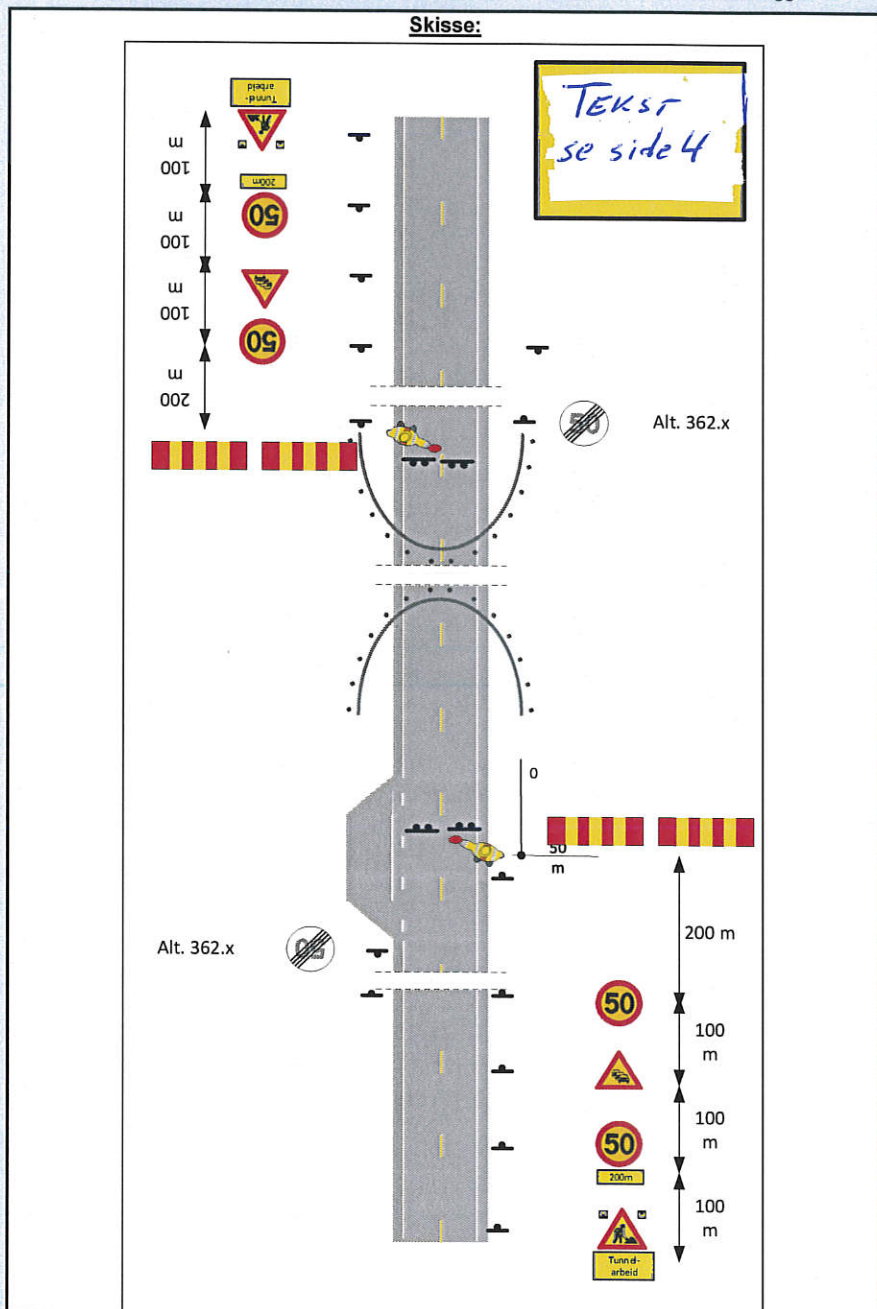
Vegen er stengt med mulighet for å slippe utrykningskjøretøy igjennom ved at de tar kontakt i god tid via VTS. AMK, lokalt brannvesen og politi blir varslet.

Bruk 1098 blinklykt på 110-skilt.

Infotavler i Instefjord, Romarheim og Andås.Friteksttavle i Knarvik.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Lindås / Modalen kom.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

16.10.2018

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8295-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8295-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 6,600	til Hp/km:	29 / 7,460
Strekning:	Eikefet - Romarheim - Lindås kommune			Sted:	Midtnestunnelen
Arbeid som skal utføres:	Sikring i tunnel, sprutebetong				

Ansvarshavende: **Atle Hamre** Tlf./e-post: **906 60 320**

Utførende arb.v.*: **Presis Vegdrift** Adresse: **0**

Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	23 oktober	2018	Til dato:	25 oktober	2018
					22:00 - 05:30

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Uvedkommende inn i arbeidsområde	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Oppsetteing / nedtaking arbeidsvarslingsskilt	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Tungtransport	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
Utrykningskjøøy			
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	3	9
2: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
3: Utrykningskjøretøy kjem ikkje fram	3	2	6
4: Nedfall frå tunneltak ved passering av sprøyteområdet	2	2	4
5: Obs på sjekk av maskiner tilfelle varmgang (mf brann)	2	1	2
6:			0
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Være forsiktig og oppmerksom på trafikk. Bruke godkjent arbeidstøy. Bruke bil med varssellys som buffer.
- 2: Oppmerksom på plassering i vegbane. Vurdere siktlinje, bremselengde og rømningvei.
- 3: Informere AMK, Politi og lokalt brannvern, Kan passere ved å kontakte VTS i god tid
- 4: Vente etter sprøyting ca 15 minutt før trafikk får passere med ledebil.
- 5: Alltid kontrollere maskiner før oppstart for varmgang som kan medføre brann!

6:	
7:	
8:	
9:	
10:	
11:	

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Skilt blir tilpasset arbeidsområde

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Hilde Kristin Iden** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8295-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8295-2018	
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 6,600	til Hp/km:	29 / 7,460	
Strekning:	Eikefjet - Romarheim - Lindås kommune			Sted:	Midtnestunnelen	
Ansvarshavende*:	Atle Hamre			Tlf./e-post:	906 60 320	
Utførende entreprenør:	Presis Vegdrift			Adresse:		
				(Ev.e-post)	aha@pvdrift.no	
Utførende arb. varsling*:	Presis Vegdrift			Adresse:		
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	914888794			(Ev. e-post:)	aha@pvdrift.no	
Stedsansvarlig(e):	Tor Atle Røen			Tlf./e-post:	917 20 488	
Arbeid som skal utføres*:	Sikring i tunnel, sprutebetong					
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)		
Fra dato:	23 oktober	2018	Til dato:	25 oktober	2018	22:00 - 05:30

Helstenging av tunnel ifm. sprutebetong.

Går 2 stk skift, arbeid i tidsrom 22:00 - 05:30

Gjennomkjøring for trafikk kl 24.00 og kl 02.00. Dersom mulig vil det også bli en gjennomkjøring mellom kl 04.00 og 05.00.

Passasje for kjøretøy i utrykning, må melde fra i god tid via VTS.

Settes opp info tavler V/XFv 570 Andås og i XFv 569 Romarheim, i Instefjord, samt bruk av friteksttavle i Knarvik

Tekst på skilt :

Ev 39 nattestengt

i Midtnestunnelen

23.10 - 25.10

kl. 22:00 - 05:30 Gjennomkj kl 24.00 og 02.00.

Info 175





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8295-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8295-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 6,600	til Hp/km:	29 / 7,460
Strekning:	Eikefæt - Romarheim - Lindås kommune			Sted:	Midtnestunnelen
Arbeid som skal utføres:	Sikring i tunnel, sprutebetong				
Ansvarshavende:	Atle Hamre		Tlf./e-post:	906 60 320	
Utførende av arbeidsvarsling:	Presis Vegdrift		Adresse:	0	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	23 oktober	2018	Til dato:	25 oktober	2018

Infotavler skal utplasserast i god tid før oppstart. (min. 4 dagar).

VTS gir info så stengning kommer som trafikkmelding på NRK.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8295-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8295-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	29 / 6,600	til Hp/km:	29 / 7,460
Strekning:	Eikefet - Romarheim - Lindås kommune			Sted:	Midtnestunnelen
Utførende:	Presis Vegdrift				
Ansvarshavende:	Atle Hamre				
Stedsansvarlig:	Tor Atle Røen				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

