



Statens vegvesen

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Behandlende enhet: Saksbehandler/telefon: Vår referanse: Deres referanse: Vår dato:
Region vest Marianne Skulstad / 55516253 18/124638-2 18/743 – 18/17179 15.06.2018

Uttale til dispensasjon fra arealføremålet og plankravet for ny fritidsbustad – gnr. 11 bnr. 18 – Hølleland – Hosøy – Lindås kommune

Vi viser til søknad om dispensasjon fra arealføremålet og plankrav for oppføring av ny fritidsbustad på eidegn gnr. 11 bnr. 18 ved Hølleland i Lindås kommune. Søknaden gjelder riving av eksisterande fritidsbustad og oppføring av ny hytte på eidegdomen.

Planstatus

Eidegdomen ligg i uregulert område innanfor det som i kommuneplanens arealdel er sett av til bustadføremål. Det er plankrav i området, jf. føresegns 1.1 i kommuneplanen.

Kommunen legg til grunn i si vurdering at det allereie er ei hytte på eidegdommen og at bruken er etablert. Riving av eksisterande hytte og oppføring av ny hytte vil ikke endre bruken.

Avkørsle til eidegdomen

Eidegdomen har tilkomst via privat veg til fylkesveg 394 Hindenesvegen. Kommunen etterspør om eidegdomen har avkørsleløyve.

Eidegdomen vart oppretta i 1943. Tidlegare veglover hadde ikke eigne føresegner om avkørsler. Ut frå historiske foto kan vi sjå at eksisterande bygning var bygd allereie i 1967, og at vegtilkomst var oppretta. Vi legg til grunn i vår vurdering at lovleg tilkomst vart oppretta då bygningen vart bygd, og at gjeldande bruk (fritidsbustad) kan oppretthaldast. Ved eventuell endring av bruk må det søkast om nytt løyve.

Vår vurdering

Heile eigedom gnr. 11 bnr. 18 ligg meir enn 50 meter frå vegmidte, og det er difor ikkje trøng for dispensasjon frå byggjegrensa langs veg. Vi legg til grunn at eigedomen har lovleg tilkomst for ein fritidsbustad.

Statens vegvesen har ingen merknader til at eksisterande fritidsbustad på eigedom gnr. 11 bnr. 18 vert rive, og ny fritidsbustad vert ført opp på eigedomen.

Plan- og forvaltningsseksjon Bergen

Med hilsen

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Marianne Skulstad
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.