

Hermansverk 2/12-77.

Lindås Kommune,
v/herr Leon Veland
5167 Ostereidet.

Grunnavståelse i forbindelse med utvidelse av fylkesvegen
Ostereidet - Nesbø.

Vi viser til befaring og samtaler med Dem og Johannes Veland den 30.11.77. Vedlagte skisse over erstatning for eksisterende parkeringsplass på våre tomter ble av Gunnar Olsmo forelagt ingeniør Svein Utkilen ved Hordaland Vegkontor den 1.12.77. uten at han hadde innvendinger. Når arbeidet således blir utført etter skissen vil vi avstå nødvendig grunn til veiutvidelse etter oppsatte stikker under følgende forutsetninger vis á vis Lindås Kommune:

For Olsmo's vedkommende:

1. Nåværende gjerde og port for gangvei blir oppsatt i like god stand som det er i dag i en avstand på 3 meter fra ny oppstukket veilinje. Dette gjelder fra tomtens sydligste punkt til ny parkeringsplass. Herfra settes gjerdet rundt parkeringsplassen på nedsiden av denne til møte med eksisterende gjerde i grensen mellom våre to tomter. Ved parkeringsplassen's sydside - merket gangvei på skissen - settes opp bred port som bekostes av oss.*Gangvei fra parkeringsplass og inngangsport må ikke lages for bratt.
*Se forandring i skissen.
2. Jord som graves av ved parkeringsplass skal brukes til å dekke skråning på denne samt skråning fra veien på vår tomt.

3. Ved veiutvidelsen og bygging av ny parkeringsplass må man sørge for fortsatt avløp for vann gjennom nedlagte rør. (Sette ned kumme?)

4. Utgifter Gunnar Olsmo har hatt i forbindelse med reise til befaring dekkes slik:

Båt Hermansverk- Bergen en vei	Kr 122,-
Reise Bergen - Kvammen T/R	" 40,-
Diett en dag etter statens satser	" 114,-
	<u>Kr 276,-</u>
	<u>=====</u>

5. En erstatning på mindre enn kr 6,- pr.m² må være alt for lite i forhold til tomtens verdi.

For Isaksson's vedkommende:

1. Det må som idag være plass til parkering av 3 biler uten at den bilen som står lengst fremme mot fylkesvegen er til hinder for innkjøring på Olsmo's parkeringsplass. Se skisse.

Arbeidet på våre tomter må ikke settes igang hvis ikke ovennevnte betingelser kan oppfylles. Kopi av dette brev blir sendt til ingeniør Svein Utkilen, Hordaland Vegkontor, Strandgaten 209, Bergen.

Isakssons veg må være opparbeidet og i full kjørbar stand som tidligere.

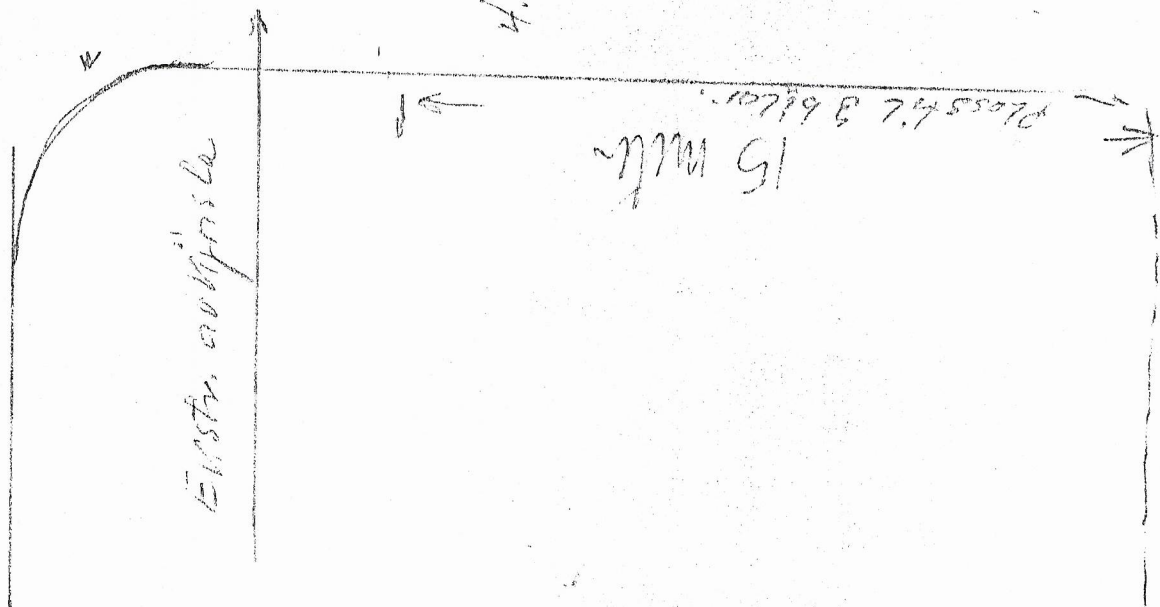
Med hilsen

Ingolf Isaksson
Ingolf Isaksson
~~Billerdalen 1~~
5060 Søreidgrend.
Billerdalen 1

Gunnar Olsmo
Gunnar Olsmo
5840 Hermansverk.

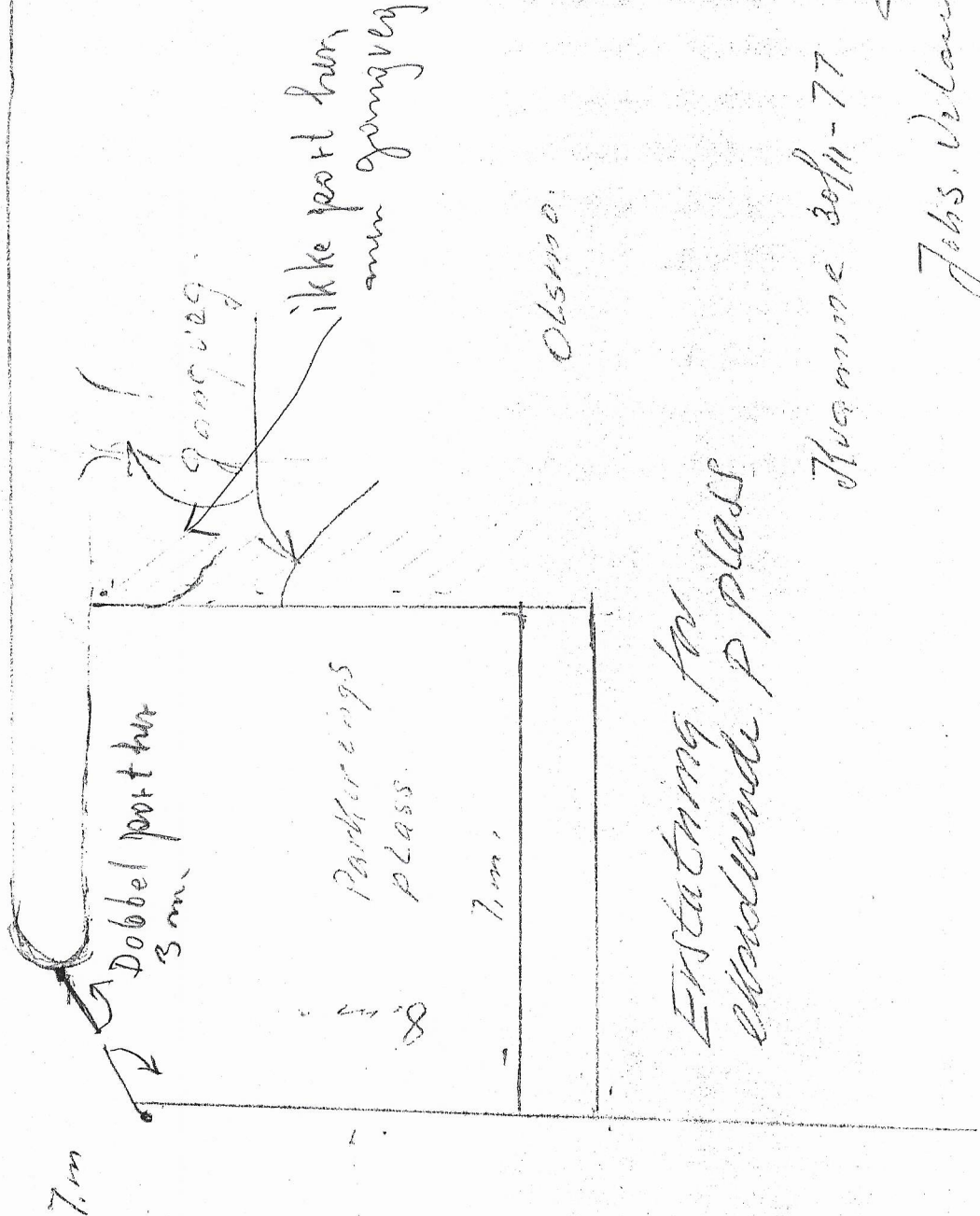
Ensborg.

Bredde Stredets.



Isachsen

Sluisa av fylkissveg Oslundt-
Nesbo.



Oslundt.

Erstatning for
erstatning p plass

Husmann 30/11-77

Johs. Viland

Bergen, 6. desember 1977.

Herr vegoppsynsmann Johannes Veland,
5167 Ostereidet.

Jeg har i dag sendt rekommandert brev fra Gunnar Olamo til Lindås Kommune v/ herr Leon Veland, 5167 Ostereidet. Brevet omfatter Grunnavståelse i forbindelse med utvidelse av fylkesvegen Ostereidet - Nesbø med skisse. Som det fremgår av skissen blir det den forandring at vi ønsker en dobbelport på 3 meter der hvor innkjøringen til parkeringsplassen blir. Og så ønsker vi gangveg til eventuell nedkjøring mot syd.

Dette mener avd. ingeniør O. Lundstad i Vegvesenet i Hordaland blir den beste løsning med felles innkjøring for Isaksson og Olamo, da Vegsjefen vil ha minst mulig parkeringsplasser.

Som det fremgår av skrevet skal vi koste dobbelport, men stolper med strevere mente Vegvesenet at dere bør sette på plass under arbeidet med parkeringsplassen. Selve porter med flettverk er der ca. 4 måneders bestillingstid på, men stolper med strevere kan firmaet sende til deg med det aller første.

Vi går ut fra at du får se brevet og skissen hos Leon Veland. Hvis der er noe du ikke er helt klar over får vi gjerne høre fra deg snarest til min adresse.

Vennlig hilsen

Anton J. Olamo

Fridalsveien 31,

5032 Minde. (telefon 297296)