



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8317-2018	Mime-nr.:	18 / 237 933	Vedtak nr.:	N8317-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 04 / km 0,085	til Hp/km:	HP 04 / km 0,685
Strekning:	Vågseidet - Lyngfjelltunnelen			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifting av høyspentlinje.				
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	8 november 2018	Til dato:	8 november 2018	Fra kl.:	09:00
				Til kl.:	14:00
Annet:	Arbeid som berører trafikkavviklingen, skal foregå i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00, torsdag 08. november.				
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland			Telefon:	934 29 700
				Faks:	
Adresse:				e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90					
				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **05.11.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **BKK Nett AS**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **BKK Enotek AS** e-post: **orjan.lundi@bkk.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Ramudden AS** e-post: **@ramudden.no olav.aga@ramud**
- Ansvarshavende: **Reidar Asphaug** Tlf./e-post: **922 22 870**
 Stedsansvarlig(e): **Eirik Gabrielsen** Tlf./e-post: **913 79 023**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Trafikken på Fv. 57 Lindåsvegen, ved Vågseidet, kan stanses i perioder på inntil 5 minutter ved linjestrekk over vegen torsdag 08. november, i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00
Ta hensyn til trafikk som skal rekke fergeavganger fra Leirvåg FK (som kun går én gang pr. time).

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

05.11.2018

Sted

Dato

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8317-2018	Mime-nr:	18 / 237 933	Vedtaks nr.:	N8317-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 04 / km 0,085	til Hp/km:	HP 04 / km 0,685
Strekning:	Vågseidet - Lyngfjelltunnelen			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifting av høyspentlinje.				
Utførende av arb. varsling*:	Ramudden AS				
Adresse:	Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdale				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug	Tlf./e-post:	922 22 870		
Stedsansvarlig(e):	Eirik Gabrielsen	Tlf./e-post:	913 79 023		
Arbeidet utføres	fra dato:	8 november	2018	Til dato:	8 november 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	149	2
	362.50	5
	364.50	2
	808.727	2
	802	1

Merknader:

Arbeidstid er 09:00-15:00

Trafikken avvikles med manuell dirigering.

Ved trekking av kabel kan vegen bli stengt inntil 5 minutt.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Ramudden, Bergen

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

05.11.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8317-2018	Mime-nr:	18 / 237 933	Vedtak nr.:	N8317-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 04 / km 0,085	til Hp/km:	HP 04 / km 0,685
Strekning:	Vågseidet - Lyngfjelltunnelen			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifting av høyspentlinje.				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug			Tlf./e-post:	922 22 870
Utførende av arbeidsvarsling:	Ramudden AS			Adresse:	Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdalen
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	8 november 2018	Til dato:	8 november 2018		

Linjekart BKK



ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8317-2018	Mime-nr:	18 / 237 933	Vedtak nr.:	N8317-2018
Veg nr.:	Fv. 57	fra Hp/km:	HP 04 / km 0,085	til Hp/km:	HP 04 / km 0,685
Strekning:	Vågseidet - Lyngfjelltunnelen			Sted:	Lindåsvegen
Arbeid som skal utføres:	Skifting av høyspentlinje.				
Ansvarshavende:	Reidar Asphaug		Tlf./e-post: 922 22 870		

Utførende arb.v.*: **Ramudden AS** Adresse: **Lønningsflaten 39, 5258 Blomsterdalen**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	8 november 2018	Til dato: 8 november 2018
		09:00-15:00

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Høytrafikkert veg	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Arbeid i høyden	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Myke trafikanter, arbeid over GS-veg	Stor: 3	Stor: 3	6
Høyt fartsnivå fra nord	Middels: 2	Middels: 2	4
	Liten: 1	Liten: 1	1
	3	2	6
	2	1	2
	3	2	6
	3	2	6
			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

1: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling

2: Påkjørsel/konflikt med arbeidsområdet

3: Arbeid i høyden

4: Stor trafikk, mye tunge kjøretøy

6:

7:

8:

9:

10:

11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Være oppmerksom på trafikken, bruke bil som buffer ved utsetting/inntaking av skilt.
- Arbeid på siden av vegen, korte stopp ved trekking av ny kabel og fjerning av gammel over vegen.
- Sikre at ingen oppholder seg under arbeid i høyden,
- Være oppmerksom på ensidig trafikk når fergekøene fra Leirvåg kommer, være oppmerksom på dette og prøve å unngå stopp i den retningen når køene kommer.
-
-
-
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader: Arbeidstiden er 09:00-15:00. Trafikken avvikles med manuell dirigering.

Det kan bli behov for kort stenging av vegen inntil 5 minutt når kablet strekkes over vegen.

Utrykningskjøretøy og busser i rute skal passere uhindret.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Reidar Asphaug** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

