



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8303-2018</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8303-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>33/3399</b>	til Hp/km:	<b>31/10,500</b>
Strekning:	<b>Knarvik- Opedal</b>			Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Brannøvelse i Masfjordtunnelen</b>				

Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	<b>24 Oktober 2018</b>	Til dato:	<b>24 Oktober 2018</b>	Fra kl.:	<b>18:00</b>
				Til kl.:	<b>20:00</b>

Annet: **Brannøvelse Masfjordtunnelen. VTS må varsle på teksttavler Instefjord og Knarvik, samt NRK.**

Region:	<b>Vest</b>	Region (2):	
Avdeling:	<b>Hordaland</b>	Avd. (2):	
		Avd. (3):	
Seksjon:	<b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Telefon:	<b>95 845 124</b>
		Faks:	
Adresse:			
	e-post:	<b>nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</b>	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **22.10.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Svv v/ Ronny Våga - tlf. 92800599**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **celand Entreprenørførretr e-post: paal@birkas.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **arekol Trafikktjenester A e-post: post@trafikktjenester.no**
- Ansvarshavende: **Lill Janet Steinaa** Tlf./e-post: **45817218/lill@trafikktjenester.no**

Stedsansvarlig(e): **Lill Janet Steinaa** Tlf./e-post: **lill@trafikktjenester.no**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Firda Billag**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: **NRK. (Ansvar : VTS)**  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune / Modalen kommune**

- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

### 10. Spesielle vilkår/betingelser:

**Brannøvelse Masfjordtunnelen i tida 24.10.2018 kl 18.00 - 20.00.**  
**Det kjøres kontinuerlig ledebil under tilrigging og avslutning øvelse. Stengetid: kl 18.00 - 19.30.**  
**Kjøretøy retning sør stanses nord for Trodalstunnelen. Fra sør : sør for Masfjordtunnelen.**  
**Varsling via teksttavler i Instefjord og Knarvik, samt NRK. (VTS).**  
**Det må opprettes godt samband mellom øvingsledelse og trafikkdirigenter / ledebil.**

**VAKTTELEFON TRAFIKKDIRIGERING / LEDEBIL : 459 74 107.**

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**22.10.2018**

**Statens vegvesen**

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8303-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8303-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	33/3399	til Hp/km:	31/10,500
Strekning:	Knarvik- Opedal		Sted:	Masfjordtunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Brannøvelse i Masfjordtunnelen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odde				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	lill@trafikktjenester.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 Oktober	2018	Til dato:	24 Oktober 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
110	3
1098	et behov
149	et behov
362.50	etter behov
364.50	2
802.200	1
808.727	2
808.724	1
560.612	1

### Merknader:

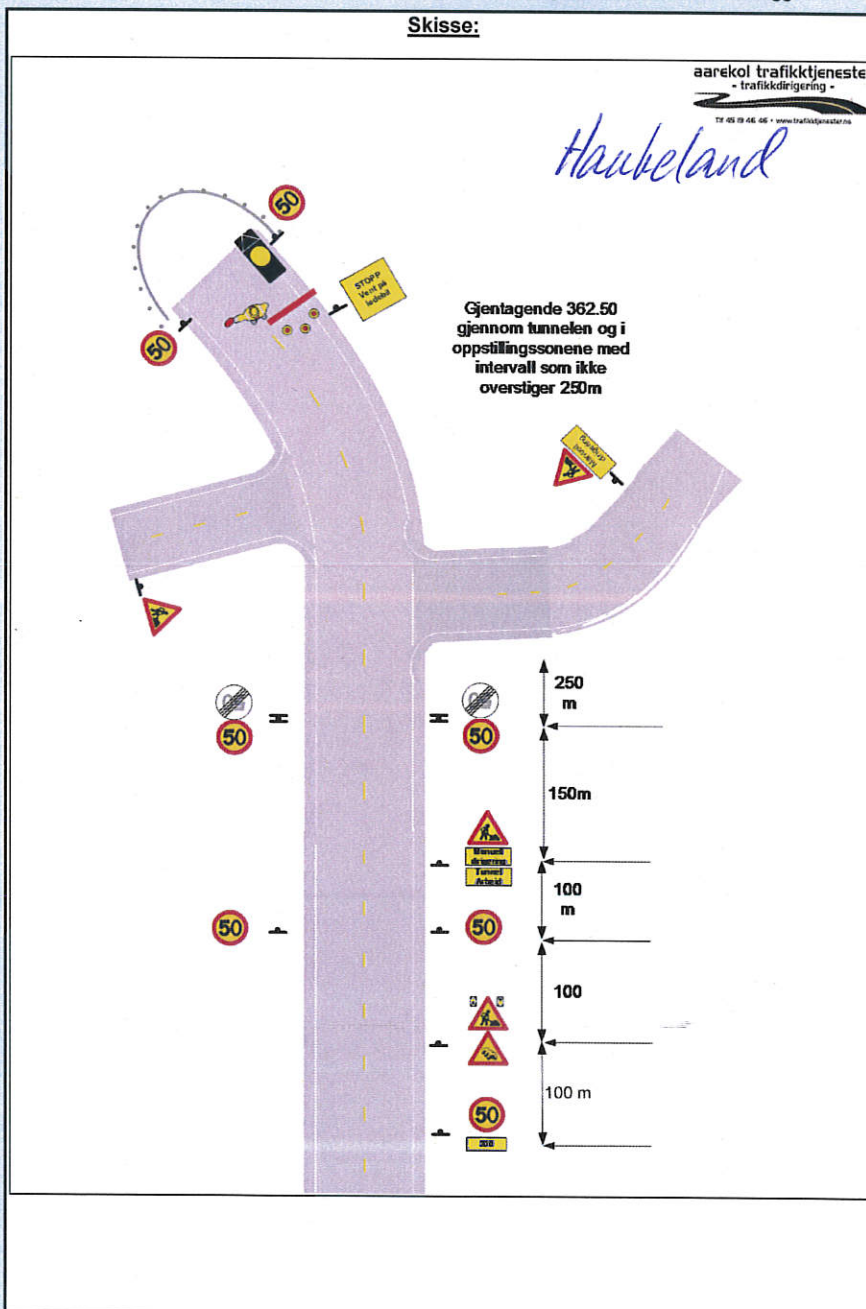
Bruk 1098 på 110- og 149-skilt.

149 i god avstand fra stoppunkt.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfjorden kommune

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.10.2018

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*



**Statens vegvesen**

**Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg**

Plan nr.: N8303-2018	Mime-nr.: 18 / 495	Vedtak nr.: N8303-2018
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 33/3399	til Hp/km: 31/10,500
Strekning: Knarvik- Opedal	Sted: Masfjordtunnelen	
Arbeid som skal utføres: Brannøvelse i Masfjordtunnelen		
Utførende av arb. varsling*: Aarekol Trafikktjenester AS		
Adresse: Smelteverket 29, 5750 Odda		
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikktjenester.no	
Stedsansvarlig(e): Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post: lill@trafikktjenester.no	
Arbeidet utføres fra dato: 24 Oktober 2018	Til dato: 24 Oktober 2018	

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriften §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

Skilt nr.:	Ant.:
110	1
1098	et behov
149	et behov
362.50	3
364.50	1
802.200	1
808.727	1
808.724	1
560.612	1

**Merknader:**

Bruk 1098 på 110- og 149-skilt.

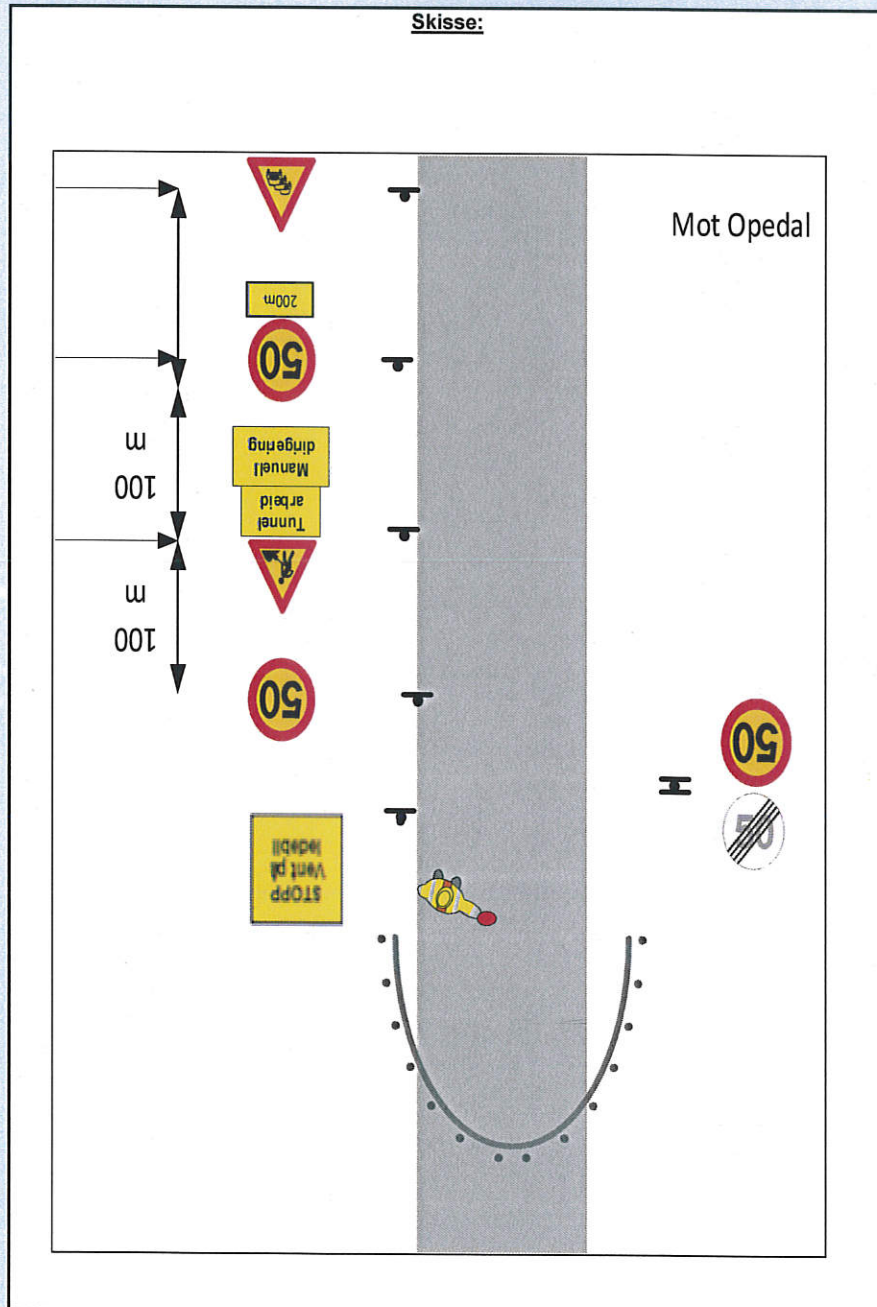
149 i god avstand fra stoppunkt.

1 person ved X E39 / Fv. 1 i Instefjord som kan gi info om mulighet for omkjøring for mindre kjøretøy via Brekke - Sløvåg. (Tunnelhøyde 4.0 m.).

**Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfjorden kommune

**Skisse:**



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen 22.10.2018  
 Sted\* Dato\*

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)\*



## Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8303-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8303-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	33/3399	til Hp/km:	31/10,500
Strekning:	Knarvik- Opedal		Sted:	Masfjordtunnelen	
Arbeid som skal utføres:	Brannøvelse i Masfjordtunnelen				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 Odda				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	45817218/lill@trafikktjenester.no		
Stedsansvarlig(e):	Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post:	lill@trafikktjenester.no		
Arbeidet utføres	fra dato:	24 Oktober	2018	Til dato:	24 Oktober 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkgulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieil:

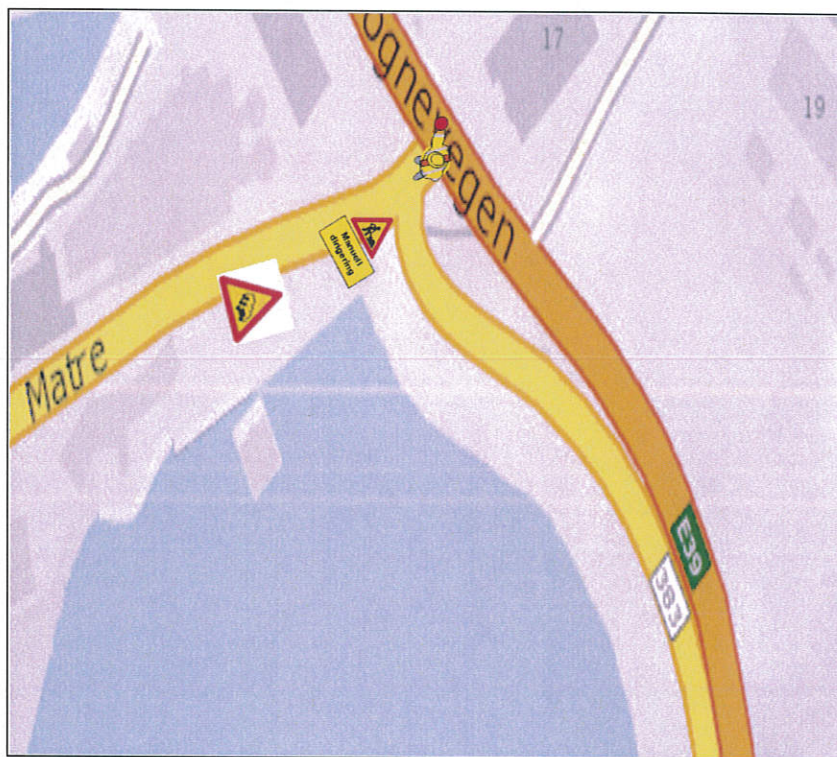
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	1
	149	1
	808.727	1

#### Merknader:

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Masfjorden kommune

#### Skisse:



Statens vegvesen

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

22.10.2018

Arve Løtveit

Sted\*

Dato\*

Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N8303-2018	Mime-nr.: 18 / 495	Vedtak nr.: N8303-2018
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 33/3399	til Hp/km: 31/10,500
Strekning: Knarvik- Opedal	Sted: Masfjordtunnelen	
Arbeid som skal utføres: Brannøvelse i Masfjordtunnelen		
Ansvarshavende: Lill Janet Steinaa	Tlf./e-post: 45817218/lill@trafikkjenester.no	
Utførende arb.v.*: Aarekol Trafikkjenester AS		Adresse: Smelteverket 29, 5750 Odda
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>		<b>Arbeidets varighet</b>
Fra dato: 24 Oktober 2018	Til dato: 24 Oktober 2018	1800-2000

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
  - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
  - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Høyt fartsnivå på biler fra begge retninger  
Mørke og kun belysning ved kontrollområdet

Uønskede hendelser	Konsekvens:		Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:		Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Beskrivelse av hendelsen:	Stor: 3	Middels: 2	Stor: 3	
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.	Liten: 1	Liten: 1	Middels: 2	
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
1: Påkjørsel av dirigenter	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
2: Påkjørsel av stillestående biler i kolonne	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
3: Påkjørsel av biler/arbeidere i tunnel	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
4: Påkjørsel iforbindelse med utsetning av arbeidsvarsling	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
5: Utrykningskjøretøy,	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
6:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
7:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Godkjendt arbeidstøy i høy synlighet, blinkelamper og tydelig lys i stoppspake
- Sette ut skilt 149, fare for kø, i god avstand til der køen forventes å starte. Med blinkelys som understreker faren
- Ledebilen passerer arbeidssted i lav hastighet. God kommunikasjon!
- Være svært oppmerksom under utsetning av skilt, bruke blinkebil og godkjendt arbeidstøy i høy synlighet
- Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebil. God kommunikasjon
- 
- 
- 
- 
- 
- 

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

Arbeidstid fra 1800-2000, ledebil kjører før og etter øvelsen, til røyken har lagt seg

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Lill Janet Steinaa** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	<b>N8303-2018</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8303-2018</b>			
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>33/3399</b>	til Hp/km:	<b>31/10,500</b>			
Strekning:	<b>Knarvik- Opedal</b>			Sted:	<b>Masfjordtunnelen</b>			
Ansvarshavende*:	<b>Lill Janet Steinaa</b>			Tlf./e-post:	<b>45817218/lill@trafikkjenester.no</b>			
Utførende entreprenør:	<b>Birkeland Entreprenørforretning</b>			Adresse:	<b>Sløvåg 34, 5960 Dalsøyra</b>			
				(Ev.e-post)	<b>paal@birkas.no</b>			
Utførende arb. varsling*:	<b>Aarekol Trafikktjenester AS</b>			Adresse:	<b>Smelteverket 29, 5750 Odda</b>			
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	<b>998 546 559</b>			(Ev. e-post:)	<b>post@trafikkjenester.no</b>			
Stedsansvarlig(e):	<b>Lill Janet Steinaa</b>			Tlf./e-post:	<b>lill@trafikkjenester.no</b>			
Arbeid som skal utføres*:	<b>Brannøvelse i Masfjordtunnelen</b>							
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>(Arbeidets varighet)</b>				
Fra dato:	<b>24</b>	<b>Oktober</b>	<b>2018</b>	Til dato:	<b>24</b>	<b>Oktober</b>	<b>2018</b>	<b>1800-2000</b>

I forbindelse med brannøvelse i Masfjordtunnelen vil tunnelen bli stengt fra kl 1800-1930. Trafikken vil da bli stanset nord for Trodalstunnelen, slik at vi ikke får biler oppstilt inne i tunnelene. Det blir kjørt ledebil kontinuerlig fra kl 19.30 til øvingsutstyr og skilting er fjernet. Om mulig kjøres det også kolonne under tilrigging.

Stengning varsles med lystavler i Instefjord og Knarvik, samt kunngjøres via NRK. (VTS).

Trafikkdirigenter fra Aarekol trafikktjenester har de siste ukene informert førere av tyngre kjøretøy om brannøvelsen.



Statens vegvesen

### Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8303-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8303-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	33/3399	til Hp/km:	31/10,500
Strekning:	Knarvik- Opedal		Sted: Masfjordtunnelen		
Utførende:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Ansvarshavende:	Lill Janet Steinaa				
Stedsansvarlig:	Lill Janet Steinaa				
Kontroll utført dato:			Kontroll utført av:		

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

