
Fra: Sigbjørn Knarvik <sikn@equinor.com>
Sendt: torsdag 20. desember 2018 15.08
Til: Postmottak Lindås
Emne: FW: Høyringsuttale: Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad
Vedlegg: Vegkryss - sykkelveg.pptx

Hei

Måtte berre retta opp Gardsnummer/Bruksnummer

From: Sigbjørn Knarvik
Sent: 20. desember 2018 15:04
To: 'postmottak@lindas.kommune.no' <postmottak@lindas.kommune.no>
Subject: Høyringsuttale: Fv. 57 med gang- og sykkelveg Lindås tettstad - Mongstad

Som eigar av Gardsnummer 121, Bruksnummer 6 ønskjer eg med dette å koma med følgjande innspel:

Er i utgangspunktet positiv til dei trafikkisikringstiltak som er skissert i samband med sykkelveg og utbetring av kryss FV57 og Baseveg. Korleis dette med buss stoppestad vil verka i praksis kan kanskje diskuteras, det ser i alle fall ut til å vera svært omstendeleg og vil krevja eit stort areal.

Planlagt stenging av traktorveg avkjørsel på vestsida av FV57 (sjå vedlegg) kan ikkje gjennomførast. Dette er einaste mogelege avkjørsel for tilkomst til eigedomen min på vestsida av FV57. Dette arealet utgjør mesteparten av eigedomen. Her har eg mellom anna eit inngjerda kulturbete med traktorveg tilkomst og diverse skogteigar med gran som nærmar seg hogstmodne. Garden vår er no i ein generasjonskifte fase der eit av våre barn ønskjer å overta. I hennar plan inngår meir intensiv bruk av eigedomen på vestsida av FV57, blant anna med inngjerding av eit større areal for utnytting av utmarka som beite for utgangarsau. Det vil igjen krevja at det vert mogeleg å transportera tilleggsfor gjennom vintermånadene. Det vil difor vera totalt umogeleg å nytta arealet og ta ut trevirke dersom denne avkjørselen vert stengt.

Avkjørsel ut på Baseveg må vidareførast (sjå vedlegg). Ser at sykkelveg skal kryssa denne vegen, men dette må ikkje få noko påverknad for vår bruk av avkjørselen. I samband med planlagt frådelingssak på min eigedom, vil også denne avkjørselen vera det naturlege alternativ for tilkomst til offentleg veg.

På kartet er det teikna inn ei høgspenline parallelt med Basevegen (sjå vedlegg). Kva er dette for noko? Den har ikkje vore omtalt tidlegare. Er den planlagt som kabel i bakken eller i luft linje? Kva restriksjonar medfører dette for mitt areal?

Generelt:

Vegen til Mongstad Sør vart bygd på midten av 80-talet og var kun tenkt som tilkomstveg for den nyetablerte baseverksemda til Norsk Hydro. Me som grunneigarar såg tidleg faren for at denne vegen kunne bli vidareført som transittveg til Raffineriområdet på Mongstad. Men kommunen forsikra oss om at dette ikkje vart aktuelt. Få år etterpå vart vegen likevel bygd vidare frå Mongstad Sør til Raffineriområdet og vart dermed ein gjennomfartsveg i begge retningar. Trafikken har samstundes auka dramatisk etter kvart som aktiviteten både på Basen og Raffineriområdet har vakse betydeleg i omfang.

Det er no svært mange kjøretøy, både av tungtrafikk og personbilar på denne strekninga. Dette medfører mykje støy for oss som bur nærast og skapar farlege trafikk situasjonar.

At trafikksikringstiltak no vert gjort i krysset FV57 og Baseveg er som nevnt positivt.

I samband med planarbeid for nordre del av Lindåshalvøya har det tidlegare vorte presentert planar for tunnel frå Hope til Basen, nettopp for å ta den stadig aukande trafikken den vegen og dermed unngå dei nevnte problema ovanfor.

Det eg, og fleire med meg, er redde for er at sidan ein no gjer desse tiltaka, vil det bli argumentert med at dette er godt nok for å oppnå ein god standard på Basevegen, og med det resultat at planarbeidet med tunnel frå Hope til Basen anten blir utsett eller i verste fall skrinlagd.

Me vil derfor krevja at Lindås kommune forsikrar oss om at dei tiltaka som no vert gjort ikkje skal påverka det vidare planarbeidet med tunnel.

Med helsing

Sigbjørn Knarvik
Knarvikgarden 58
5955 Lindås

The information contained in this message may be CONFIDENTIAL and is intended for the addressee only. Any unauthorized use, dissemination of the information or copying of this message is prohibited. If you are not the addressee, please notify the sender immediately by return e-mail and delete this message.
Thank you