



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8200-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8200-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy		Sted:	Nordhordlandsbrua	
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.					
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	1 desember 2018	Til dato:	31 desember 2018	Fra kl.:	00:00
			Til kl.:	23:59	
Annet: Arbeidstid: Arbeid tillatt hele døgnet. Utsetting og inntaking av skilte og sikringsmatriell mellom Kl. 22.00 - 05.30					
Region: Vest			Region (2):		
Avdeling: Hordaland		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: Veseksjon Nord-, Midt-, og Sunnhordland			Telefon:	95 845 124	
Adresse:			Faks:		
			e-post:	nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input checked="" type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input checked="" type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input checked="" type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90	539				
			Manuell dirigering.....		
			Vegstengning.....		

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **14.11.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **SVV v/Jan Ove Nygård Tlf. 917 49 185**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **BMO Entreprenør As** e-post: **hr@bmo.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **BMO Entreprenør As** e-post: **hr@bmo.no**
- Ansvarshavende: **Henning Raas** Tlf./e-post: **912 41 295 / 459 50 299**
 Stedsansvarlig(e): **Henning Raas** Tlf./e-post: **912 41 295 / 459 50 299**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n):
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nobina, Skyss. Firda billag**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem:
 Andre..... ⇒ Angi hvem:
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Se også under Merknader i " Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg"
 Trafikkregulering skal utføres i samsvar med N301 og NA-rundskriv 2015/12
 Utsetting og inntaking av skilte og sikringsmatriell skal utføres mellom Kl. 22.00 og 05.30

Bruk 1098 blinklykt på skiltstolpe for 110-skilt. Innsnevret strekning : max 300 m. pr gang. Dersom arbeid i innsnevret område forventes å ta mer enn en uke skal eksisterende vegmerking i det aktuelle arbeidsområdet fjernes. Vaktperson. Loggbok føres og overleveres til SVV ved slutført arbeid.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen **14.11.2018**
 Sted Dato

Arve Løvteit
 Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8200-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8200-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy		Sted:	Nordhordlandsbrua	
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Utførende av arb. varsling*:	BMO Entreprenør As				
Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg				
Ansvarshavende:	Henning Raas		Tlf./e-post:	912 41 295 / 459 50 299	
Stedsansvarlig(e):	Henning Raas		Tlf./e-post:	912 41 295 / 459 50 299	
Arbeidet utføres	fra dato:	1 desember	2018	Til dato:	31 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

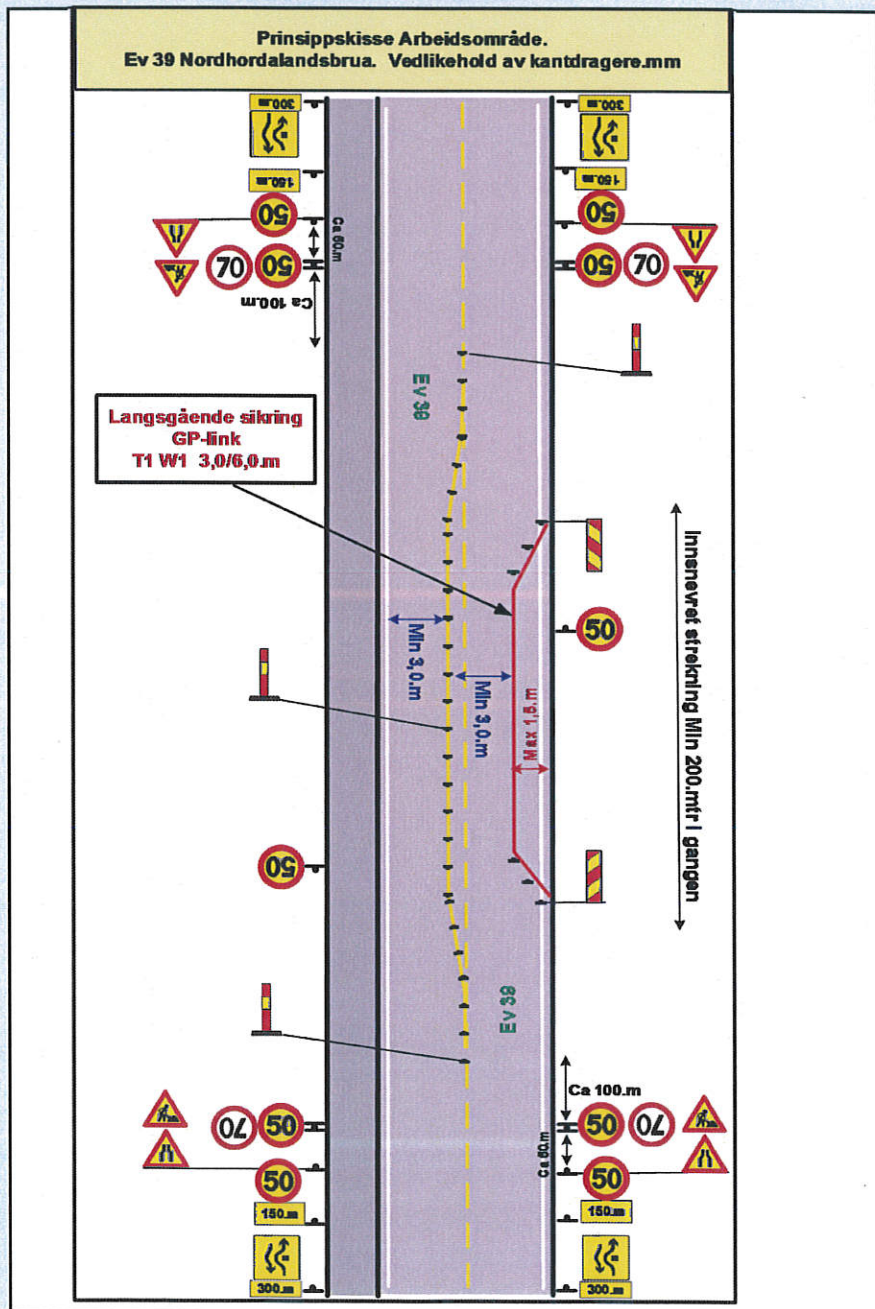
Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
	4
	4
	10
	4
	4
	4
	4
	n
	n
	n
	n
	4

- Merknader:**
- Loggbok føres og overleveres SVV ved sluttført arbeid.
 - Eventuelle permanente skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkes.
 - Innsnevret område skal være min 200.mtr i gangen.
 - Redusert hastighet skal påminnes for hver 250.m i begge retninger.

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Div.



Fyller ut av skiltmyndigheten:

Bergen 14.11.2018

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sted* Dato* Sign. (etter fullmakt)*



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8200-2018	Mime-nr:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8200-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy		Sted:	Nordhordlandsbrua	
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Utførende av arb. varsling*:	BMO Entreprenør AS				
Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg				
Ansvarshavende:	Henning Raa		Tlf./e-post:	912 41 295 / 459 50 299	
Stedsansvarlig(e):	Henning Raa		Tlf./e-post:	912 41 295 / 459 50 299	
Arbeidet utføres	fra dato:	1 desember	2018	Til dato:	31 desember 2018

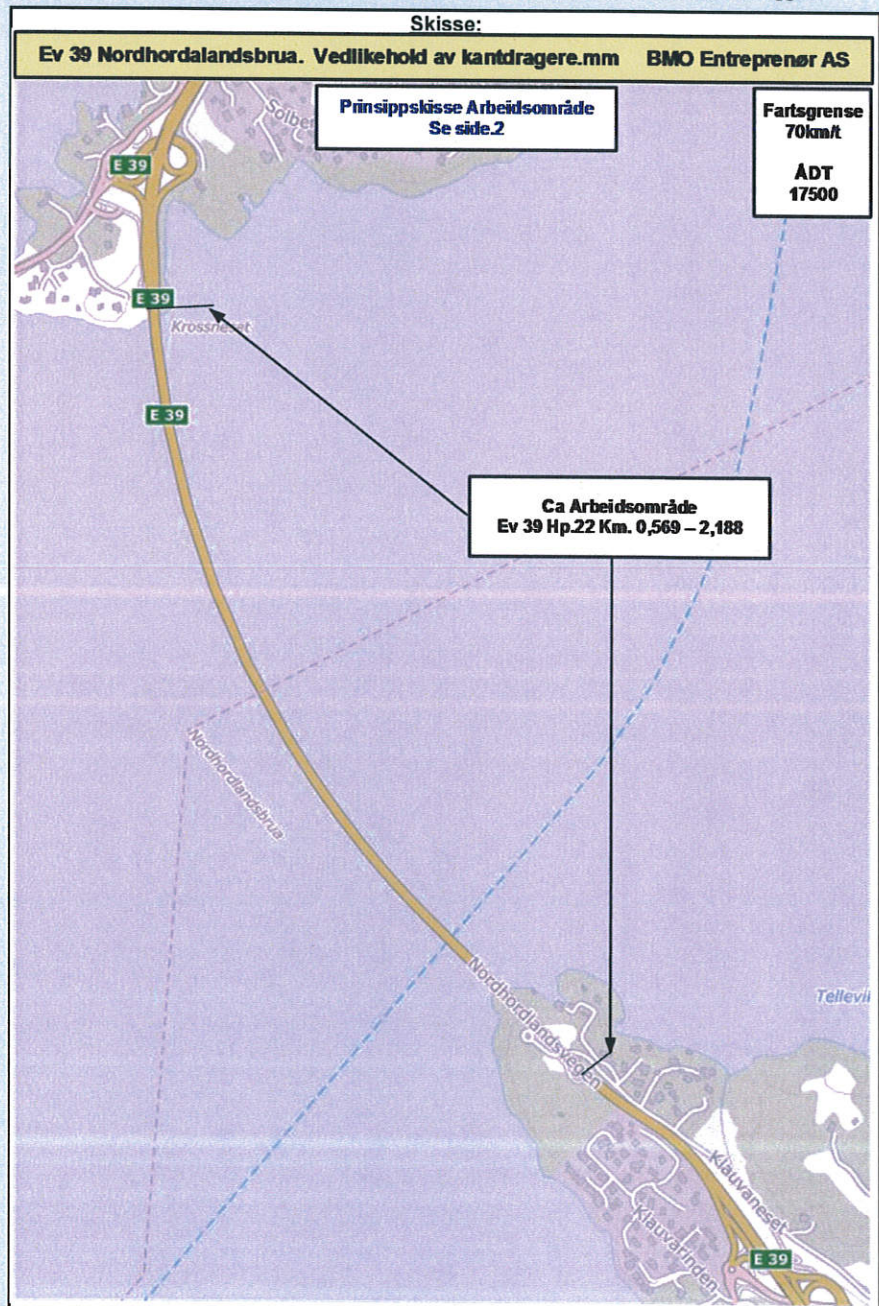
Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:		
Skilt nr.:	Ant.:	
	110	4
	106.1	4
	362.50	10
	362.70	4
	802-150	4
	802-300	4
	539	4
	Hjelpemann	n
	Langsgående sikring GP-link T1 W1 3,0/6,0.m	
	942	n
	906 H/V	n
	1098	4

- Merknader:**
- Loggbok føres og overleveres SVV ved sluttført arbeid.
 - Eventuelle permanente skilt som kommer i konflikt med denne planen tildekkkes.
 - Innsnevring av kjørebane blir på døgnbasis
 - Utsetting, inntaking samt flytting av langsgående sikring,ol ifm innsnevring av kjørebane skal utføres mellom Kl.22.00 - 05.30

Blankettfordeling:

<input checked="" type="checkbox"/>	Statens vegvesen
<input checked="" type="checkbox"/>	Utførende av arbeidet
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansvarshavende
<input checked="" type="checkbox"/>	Politiet
<input checked="" type="checkbox"/>	Div.



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen	14.11.2018	Statens vegvesen	Arve Løtveit
Sted*	Dato*	Sign. (etter fullmakt)*	

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8200-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8200-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbrua
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Ansvarshavende:	Henning Raas		Tlf./e-post: 912 41 295 / 459 50 299		
Utførende arb.v.*:	BMO Entreprenør As			Adresse: Industriveien 1, 3610 Kongsberg	
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	1 desember 2018	Til dato:	31 desember 2018	0	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikkant			
1: Fare ved utsetting av skilt, sikring, varslingsutstyr.ol	2	2	4
2: Arbeidere på arbeidsstedet kan bli påkjørt	3	2	6
3: Arbeider i vegen blir påkjørt	3	2	6
4: Fare for påkjørsel ved inn/ut kjøring til riggområde	3	2	6
5: Myke trafikanter kan komme inn i arbeidsområde.	1	1	1
6: Andre uforutsette farer	2	2	4
7:			0
8:			0
9:			0
10:			0
11:			0

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: Bruke kjøretøy med gulblink som buffer under utsetting og inntaking av varslingsmateriell, starte med forvarslingen ..
- 2: Dette vil fåregå innenfor avspærret område.
- 3: Bevege seg aktsom, ta hensyn til trafikken, bruke synlighets tøy, holde seg mest mulig innenfor sikringen.
- 4: Det skal utvises stor forsiktighet ved ut/inn kjøring, vurdere bruk av hjelpemann ved behov,
- 5: Det er GS.vei på ene siden av brua, denne blir ikke berørt. Hjelpemann / vaktperson.
- 6: Dersom noe oppstår, ta en ny risikovurdering på dette, revidere skiltplan ved behov

7: _____

8: _____

9: _____

10: _____

11: _____

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

NB. Husk krav om synlighets tøy for alle som arbeider på eller nær veg.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Henning Raas** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8200-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8200-2018-REV1		
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500		
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbrua		
Ansvarshavende*:	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295 / 459 50 299		
Utførende entreprenør:	BMO Entreprenør As			Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg		
				(Ev.e-post)	hr@bmo.no		
Utførende arb. varsling*:	BMO Entreprenør As			Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg		
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	976 098 412			(Ev. e-post:)	hr@bmo.no		
Stedsansvarlig(e):	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295 / 459 50 299		
Arbeid som skal utføres*:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.						
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)			
Fra dato:	1	desember	2018	Til dato:	31	desember	2018

Vedlikehold av kantdragere.mm, det vil bli innsnevring av kjørebane i begge retninger til ca 3,0m, Dette blir på døgn basis, vi må bruke ca 1,5.m til sikring og arbeidsområde ifm arbeid på kantdragere, Arbeidsområdet sikres med langsgående sikring se Tilleggsopplysninger, kjørefeltene skiller med Trafikksylinder 942. Når innsnevring av kjørefelt utføres / flyttes, skal dette utføres mellom Kl. 22.00 og 05.30 Det vil dag være hjelpemann tilstede som er med å styrer trafikken.

I forbindelse med overflatebehandling:

Innsnevring av kjørebane:

For utførelse av overflatebehandling vil det bli tillatt å innskrenke kjørebane i forbindelse med overflatebehandling av langsgående kantprofiler.

Kjørebane vil i denne forbindelse kunne innsnevres med 1,5 m. Det forutsettes at kjøring i 2 smale kjørebane hele tiden opprettholdes. Innsnevring skal da gjøres over strekninger på min. 200 m i gangen. Kjørebane skal skiller med rør (942).

Tilkomst for overflatebehandling av øvrige flater (bunn, skråbunn, vertikalside og skråtopp må utføres fra stillas på utsiden av stål-kassen. Transport til stillas for denne utførelsen via kjørebane vil ikke bli tillatt. Heller ikke tilkomst for personell skal skje via kjørebane.

14.121 Langsgående sikring T1

A1

*** Spesiell beskrivelse ***

- a) Langsgående sikring T1
- c) Det vil ikke være anledning til å feste sikringen i brudekket. Det vises til "Spesielle kontraktsbestemmelser" kapittel C3 pkt.14.8 i beskrivelsen



Statens vegvesen

Tilleggsopplysninger

Plan nr.:	N8200-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtak nr.:	N8200-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy			Sted:	Nordhordlandsbrua
Arbeid som skal utføres:	Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.				
Ansvarshavende:	Henning Raa			Tlf./e-post:	912 41 295 / 459 50 299
Utførende av arbeidsvarsling:	BMO Entreprenør As			Adresse:	Industriveien 1, 3610 Kongsberg
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	1 desember	2018	Til dato:	31 desember	2018

GPLINK 1.5

Tilbake til resultatoversikt

Nytt søk

14.121 Langsgående sikring T1

A1

*** Spesiell beskrivelse ***

- a) Langsgående sikring T1
- c) Det vil ikke være anledning til å feste sikringen i brudekket. Det vises til "Spesielle kontraktsbestemmelser" kapittel C3 pkt.14.8 i beskrivelsen

REKKVERK

Samsvargodkjenning	T1 W1
Skadeklasse	B
Krav for CE-merking	Frittatt fra CE-merking
Testet etter	Simulert
Type	Midlertidig rekkverk
Utforming	Massiv i betong
Arbeidsbredde	0,6 m
Deformasjonsbredde	0,2 m
Stolpeavstand / elementlengde	5,0 og 3,0 m

PRODUSENT

Gunnar Prefab AS

VEDLEGG

Godkjenningsbrev
Installasjonsbeskrivelse

TEGNINGER

GPLINK 1.5-tegning.pdf

MÅL

Rekkverksbredde	0,450 m
Rekkverkshøyde	0,870 m





Statens vegvesen

Vegmelding

Innmelder: Arve Løtveit	Seksjon: Veseksjon Nord-, Midt-, og Sunnh		
Avdeling: Hordaland	Dato: 14.11.2018		
Plan nr.: N8200-2018 Mime-nr: 18 / 495	Vedtak nr.: N8200-2018-REV1		
Veg nr.: E39 fra Hp/km: 22 / 0,200	til Hp/km: 22 / 2,500		
Strekning: Tellevik - Flatøy	Sted: Nordhordlandsbrua		
Arbeid som skal utføres: Vedlikehold av kantdragere.mm - Innsnevret kjørefelt.			
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato: 1 desember 2018	Til dato: 31 desember 2018	Fra kl.: 00:00	Til kl.: 23:59
Utførende arb.v. BMO Entreprenør As		Adr.: Industriveien 1, 3610 Kongsberg	Arbeidets varighet
			0
Ansvarshavende: Henning Raa		Tlf./e-post: 912 41 295 / 459 50 299	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input checked="" type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox" value="0"/>
Nedsatt hastighet	<input checked="" type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox" value="0"/>
Dette på grunn av:			
Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input checked="" type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Merknader:

Arbeid tillatt hele døgnet, eller i hht kontrakt.
Utsetting og inntaking av skilter og sikringsmatriell samt flytting av innsnevret kjørefelt utføres mellom Kl. 22.00 og 05.30.

skal

Kjørefeltbredde forbi arbeidsområdene skal være min. 3,0 m. (Begge retninger).



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8200-2018	Mime-nr.:	18 / 495	Vedtaks nr.:	N8200-2018-REV1
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	22 / 0,200	til Hp/km:	22 / 2,500
Strekning:	Tellevik - Flatøy		Sted: Nordhordlandsbrua		
Utførende:	BMO Entreprenør As				
Ansvarshavende:	Henning Raa				
Stedsansvarlig:	Henning Raa				
Kontroll utført dato:			Kontroll utført av:		

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

