



Dato: 28. november 2018 Fra/til: kl. 9-11

Referent: Mari Braaten Larssen Møteleder: Anders Bjørnsen Werp

Til stede:

Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
Pål Kårbø	Fylkesvaraordfører, Hordaland fylkeskommune
Rune Haugsdal	Fylkesrådmann, Hordaland fylkeskommune
Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
Hans-Christian Engum	Hordaland fylkeskommune
Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
Øivind H. Støle	Seksjonsleder, Bergen kommune
Terje Mathiassen	Ordfører, Askøy kommune
Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
Knut Natlandsmyr	Plansjef, Askøy kommune
Ivar Ådlandsvik	Seniorrådgiver samferdsel, Askøy kommune
Marianne Sandahl Bjørøy	Ordfører, Fjell kommune
Lena Svalastog Garnes	Avd. leder planavdeling, Fjell kommune
Astrid Aarhus Byrknes	Ordfører, Lindås kommune
Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Lindås kommune
Marie E. L. Bruarøy	Ordfører, Os kommune
Christian Fotland	Rådmann, Os kommune
Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
Lars Chr Stendal	Jernbanedirektoratet
Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør, Statens vegvesen
Alberte Ruud	Seniorrådgiver, Statens vegvesen Vegdirektoratet
Helge Eidsnes	Regionvegsjef, Statens vegvesen Region vest
Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet
Lars Sponheim	Fylkesmann i Hordaland
Kjell Kvingedal	Avdelingsdirektør, Fylkesmannen i Hordaland
Jarle Jensen	Ekspedisjonssjef, Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Elisabeth Dahle	Utredningsleder, Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Anders B. Werp	Statssekretær, Samferdselsdepartementet
Åse Nossun	Seniorrådgiver, Samferdselsdepartementet
Mari Braaten Larssen	Seniorrådgiver, Samferdselsdepartementet
Forfall: Lars Jacob Hiim	Statssekretær, Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Kopi:

# **Byvekstavtale Bergensområdet - referat fra møte i politisk styringsgruppe 28.11.18**

## **1. Godkjenning av innkalling og dagsorden**

Innkalling og dagsorden ble sendt ut 16.11.18. Fylkeskommunen og kommunene oversendte innspill til dagsorden 27.11.18, som møteleder foreslo å håndtere under punkt 3 og 4 på dagsorden. Innkalling og dagsorden ble deretter godkjent.

## **2. Godkjenning av referat fra første møte i politisk styringsgruppe 06.06.18.**

Referatet ble sendt ut som vedlegg til innkallingen. Frist for skriftlige kommentarer og merknader ble satt til 05.12.18. Referatet anses som godkjent hvis ikke noe kommer tilbakemeldinger innen fristen. Ingen hadde innvendinger til dette.

## **3. Status i forhandlingene**

Møteleder foreslo å behandle punkt 3 og 4 på dagsorden samlet. Ingen hadde innvendinger.

Statens representanter redegjorde kort for rammene i gjeldende avtale for Bergen samt Samferdselsdepartementets brev av 31.10.18 med presiseringer av nullvekstmålet. Det ble presisert at formålet med møtet var å avklare om og ev. hvordan det kan være mulig å komme videre i forhandlingene i den administrative forhandlingsgruppen.

Statens utgangspunkt er at byvekstavtalen er et partnerskap og et spleiselag der alle må være enige om å jobbe mot et felles mål. I gjeldende avtale ligger det om lag 6 mrd. kr over sju år. Dette er allerede et betydelig bidrag som viser at staten prioriterer byvekstavtalarbeidet høyt. Det ble også vist til at mesteparten av det statlige bidraget, dvs. nærmere 4,4 mrd. kr av den samlede rammen, går til tiltak og oppgaver som i utgangspunktet er et fylkeskommunalt eller kommunalt ansvar.

I den nye avtalen er det lagt til grunn om lag 9,6 mrd. kr over 12 år. I første seksårsperiode er det foreslått en økning på 17 pst. for statlige programområdemidler og 30 pst. for belønningsmidler. Forventninger om betydelige økninger ut over dette er ikke realistisk. De samlede økonomiske rammene er lagt i Nasjonal transportplan, og er kjent for partene.

Arbeidet med arealkapitlet i byvekstavtalen vurderes som godt i gang, og det foreligger utkast både fra statens side og de lokale partenes side. Dette gir et godt utgangspunkt for videre forhandlinger.

Staten ønsker nå konkrete innspill til hva som er mulig å oppnå innenfor den økonomiske rammen, og hva de lokale partene selv ønsker å bidra med for å nå nullvekstmålet. Staten etterspurte forslag fra de lokale partene til tiltaksliste. Det videre arbeidet med dette må skje i den administrative forhandlingsgruppen.

Videre ble det presisert at det ikke er aktuelt å pålegge noen av kommunene å være med i en avtale. Det er frivillig, men departementene ønsker alle partene med i den

videre prosessen. Hvis noen ikke ønsker å gå videre med forhandlingene, er det viktig å få en rask avklaring på det.

Videre redegjorde Samferdselsdepartementet for bruk av programområdemidler over post 30. Midlene går som hovedregel til statlig infrastruktur. Det er noe fleksibilitet i bruk av disse midlene, f.eks. når nye riksveier legges utenom tettsteder og byer, og det ikke er hensiktsmessig å legge gang- og sykkelvei i den nye traseen. Statens vegvesen vurderer dette i hvert enkelt tilfelle, og må konsultere Samferdselsdepartementet hvis de er i tvil. Dette gjelder både gang- og sykkeltiltak og kollektivknutepunkter. Bruk av midler må ses i sammenheng med lokale bidrag til infrastruktur og arealbruk.

Videre fikk vegdirektøren i oppdrag å sette opp forslag til tellepunkter i lys av og i tråd med presiseringene om nullvekstmålet gitt i Samferdselsdepartementets brev av 31.10.18.

Fra de lokale partenes side kom det bl.a. frem følgende synspunkter:

- Statens tilbud oppfattes som skuffende. Det var forventninger etter oppstartsmøtet i juni om at en pott midler skulle fordeles ut fra prosjektenes kvalitet.
- Det er viktig å få ned transporten ut fra klimahensyn. Da er det et langt stykke å gå i utviklingen av kollektivtilbudet.
- Innfartsparkering er viktige tiltak i omegnskommunene.
- Kommunesammenslåingene gjør forhandlingene krevende.
- Alle belønningssidlene går p.t. til drift. Dette ble pekt på som en nasjonal utfordring.
- Det vil bli satt sammen en prosjektliste, og det er forventninger om et nytt tilbud fra staten.

Videre forhandlinger skjer i administrativ forhandlingsgruppe. De lokale partene må avklare om de ønsker å være med videre.

Neste forhandlingsmøte er avtalt 14.12.18.

#### **4. Videre prosess**

Saken ble behandlet under pkt. 3.

#### **5. Eventuelt**

Ingen saker.