



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	<b>N8335-2018</b>	Mime-nr.:	<b>18 / 208750</b>	Vedtak nr.:	<b>N8335-2018</b>
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>23 / 0,425</b>	til Hp/km:	<b>23 / 0,594</b>
Strekning:	<b>Osterfjordvegen-Kvassnesvegen - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>
Arbeid som skal utføres: <b>oppgrave for fiberfremføring</b>					
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	<b>16 november 2018</b>	Til dato:	<b>16 november 2018</b>	Fra kl.:	<b>07:00</b>
			Til kl.:	<b>16:00</b>	
Annet:					
Region: <b>Vest</b>			Region (2):		
Avdeling: <b>Hordaland</b>		Avd. (2):		Avd. (3):	
Seksjon: <b>Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland</b>			Telefon:	<b>95 845 124</b>	
Adresse:			Faks:		
			e-post: <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a>		

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30    40    50    60    70    80    90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **15.11.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet \_\_\_\_\_  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **Tertnes Maskin AS** e-post: **0**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **Tertnes Maskin AS** e-post: **vivian@tertnesmaskin.no**
- Ansvarshavende: **Espen Thomassen** Tlf./e-post: **vivian@tertnesmaskin.no**  
 Stedsansvarlig(e): **Nielsen,Kosmowski,Thomassen,Iversen** Tlf./e-post: **90721743**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgobil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): \_\_\_\_\_  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_

- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

AV-vedtak gjelder sideterreng til E39. For graving i / ved KV1023 må det innhentes tillatelse fra Lindås kommune.  
 Trafikk på E39 blir ikke berørt av gravinga.  
 Bruk 906 i bue inntil graveområdet. Bruk trafikkvakt. (Stor trafikk fra KV1023).  
 Ta særlig hensyn til myke trafikanter. (Trafikkvakt).

Detaljer vedr arbeidet avklart pr.tlf. 15.11.2018 - AL / E. Thomassen.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

15.11.2018

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato




Statens vegvesen

### Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8335-2018	Mime-nr.:	18 / 208750	Vedtak nr.:	N8335-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	23 / 0,425	til Hp/km:	23 / 0,594
Strekning:	Osterfjordvegen-Kvassnesvegen - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	oppgrave for fiberfremføring				
Utførende av arb. varsling*:	Tertnes Maskin AS				
Adresse:	Toppemyr 12				
Ansvarshavende:	Espen Thomassen			Tlf./e-post:	vivian@tertnesmaskin.no
Stedsansvarlig(e):	Nielsen,Kosmowski,Thomassen,Iversen			Tlf./e-post:	90721743
Arbeidet utføres	fra dato:	16 november	2018	Til dato:	16 november 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

#### Varslingsmaterieill:

Skilt nr.:	Ant.:
 110	3
 106	2
810.V90	1
 906 H/V	et behov
Sikr/byggjerde	v/behov

#### Skisse:

Se egen skisse

#### Merknader:

Husk stolpehøyde ved skilting på GS-veg.

Arbeidet vil pågå utenfor E39 og skal ikke påvirke trafikk her.

Bruk trafikkvakt ved behov.

Evt graving i KV1023 Kvassnesvegen må avklares med Lindås kommune.

Ta særlig hensyn til myke trafikanter.

Ved graving benyttes 906 inntil gravområde.

Ved reasfaltering benyttes trafikkvakt i Kvassnesvegen i felt som skal nordover på E39.

#### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

15.11.2018

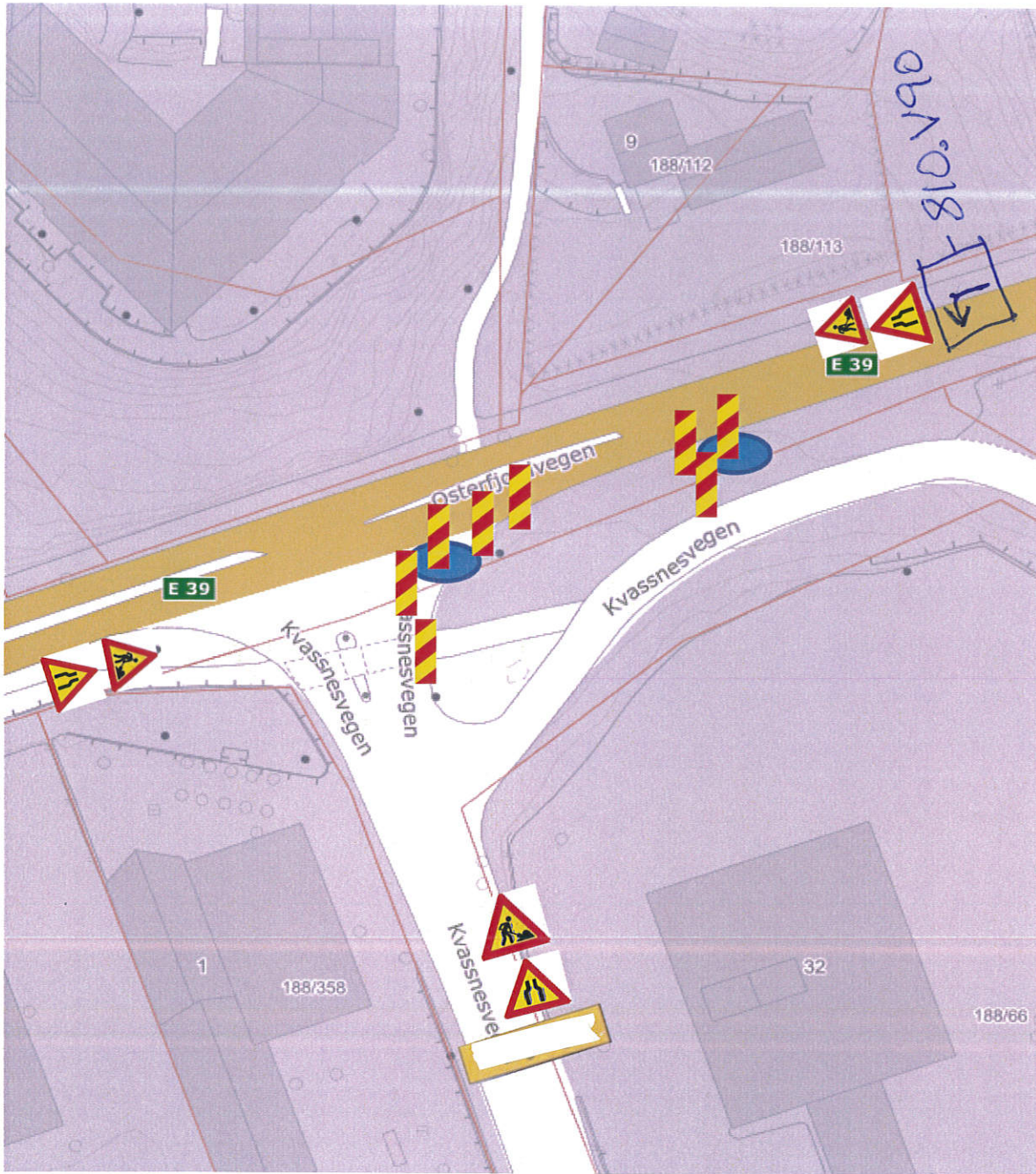
Sted\*

Dato\*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)\*



Statens vegvesen

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N8335-2018	Mime-nr: 18 / 208750	Vedtak nr.: N8335-2018
Veg nr.: E39	fra Hp/km: 23 / 0,425	til Hp/km: 23 / 0,594
Strekning: Osterfjordvegen-Kvassnesvegen - Lindås kommune		Sted: Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres: oppgrave for fiberfremføring		

Ansvarshavende: **Espen Thomassen** Tlf./e-post: **vivian@tertnesmaskin.no**

Utførende arb.v.\*: **Tertnes Maskin AS** Adresse: **Toppemyr 12**

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 16 november 2018	Til dato: 16 november 2018	0

**En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.**

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Uønskede hendelser	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
<b>Beskrivelse av hendelsen:</b> Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 <input type="text" value="3"/>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 <input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
1: oppgrave utenfor vegbanen	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
2: bruk av maskiner /klemfare	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
3: ulykke som omfatter fotgjengere	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="9"/>
4: ulykke som omfatter personell	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="3"/>
5:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
6:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
7:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: skilte/oppmerke/varsle
- 2: skilte/oppmerke/varsle
- 3: personell som leder fotgjengere
- 4: godkjent arbeidstøy
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **vivian sivertsen** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidssedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

# Lindås kommune





Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse  
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	<b>N8335-2018</b>	Mime-nr:	<b>18 / 208750</b>	Vedtak nr.:	<b>N8335-2018</b>		
Veg nr.:	<b>E39</b>	fra Hp/km:	<b>23 / 0,425</b>	til Hp/km:	<b>23 / 0,594</b>		
Strekning:	<b>Osterfjordvegen-Kvassnesvegen - Lindås kommune</b>			Sted:	<b>Osterfjordvegen</b>		
Ansvarshavende*:	<b>Espen Thomassen</b>			Tlf./e-post:	<b>vivian@tertnesmaskin.no</b>		
Utførende entreprenør:	<b>Tertnes Maskin AS</b>			Adresse:	<b>Toppemyr 12</b>		
				(Ev.e-post)			
Utførende arb. varsling*:	<b>Tertnes Maskin AS</b>			Adresse:	<b>Toppemyr 12</b>		
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	<b>932812746</b>			(Ev. e-post:)	<b>vivian@tertnesmaskin.no</b>		
Stedsansvarlig(e):	<b>Nielsen,Kosmowski,Thomassen,Iversen</b>			Tlf./e-post:	<b>90721743</b>		
Arbeid som skal utføres*:	<b>oppgrave for fiberfremføring</b>						
<b>Arbeidet utføres i perioden</b>				<b>(Arbeidets varighet)</b>			
Fra dato:	<b>16</b>	<b>november</b>	<b>2018</b>	Til dato:	<b>16</b>	<b>november</b>	<b>2018</b>

Her skal det oppgraves for fiberfremføring. oppgraving for omskjøting samt oppgrave for senere omkobling



Statens vegvesen

### Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N8335-2018	Mime-nr:	18 / 208750	Vedtak nr.:	N8335-2018
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	23 / 0,425	til Hp/km:	23 / 0,594
Strekning:	Osterfjordvegen-Kvassnesvegen - Lindås kommune			Sted:	Osterfjordvegen
Utførende:	Tertnes Maskin AS				
Ansvarshavende:	Espen Thomassen				
Stedsansvarlig:	Nielsen,Kosmowski,Thomassen,Iversen				
Kontroll utført dato:				Kontroll utført av:	

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

