



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N8279-2018	Mime-nr.:	18 / 208 750	Vedtak nr.:	N8279-2018-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,425	til Hp/km:	HP 23 / km 0,595
Strekning:	Knarvik sentrum, ved Shell-stasjonen			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Graving i vegens sideterrang, for omlegging av fibertrasè.				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	30 november 2018	Til dato:	31 desember 2018	Fra kl.:	07:00
				Til kl.:	15:00
Annet:					
Region:	Vest	Region (2):			
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):			
		Avd. (3):			
Seksjon:	Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland		Telefon:	934 29 700	Faks:
Adresse:					
	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no				

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>				Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
30 40 50 60 70 80 90				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **30.11.2018**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ⇒ Navnet på selskapet **Lindås kommune / Eitel Networks AS**
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften ⇒ Entreprenør/byggeleder **Tertnes Maskin AS** e-post: **vivian@tertnesmaskin.no**
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ⇒ Navn på ansvarlig **Tertnes Maskin AS** e-post: **vivian@tertnesmaskin.no**
- Ansvarshavende: **Espen Thomassen** Tlf./e-post: **982 86 502**
 Stedsansvarlig(e): **Nielsen, Kosmowski, Thomassen, Iversen** Tlf./e-post: **907 21 743**

- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... ⇒ Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**
 Radio, presse m.m..... ⇒ Angi hvem: _____
 Andre..... ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**

- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Trafikken på E 39 Osterfjordvegen skal ikke påvirkes av gravearbeidet i vegens sideareal.
 Gang-/sykkelvegen langs E 39 skal være disponibel for myke trafikanter, og skal ikke brukes som lagerplass.
 Trafikkvakt skal eventuelt benyttes ved fare for konflikt mellom myke trafikanter og anleggsmaskiner.
 Asfalten skal ikke skades på GS-vegen, maskiner/utstyr med gummibelter skal benyttes.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

30.11.2018

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N8279-2018	Mime-nr.:	18 / 208 750	Vedtak nr.:	N8279-2018-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,425	til Hp/km:	HP 23 / km 0,595
Strekning:	Knarvik sentrum, ved Shell-stasjonen		Sted:	Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Graving i vegens sideterrang, for omlegging av fibertrasè.				
Utførende av arb. varsling*:	Tertnes Maskin AS				
Adresse:	Toppemyr 12				
Ansvarshavende:	Espen Thomassen	Tlf./e-post:	982 86 502		
Stedsansvarlig(e):	Nielsen, Kosmowski, Thomassen, Iversen	Tlf./e-post:	907 21 743		
Arbeidet utføres	fra dato:	30 november	2018	Til dato:	31 desember 2018

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

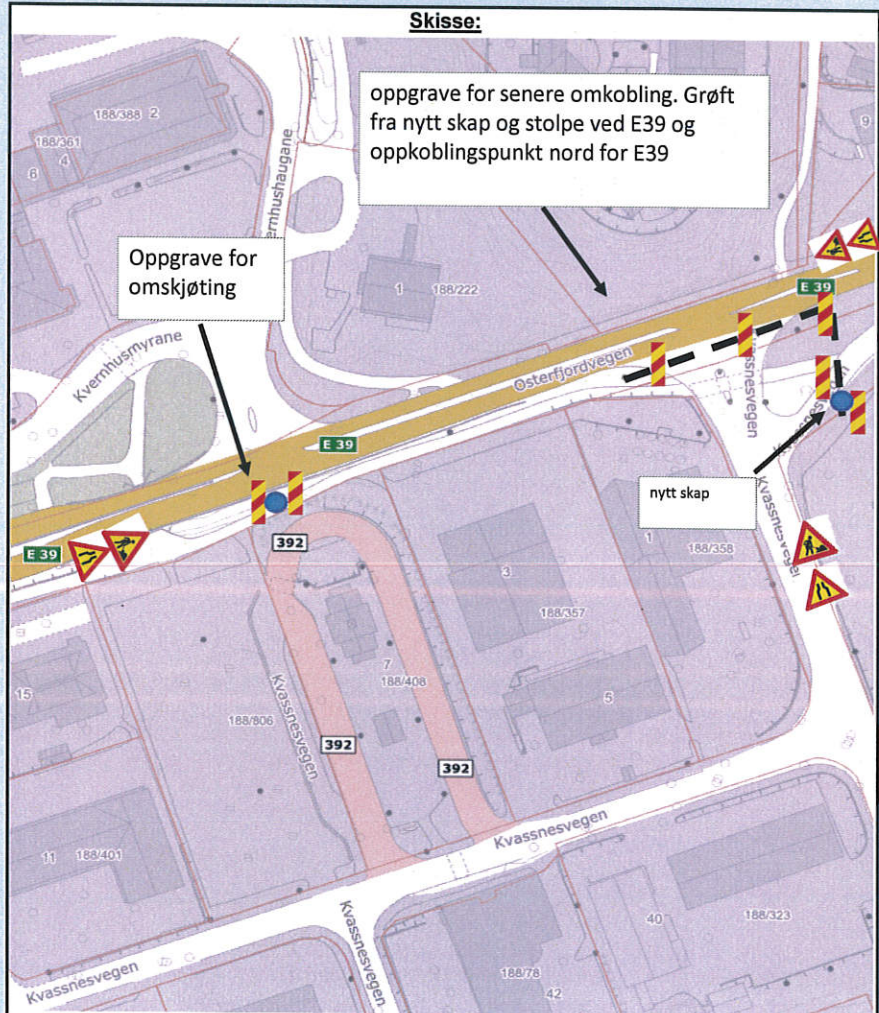
Skilt nr.:	Ant.:
	110
	106
	906 HV

Merknader:

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
-

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

30.11.2018

Sted*

Dato*

Statens vegvesen

Arve Løtveit

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N8279-2018	Mime-nr.: 18 / 208 750	Vedtak nr.: N8279-2018-REV1
Veg nr.: E 39	fra Hp/km: HP 23 / km 0,425	til Hp/km: HP 23 / km 0,595
Strekning: Knarvik sentrum, ved Shell-stasjonen	Sted: Osterfjordvegen	

Arbeid som skal utføres: Graving i vegens sideterreng, for omlegging av fibertrasè.

Ansvarshavende: Espen Thomassen Tlf./e-post: 982 86 502

Utførende arb.v.*: Tertnes Maskin AS Adresse: Toppemyr 12

Arbeidet utføres i perioden		Arbeidets varighet
Fra dato: 30 november 2018	Til dato: 31 desember 2018	4,5 uker

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Uønskede hendelser	Risikovurdering		
	Konsekvens: Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Sannsynlighet: Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	Risiko = K x S
Beskrivelse av hendelsen: Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy. Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 <input type="text" value="3"/>	Stor: 3 Middels: 2 Liten: 1 <input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
1: oppgrave utenfor vegbanen	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
2: bruk av maskiner /klemfare	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
3: ulykke som omfatter fotgjengere	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="9"/>
4: ulykke som omfatter personell	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="3"/>
5:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
6:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
7:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
8:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
9:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
10:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
11:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- 1: skilte/oppmerke/varsle
- 2: skilte/oppmerke/varsle
- 3: personell som leder fotgjengere
- 4: godkjent arbeidstøy
- 5:
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader:

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skilteforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **vivian sivertsen** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N8279-2018	Mime-nr:	18 / 208 750	Vedtaks nr.:	N8279-2018-REV1
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 23 / km 0,425	til Hp/km:	HP 23 / km 0,595
Strekning:	Knarvik sentrum, ved Shell-stasjonen			Sted:	Osterfjordvegen
Ansvarshavende*:	Espen Thomassen			Tlf./e-post:	982 86 502
Utførende entreprenør:	Tertnes Maskin AS			Adresse:	Toppemyr 12
				(Ev.e-post)	vivian@tertnesmaskin.no
Utførende arb. varsling*:	Tertnes Maskin AS			Adresse:	Toppemyr 12
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	932812746			(Ev. e-post:)	vivian@tertnesmaskin.no
Stedsansvarlig(e):	Nielsen,Kosmowski,Thomassen,Iversen			Tlf./e-post:	907 21 743
Arbeid som skal utføres*:	Graving i vegens sideterrang, for omlegging av fibertrasè.				
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)	
Fra dato:	30 november	2018	Til dato:	31 desember	2018
					4,5 uker

Her skal det oppgraves for fiberfremføring, oppgraving for omskjøting samt oppgrave for senere omkobling



Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.: N8279-2018 Mime-nr: 18 / 208 750 Vedtak nr.: N8279-2018-REV1

Veg nr.: E 39 fra Hp/km: HP 23 / km 0,425 til Hp/km: HP 23 / km 0,595

Strekning: Knarvik sentrum, ved Shell-stasjonen Sted: Osterfjordvegen

Utførende: Tertnes Maskin AS

Ansvarshavende: Espen Thomassen

Stedsansvarlig: Nielsen, Kosmowski, Thomassen, Iversen

Kontroll utført dato: _____ Kontroll utført av: _____

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:

