



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8322-2018</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 495</b>	Vedtak nr.:	<b>N8322-2018</b>
Veg nr.:	<b>E 39</b>	fra Hp/km:	<b>28 / 1,240</b>	til Hp/km:	<b>28 / 2,000</b>
Strekning:	<b>Ostereidet - XFv 570 Andås</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres:	<b>Rekkverksarbeid</b>				
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>Daglig arbeids- / virketid</b>	
Fra dato:	<b>12 november 2018</b>	Til dato:	<b>4 desember 2018</b>	Fra kl.:	<b>07:00</b>
				Til kl.:	<b>19:00</b>
Annet:	<b>Man - fre.</b>				
Region:	<b>Vest</b>	Region (2):			
Avdeling:	<b>Hordaland</b>	Avd. (2):			
		Avd. (3):			
Seksjon:	<b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>	Telefon:	<b>95 845 124</b>	Faks:	
Adresse:					
	e-post:	<b>nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</b>			

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bruk 1098 blinkende gult lys på skilt-		Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>	
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	stolper for 110-skilt.		Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>	
30	40	50	60	70	80	90

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **08.11.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **SVV-kontakt : Øystein Hagesæther - tlf. 97674634**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
  - Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Løvaas Maskin AS** e-post: **0**
  - Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **Presis Vegdrift AS** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Kenneth Hermansen** Tlf./e-post: **452 04 765 / khe@pvdrift.no**  
 Stedsansvarlig(e): **Raido Suu** Tlf./e-post: **941 79 535**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 

Politi.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Brannvesen.....	<input checked="" type="checkbox"/>	Ambulanse/lege.....	<input checked="" type="checkbox"/>
Vegtrafikksentralen.....	<input checked="" type="checkbox"/>				
Skole.....	<input type="checkbox"/>	⇒ Angi hvilke(n):			
Kollektivselskap.....	<input checked="" type="checkbox"/>	⇒ Angi hvilke(t):	<b>Nettbuss, Firda billag</b>		
Radio, presse m.m.....	<input type="checkbox"/>	⇒ Angi hvem:			
Andre.....	<input type="checkbox"/>	⇒ Angi hvem:			

- Tillatelser:
 

Gravetillatelse.....	<input type="checkbox"/>	Arbeidstillatelse.....	<input checked="" type="checkbox"/>
----------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------------------

 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 

Rekkverk rives og nytt monteres fortløpende, dette pga bratt skråning ned mot Husdalsvatnet.

Etablere korte arbeidsområder om gangen. Varsling med 149 også i god avstand fra arbeidsrådene.

Bruk 1098 blinkende gult lys på skiltstolper for 110-skilt.

Etablere godt samband mellom trafikkdirigenter og entrepenør.

Ved evt fare for glatt vegbane må driftsentreprenør kontaktes omgående. Om nødvendig må arbeid midlertidig avsluttes.

Info til personell om høyt fartsnivå i området.

Unngå opphopning av kjøretøy i Bjørsviktunnelen. Her må trafikkdirigenter samarbeide godt og evt prioritere retning.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**08.11.2018**

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8322-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8322-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	28 / 1,240	til Hp/km:	28 / 2,000
Strekning:	Ostereidet - XFv 570 Andås	Sted:	Osterfjordvegen		
Arbeid som skal utføres:	Rekkverksarbeid				
Utførende av arb. varsling*:	Presis Vegdrift AS				
Adresse:	Kvassnesvegen 32, 5914 Isdalstø				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen	Tlf./e-post:	452 04 765 / khe@pvdrift.no		
Stedsansvarlig(e):	Raido Suu	Tlf./e-post:	941 79 535		
Arbeidet utføres	fra dato:	12 november	2018	Til dato:	4 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
	1098 BI lykt	2
	149	et behov
	362.50	et behov
	362.70	2
	808.727.	2
	906 V/H	et behov

### Merknader:

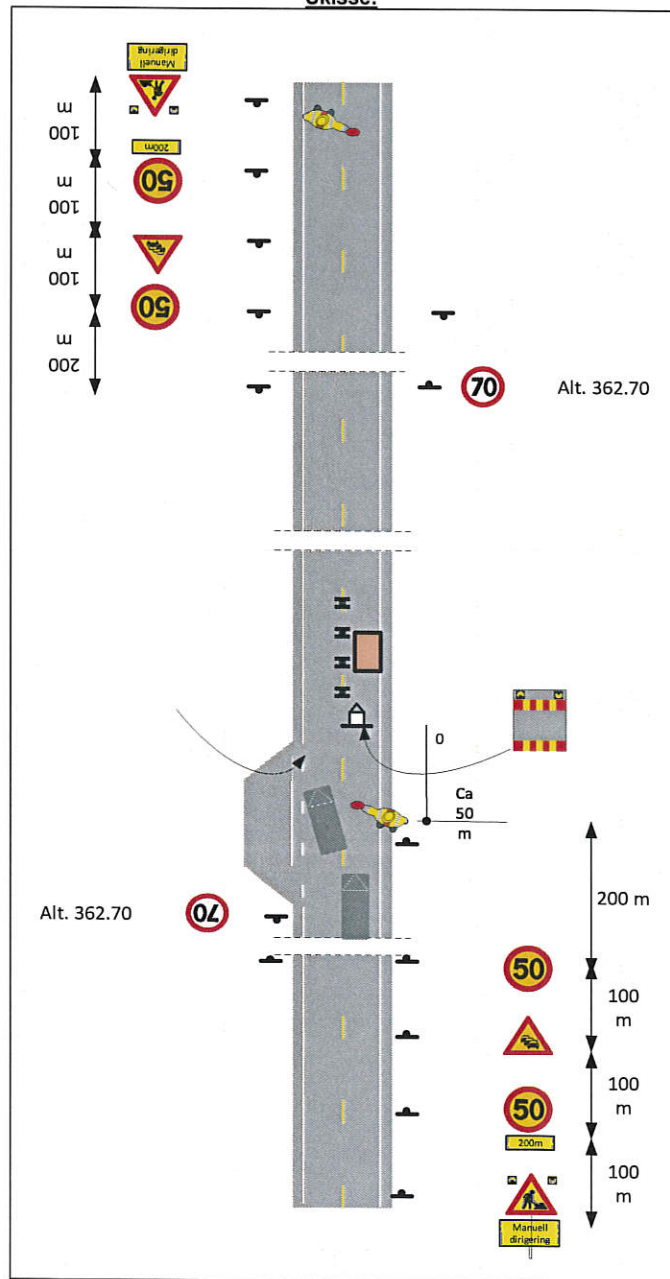
Blir supplert med ekstra fartgrenseskilt iht. behov

Bruk 149 også i god avstand fra arbeidsområdet.  
 Bruk 1098 Blinklykt på skiltstolpe for 110-skilt.  
 Ta hensyn til siktsoner og stopplengde ved skiltplassering.  
 Etablere korte arbeidsområder om gangen.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

### Skisse:



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen 08.11.2018

Sted\* Dato\*

### Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8322-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8322-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	28 / 1,240	til Hp/km:	28 / 2,000
Strekning:	Ostereidet - XFv 570 Andås			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Rekkverksarbeid				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen		Tlf./e-post:	452 04 765 / khe@pvdrift.no	
Utførende arb.v.*:	Presis Vegdrift AS		Adresse: Kvassnesvegen 32, 5914 Isdalstø		
Arbeidet utføres i perioden			Arbeidets varighet		
Fra dato:	12 november 2018	Til dato:	4 desember 2018	07:00 - 19:00	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Påkørsel	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Skråning ned mot vann	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
Vinter	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
1: Arbeid langs veg	3	3	9
2: Påkjørsel ved utsetting av arbeidsvarsling	3	3	9
3: Påkjørsel av dirigenter	3	2	6
4: Utforkjøring i skråning, ned mot vann	3	2	6
5: Påkjørsel av arbeider	3	2	6
6: Glatt vegbane	2	2	4
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Sette ut arbeidsvarsling iht. plan
- 2: Være forsiktig og oppmerksom på trafikk. Bruke godkjent arbeidstøy. Bruke bil med varssellys som buffer.
- 3: Oppmerksom på plassering i vegbane. Vurdere siktilinje, bremselengde og rømningvei.
- 4: Rekkverk skal alltid være lukket
- 5: Manuell dirigering forbi arbeidsområdene
- 6: Kommunikasjon med brøytemannskap
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

Utrykningskjøretøy og rutebiler kan passere. God kommunikasjon med brøytemannskap.

Skilt blir tilpasset arbeidsområdet

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, Hilde Kristin Iden bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8322-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8322-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	28 / 1,240	til Hp/km:	28 / 2,000
Strekning:	Ostereidet - XFv 570 Andås			Sted:	Osterfjordvegen
Ansvarshavende*:	Kenneth Hermansen			Tlf./e-post:	452 04 765 / khe@pvdrift.no
Utførende entreprenør:	Løvaas Maskin AS			Adresse:	
				(Ev.e-post)	
Utførende arb. varsling*:	Presis Vegdrift AS			Adresse:	Kvassnesvegen 32, 5914 Isdalstø
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	914888794			(Ev. e-post:)	
Stedsansvarlig(e):	Raido Suu			Tlf./e-post:	941 79 535
Arbeid som skal utføres*:	Rekkverksarbeid				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	12 november	2018	Til dato:	4 desember	2018
					07:00 - 19:00

Fjerning av gammelt og montering nytt rekkverk.  
Det skal brukes manuell dirigering og ledebil forbi arbeidsted.

Arbeid blir utført på dagtid i perioden 07:00 - 19:00

Fartsgrense på stedet er 70 km/t.  
ÅDT er 2800

Iht. avtale med A.løtveit skal rekkverk alltid være lukket.





Statens vegvesen

### Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8322-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8322-2018
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	28 / 1,240	til Hp/km:	28 / 2,000
Strekning:	Østereidet - XFv 570 Andås			Sted:	Osterfjordvegen
Utførende:	Presis Vegdrift AS				
Ansvarshavende:	Kenneth Hermansen				
Stedsansvarlig:	Raido Suu				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, feidigstilling notert			

Merknader:

