



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8315-2018	Mime-nr.:	18 / 219 065	Vedtak nr.:	N8315-2018
Veg nr.:	Fv. 391	fra Hp/km:	HP 01 / km 0,025	til Hp/km:	HP 01 / km 0,085
Strekning:	X E 39 - Leknes		Sted:	Leknesvegen	
Arbeid som skal utføres: Graving i sideterreng, for fremføring av fiberkabel.					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	1 november 2018	Til dato:	14 desember 2018	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	19:00
Annet: Arbeidet er planlagt utført i løpet av én dag i tidsperioden.					
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>				
30	40	50	60	70	80	90			

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 31.10.2018
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  Navnet på selskapet Eltel Networks AS  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  Entreprenør/byggeleder GS-Maskin AS e-post: aleksander@gs-maskin.no  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  Navn på ansvarlig GS-Maskin AS e-post: aleksander@gs-maskin.no
- Ansvarshavende: Aleksander Stub Tlf./e-post: 974 71 951  
 Stedsansvarlig(e): Aleksander Stub Tlf./e-post: 974 71 951
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikkentralen.....   
 Skole.....  Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  Angi hvilke(t): Nettbuss, Skyss  
 Radio, presse m.m.....  Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  Angi hvem: \_\_\_\_\_
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Arbeidet skal utføres iht. gravetillatelse med saksnummer 18 / 219 065

---



---



---



---



---

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen 31.10.2018  
 \_\_\_\_\_  
 Sted Dato

*Statens vegvesen*  
 Paul Espeskog  
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

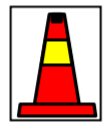
Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	<b>N8315-2018</b>	Mime-nr:	<b>18 / 219 065</b>	Vedtak nr.:	<b>N8315-2018</b>
Veg nr.:	<b>Fv. 391</b>	fra Hp/km:	<b>HP 01 / km 0,025</b>	til Hp/km:	<b>HP 01 / km 0,085</b>
Strekning:	<b>X E 39 - Leknes</b>			Sted:	<b>Leknesvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Graving i sideterreng, for fremføring av fiberkabel.</b>				
Utførende av arb. varsling*:	<b>GS-Maskin AS</b>				
Adresse:	<b>Bjørndasvegen 31</b>				
Ansvarshavende:	<b>Aleksander Stub</b>	Tlf./e-post:	<b>974 71 951</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Aleksander Stub</b>	Tlf./e-post:	<b>974 71 951</b>		
<b>Arbeidet utføres</b>	<b>fra dato:</b>	<b>1 november</b>	<b>2018</b>	<b>Til dato:</b>	<b>14 desember 2018</b>

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

**Varslingsmaterieill:**

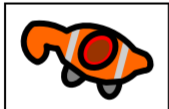
	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	106.1_a	2



antal etter Behov



antal etter behov



Vaktmen 2

**Skisse:**



**Merknader:**

Tillegg ved tilstøtende offentlige veg

	110	1
<b>Kabelarbeid</b>	<b>808.714</b>	
	810.H90	1
	810.V90	1

**Blankettfordeling:**

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- 

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

31.10.2018

Sted\*

Dato\*

Statens vegvesen  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8315-2018	Mime-nr:	18 / 219 065	Vedtak nr.:	N8315-2018
Veg nr.:	Fv. 391	fra Hp/km:	HP 01 / km 0,025	til Hp/km:	HP 01 / km 0,085
Strekning:	X E 39 - Leknes		Sted:	Leknesvegen	
Arbeid som skal utføres:	Graving i sideterreng, for fremføring av fiberkabel.				
Ansvarshavende:	Aleksander Stub		Tlf./e-post:	974 71 951	
Utførende arb.v.*:	GS-Maskin AS		Adresse:	Bjørndaslvegen 31	
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	1 november 2018	Til dato:	14 desember 2018	ca. 12 timer	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
<b>Uønskede hendelser</b>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1	
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b>			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant			
1: Oppsetting eller nedtaking av skilt - fare for påkjørsle	3	1	3
2: Arbeid på/langs veg - fare for påkjørsel	3	1	3
3: Opphald på eller langs veg - fare for påkjørsel	3	1	3
4: Maskiner/utstyr i vegbanen - fare for påkjørsel	3	1	3
5: Arbeid i område med mjuke trafikanter	3	2	6
6: Arbeid i område med ÅDT - Kødannning	1	2	2
7: Utrykning	3	1	3
8: Stans av kjøretøy - fare for påkjøring	1	1	1
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Bruk av arbeidbil med varsellys på taket, klasse 3 synlighetsklær og værneutstyr
- 2: Godkjent arbeidsvarslingplan og om nødvendning mruke vaktmen vist vi må stoppe trafikken
- 3: Bruke synlighetsklær klasse 3. samt værneutstyr
- 4: Bruke varselampe og kjegler/hindermarkering for å sikre god synlighet
- 5: Arbeidere må ha fokus på myke trafikanter.
- 6: Vist stor kødannelse under kryssinger og tilrigging vil man ha vekselvis dirigering fra vakt menn
- 7: Ha arbeidere klare til å rydde fort ut av vegen for å seppe utrykkingkjøretøy forbi
- 8: Nytt godkjent vernevest kl. 3 og stoppspak. God og tydelig skilting iht. skiltplan.
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

### Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Helge Sandvik** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

### Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



