



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	12 november 2018	Til dato:	30 april 2019	Fra kl.:	20:00
				Til kl.:	06:00
Annet:					

Region:	Vest	Region (2):	
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	
		Avd. (3):	
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland	Telefon:	95 845 124
		Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ledebil		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Vegstengning.....	<input checked="" type="checkbox"/>
30	40	50	60	70	80
					90

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **05.11.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **SVV v/ Ronny Våga - tlf. 92800599**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **land Entreprenørforretning** e-post: **0**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **arekol Trafikktjenester** e-post: **post@trafikkjenester.no**
- Ansvarshavende: **Cathrine Smøraas** Tlf./e-post: **45800196**
 Stedsansvarlig(e): **Se liste** Tlf./e-post: **0**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Firda billag**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: **NH, Strilen, BT, NRK. Ansvar for info: Byggeleder SVV.**
 Andre..... ⇒ Angi hvem: _____

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

Fokus på renhold av skilting. Unngå opphopning av kjøretøy i tunnel. Prioritere kjøretøy som utfører vintervedlikehold.
 Etablere god kommunikasjon med driftsentreprenør som utfører vintervedlikehold. Sørg for evt nødvendig strøing mm.
 Fjernskiltingstavler skal alltid være oppdaterte ift arbeidet som utføres.
Nødetater kontakter VAKTTELEFON 459 74 107 ved behov.

Kolonnekjøring : Man - tors kl 20.00 - 23.00. - Stengt : Man - fre kl 23.00 - 06.00. Gjennomkjøring kl 02.00 og 05.00.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

05.11.2018

Statens vegvesen

Sted

Dato

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Utførende av arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS				
Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas			Tlf./e-post:	45800196
Stedsansvarlig(e):	Se liste			Tlf./e-post:	0
Arbeidet utføres	fra dato:	12 november	2018	Til dato:	30 april 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	110 et behov
	149 et behov
	906V/H et behov
	Godkj sikr et behov
	362.50 et behov
	364.50 1
	808.727 et behov
	808.724 et behov
	802.200 et behov
	1098 BI lykt et behov
	560.612 4

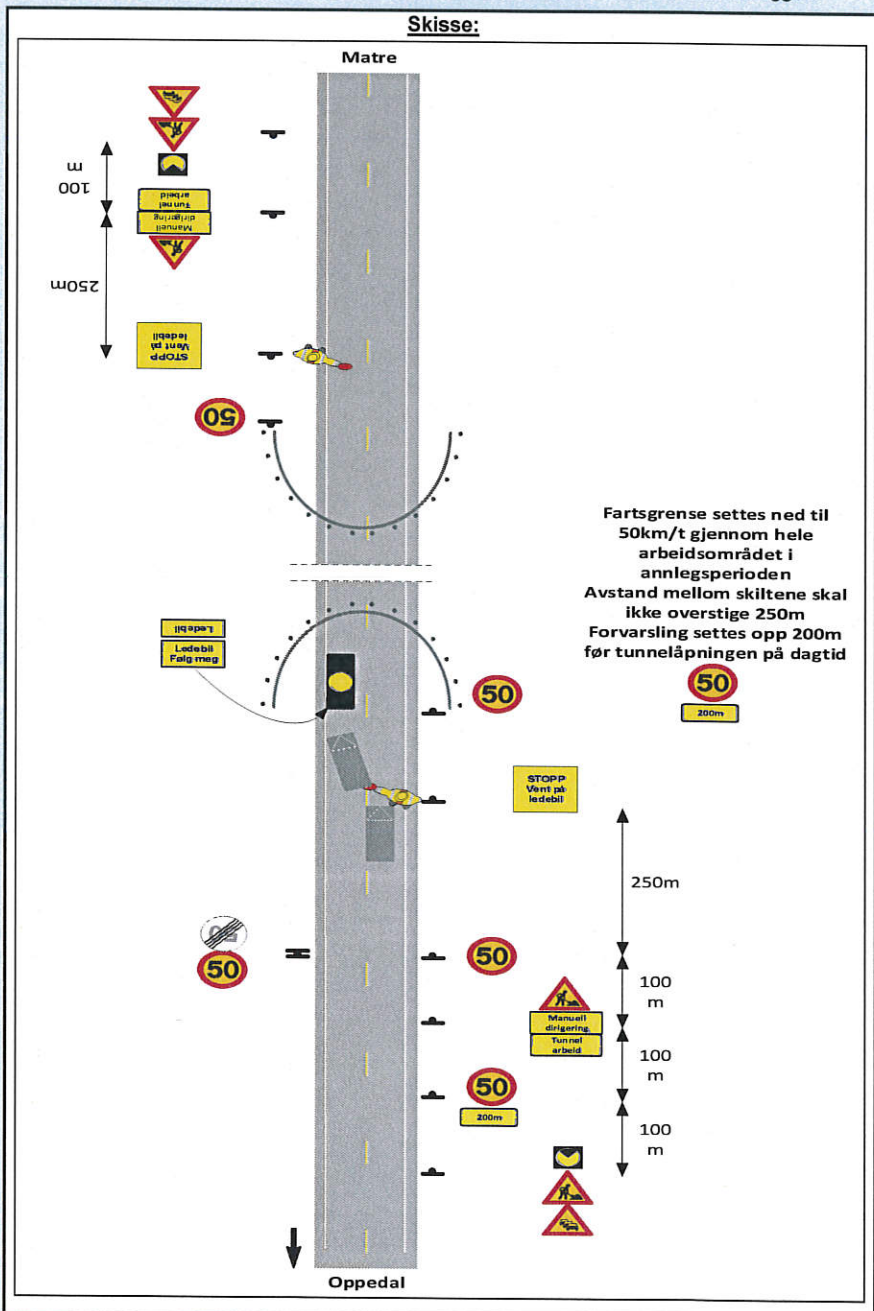
Merknader:

362.50 settes opp gjennom arbeidsområde med avstand max. 250 meter.
 Bruk 1098 blinklykt på 149-skilt og evt 110-skilt.
 Varsle med 149 i god avstand.
 Førere av ledebiler må ha samband med hverandre, med stoppost og med arbeidsleder i tunnel.
 Unngå opphoping av kjøretøy i tunneler

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås og Masfj. Komm.

Skisse:



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen

05.11.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtatt nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas		Tlf./e-post: 45800196		

Utførende arb.v.*: Aarekol Trafikktjenester AS Adresse: Smelteverket 29, 5750 ODDA

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato:	12 november 2018	Til dato: 30 april 2019
		1,5 år

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sik/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Dårlig sikt	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Høy fart	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Ras	Stor: 3	Stor: 3	
Glatt vegbane	Middels: 2	Middels: 2	
Ruspåvirket sjåfør	Liten: 1	Liten: 1	
Kolonne gjennom mørk tunnel	3	2	6
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter			
1: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
2: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	2	6
3: Påkjørsel i kolonneoppstilling.	2	2	4
4: Brann i maskiner/utstyr eller biler i kolonne	2	2	4
5: Påkjørsel av arbeidere/utstyr i forbindelse med ledebilkjøring	3	2	6
6: Utrykning "Blålys"	2	3	6
7: Glatt kjørebane	2	3	6
8: Sprenging inne i tunnel	3	3	9
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

- ↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:
- 1: Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, godkjent stoppspake, plassere seg på en godt synlig måte. Vis aktsomhet
 - 2: Godkjent arbeidstøy i høy synlighet, unngå å krysse veg, bruke bil som buffer
 - 3: Ledebilen følger kolonne forbi ventende kolonne, stopp om det er tvil om alle kan passere. Bruk 149 med blinkelampe
 - 4: Alle ledebiler har 2 stk 6kg brannslukkere og fluktmaske. Det skal også være 2 stk 6 kg brannslukkere ved stoppost
 - 5: All ledebilkjøring skal foregå med stor forsiktighet. Passering av arbeidssteder i max 20 km/t. Lifter senkes.
 - 6: Alle utrykningskjøretøy skal ledes gjennom med ledebil. Kontakt vakttelefon og gi beskjed når ankomst er beregnet
 - 7: Viktig med god kontakt med Presis Vegdrift. Saltebiler og vegvokter prioriteres
 - 8: God kommunikasjon, skytebas stenger tunnelen fysisk
 - 9:
 - 10:
 - 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

VAKTTELEFON: 45 97 41 07

Se også tilleggsopplysninger side 4

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Cathrine Smøraas** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8318-2018			
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000			
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen			
Ansvarshavende*:	Cathrine Smøraas			Tlf./e-post:	45800196			
Utførende entreprenør:	Birkeland Entreprenørforetning AS			Adresse:	Sløvåg, 5960 Dalsøyra			
				(Ev. e-post)				
Utførende arb. varsling*:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA			
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	998546559			(Ev. e-post:)	post@trafikktjenester.no			
Stedsansvarlig(e):	Se liste			Tlf./e-post:				
Arbeid som skal utføres*:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene							
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)				
Fra dato:	12	november	2018	Til dato:	30	april	2019	1,5 år

Oppgradering av elektriske og styringstekniske installasjoner, anlegg- og byggeteknikk samt trafikkavvikling i Matreberg- og Trodaltunnelen.

Stedsansvarlige:

Cathrine Smøraas	45800196
Lill J. Steinaa	45817218
Geir Kroppan	95951622
Rune Molland	94197227

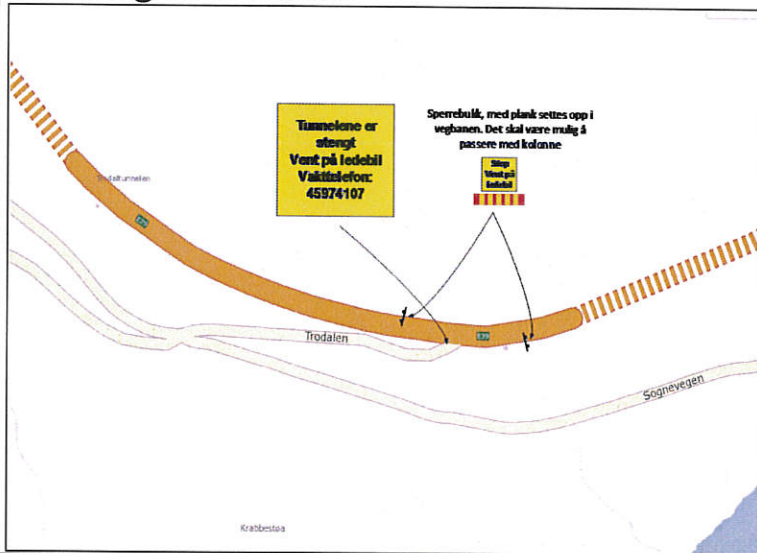


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodaltunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas			Tlf./e-post:	45800196
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	12 november	2018	Til dato:	30 april	2019

Stikkveg mot Trodal



E39

Masfjordtunnelen

Kolonnekjøring Man – Tors 08:00 – 18:00

Matreberg og Trodaltunnelene

Mandag – Fredag (morgen)

Kolonnekjøring 20:00 – 23:00

Stengt 23:00 – 06:00

Gjennomkjøring 02:00 og 05:00

Info: 175.no

**Info tavler plasseres der de står i dag,
Knarvik, Romarheim og Instefjord**

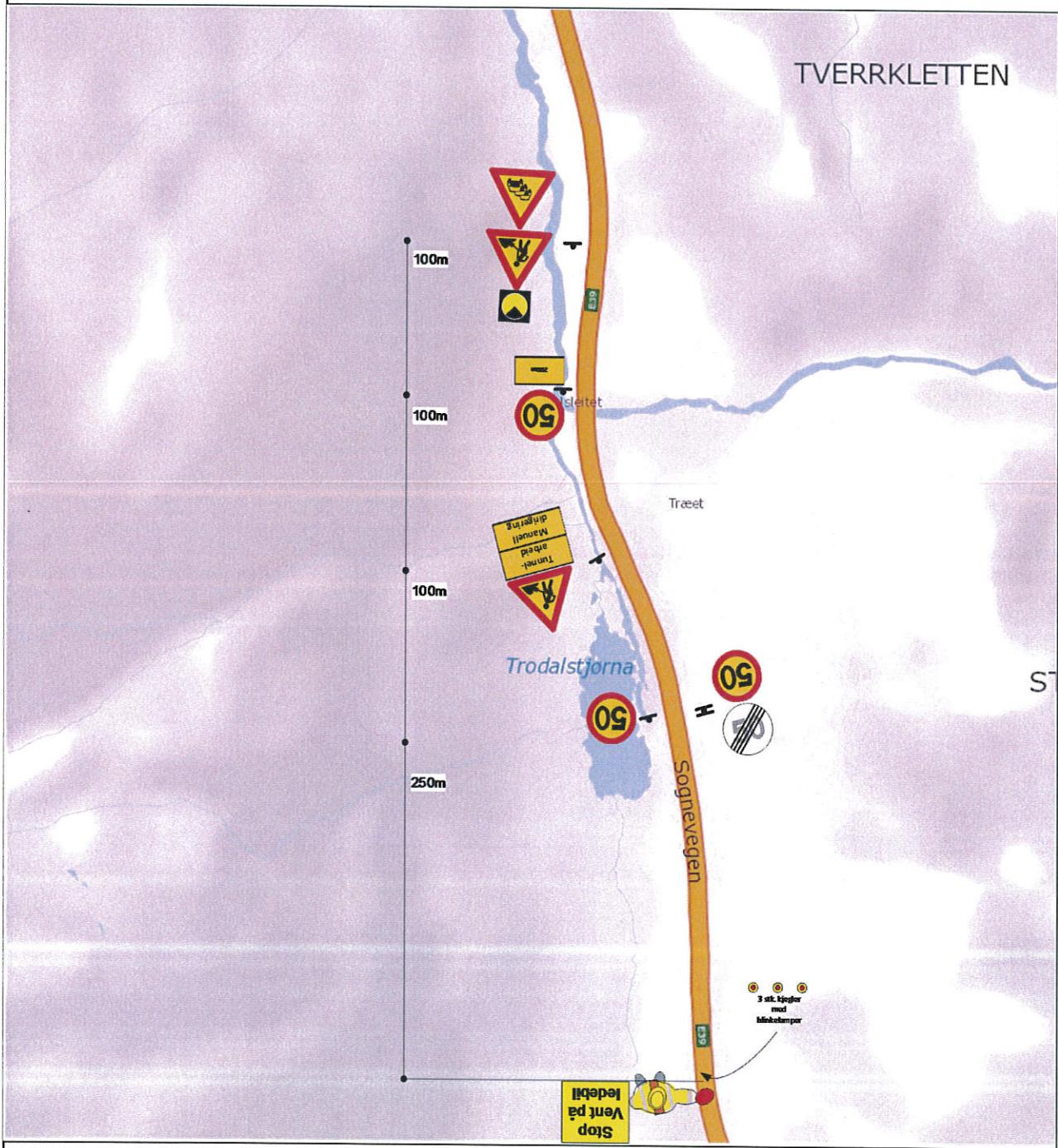


Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas			Tlf./e-post:	45800196
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS			Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	12 november	2018	Til dato:	30 april	2019

STOPPOST TRODAL





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas		Tlf./e-post:	45800196	
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	12 november	2018	Til dato:	30 april	2019

STOPPOST MATRE





Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodaltunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas		Tlf./e-post:	45800196	
Utførende av arbeidsvarsling:	Aarekol Trafikktjenester AS		Adresse:	Smelteverket 29, 5750 ODDA	
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	12 november	2018	Til dato:	30 april	2019

aarekol trafikktjenester
- trafikkdirigering -

Tlf 45 19 46 46 • www.trafikktjenester.no

Risikovurdering av arbeid langs veg

Dato: 30.10.2014 rev. 24.08.2016 rev. 24.02.17 rev. 06.10.17

Utført av: Geir Kroppan

Sannsynlighet (S)

- 3 Har skjedd flere ganger eller vil trolig skje flere ganger
- 2 Har skjedd eller vil trolig skje
- 1 Tenkelig

Konsekvens (K)

- 3-4 Alvorlig skade eller død
- 2 Varig skade (ev langvarig psykiskskade)
- 1 Forbigående skade

Vurdering av behov for tiltak

Ingen risiko, tiltak ikke nødvendig

- Lav/akseptabel risiko, tiltak kan vurderes
- Middels risiko, tiltak bør gjennomføres
- Høy risiko, tiltak er nødvendig

Risiko

-

1-2

3-4

5-6

Risiko = sannsynlighet x konsekvens

Risikofaktor	Årsak	Eksisterende (verne)tiltak	Konsekvens	S	K	R	Tiltaksplan	Ansvar	Tidsfrist
Påkørsel av personell eller maskiner	Mørkt, tåke, motlys, stressede bilister, påvirkede bilister, uoppmerkssomme bilister etc. Ventende folk står utenfor bilene. Trangt ved passering av ventende biler.	Ren og korrekt bekledning. Bruke stoppspak med lys. Unngå blending av motgående kjøretøy. Stopposten er plassert slik at en har fluktmulighet. Lav fart, max 20 km/t ved passering av motende kolonne og arbeidssted. Stoppe for motende biler/arbeidsmaskiner om nødvendig	Fare for liv og helse Skade på personell, biler og maskiner	2	3	6	Gjennomgang av SJA, er det lokale forhold som ikke er fanget opp lages det en ekstra SJA. Følge vernetiltakene. Ekstra oppmerksomhet ved passering av arbeidssted/ventende biler.	Team leder	Kont.
Rusede eller kriminelle personer	Stopper ikke på stoppsignal. Aggressiv kjøring og opptreden, kan ført oppstå farlige situasjoner.	Trafikkvaktene skal ikke gå inn i en situasjon som kan utvikle seg. Politiet kontaktes umiddelbart på telefon 02800 eller NODNR. 112 Vakt kontaktes umiddelbart på telefon 45 19 46 46	Påkørsel Skade på personell, biler og maskiner	2	3	6	Gå gjennom sikker jobb analysen grundig før arbeidet starter. Ta hensyn til vernetiltakene. Oppdatert beredskapsplan.	Team leder Dirigenter	Kont.
Ras/snøskred	Kraftig nedbør, værhendelse, snøforhold	Plassere stoppunkt på et rassikkert sted, evt flytte stoppunkt ved endring i værforholdene.	Skade på personell og kjøretøy	1	4	4	Sjekk lokale forhold, bruk lokalkjente til å vurdere stedsvalg	Teamleder	Kont.
Støy/støv	For kraftig viftestøy fra tunnel Støy fra arbeidsmaskiner/biler Støy fra passerende trafikk Støy fra trafikk	Krav til sertifisert og kontrollert utstyr (teknisk stand) skal følges Personlig verneutstyr Opplæring Førstehjelpsutstyr	Fare for helse	2	2	4	Gjennomgå planer, risikovurderinger, ansvarsforhold og arbeidets utførelse Planlegg aktiviteter	Team leder	Kont.
Utrykningskjøretøy	Utrykning pga brann, ulykker, andre hendelser	Skal stoppe eller varsle på forhånd på telefon. Varsle arbeidere i tunnelen Lede utrykningskjøretøy gjennom tunnelen med ledebilen	Fare for liv og helse	2	3	6	Gå gjennom sikker jobb analysen grundig før arbeidet starter. Ta hensyn til vernetiltakene	Team leder Dirigenter	Kont.
Brann i maskiner, biler og utstyr	Teknisk svikt	Opplæring Beredskapsplan Gode vedlikeholdsrutiner Førstehjelpsutstyr, varslingsplan, brannslukker og fluktmasker	Skade på personell og maskiner	2	3	6	Rutiner for informasjon og varsling må utarbeides Opplæring	Team leder Dirigenter	Kont.
Biler kjører forbi ved kolonnekjøring	Misforståelse Dårlig tid	God informasjon fra trafikkdirigent Kjøre ledebil sentrisk Skrive RUH, kontakte politi 02800	Skade på personell og maskiner	2	3	6	Rutiner for informasjon og varsling må utarbeides Opplæring	Team leder Dirigenter	Kont.
Kjøring til og fra jobb: Trøtt Uoppmerksom Feil på bil	Lange arbeidsdager, kjølig ute, varmt i bil, svikt i vedlikehold	Kontrollere kjøretøy for avreise. Dersom man blir trøtt skal turen stoppes, skifte sjåfør	Skade på personell og biler	2	3	6	Ikke kjøre dersom sjåfør er trøtt etter langt skift. Ta pause og hvile. Bytte av sjåfør.	Team leder Dirigenter	Kont.



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen
Utførende:	Aarekol Trafikkjenester AS				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas				
Stedsansvarlig:	Se liste				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



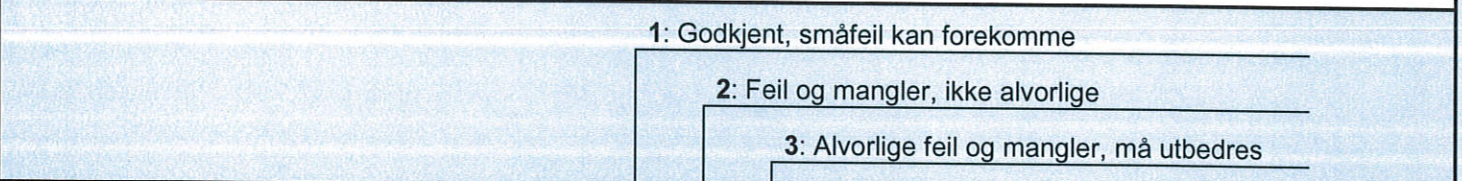
Statens vegvesen

Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N8318-2018	Mime-nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8318-2018
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 32 / 4,600	til Hp/km: 33 / 5,000
Strekning: Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene		Sted: Sognevegen
Utførende av arb. varsling: Aarekol Trafikktjenester AS		
Ansvarshavende: Cathrine Smøraas		
Stedsansvarlig: Se liste		
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:	

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:	Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 50px; width: 100%;"></div>	Risikovurdering forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Loggbok forevist og OK?				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:



Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmeid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørsregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringskiltning/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					
3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskiltning, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4 Rigg/Lager						
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5 Personlig verneutstyr						
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7 Andre forhold						



Statens vegvesen

Loggbok

Plan nr.:	N8318-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8318-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	32 / 4,600	til Hp/km:	33 / 5,000
Strekning:	Knarvik - Oppedal - Matreberg- og Trodalstunnelene			Sted:	Sognevegen
Arbeid som skal utføres:	Rehabilitering av Matreberg og Trodalstunnelene				
Ansvarshavende:	Cathrine Smøraas			Tlf.:	45800196
Stedsansvarlig(e):	Se liste				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen

Navn:	Dato:	Signatur:

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Sted			Start		Stopp		Kontrollert		Type utstyr, merkn.	Sign.
Hp	Km	Vegnr.	Dato	Kl	Dato	Kl	Dato	Kl		
