



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9044-2019	Mime-nr.:	18 / 250 167	Vedtak nr.:	N9044-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 5,250	til Hp/km:	HP 29 / km 5,600
Strekning:	Eikefet-tunnelen - Lille Eikefet-tunnel			Sted:	Osterfjordvegen, ved Eikefet
Arbeid som skal utføres: Kryssing med luftkabel over europavegen, for fremføring av fiber.					
Arbeidet utføres i perioden				Daglig arbeids- / virketid	
Fra dato:	14	januar	2019	Til dato:	18 januar 2019
				Fra kl.:	10:00
				Til kl.:	14:00
Annet: Arbeid som påvirker trafikkavviklingen, skal utføres i tidsrommet mellom kl. 10.00 - 14.00 (èn av dagene i tidsperioden).					
Region: Vest					
Region (2):					
Avdeling: Hordaland					
Avd. (2):					
Avd. (3):					
Seksjon: Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland					
Telefon: 934 29 700					
Faks:					
Adresse:					
e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no					

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	☒	Andre trafikkregulerende tiltak	☐	Trafikksignal (skyttel).....	☐				
☐	☐	☒	☐	☐	☐				
30	40	50	60	70	80	90		Manuell dirigering.....	☐
								Vegstengning.....	☐

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 07.01.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... ☒ Navnet på selskapet Telenor Norge AS
Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
b) Utførende iht. byggherreforskriften ☒ Entreprenør/byggeleder Eltel Networks AS e-post: arild.folkestad@eltelnetworks.no
c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift ☒ Navn på ansvarlig Eltel Networks AS e-post: kim.folkedal@eltelnetworks.no
- Ansvarshavende: Arild Folkestad Tlf./e-post: 982 87 649
Stedsansvarlig(e): Christian Røthe Tlf./e-post: 916 18 656
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil ☐
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
Politi..... ☒ Brannvesen..... ☐ Ambulanse/lege..... ☐
Vegtrafikksentralen..... ☒
Skole..... ☐ Angi hvilke(n):
Kollektivselskap..... ☒ Angi hvilke(t): Nettbuss, Skyss
Radio, presse m.m..... ☐ Angi hvem:
Andre..... ☒ Angi hvem: Lindås kommune
- Tillatelser:
Gravetillatelse..... ☒ Arbeidstillatelse..... ☒
NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
Trafikken på E 39 Osterfjordvegen kan stanses i èn periode på inntil 10 minutter, ved linjestrekk over vegen.
Arbeid som påvirker trafikkavviklingen skal utføres i tidsrommet mellom kl. 10 - 14, èn av dagene i løpet av uke 3.
Tidspunkt for linjestrekk skal tilpasses trafikken som kommer i puljer, fra Masfjordtunnelen.
Vaktpersoner skal passe på at en eventuell ventekø ikke strekker seg inn i noen av tunnelene ved Eikefet.
Utrykningskjøretøy skal kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

07.01.2019

Sted

Dato

Statens vegvesen

Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9044-2019	Mime-nr:	18 / 250 167	Vedtak nr.:	N9044-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 5,250	til Hp/km:	HP 29 / km 5,600
Strekning:	Eikefet-tunnelen - Lille Eikefet-tunnel	Sted:	Osterfjordvegen, ved Eikefet		
Arbeid som skal utføres:	Kryssing med luftkabel over europavegen, for fremføring av fiber.				
Utførende av arb. varsling*:	Eltel Networks AS				
Adresse:	Storbotn 110, 5106 Øvre Ervik.				
Ansvarshavende:	Arild Folkestad	Tlf./e-post:	982 87 649		
Stedsansvarlig(e):	Christian Røthe	Tlf./e-post:	916 18 656		
Arbeidet utføres		fra dato:	14 januar 2019	Til dato:	18 januar 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmateriell:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	3
	808.714	3
	906.0H_a	n
	906.0V_a	n
	Vaktmann (ved kryssing)	1-3
	362.50	6
	364.50	2

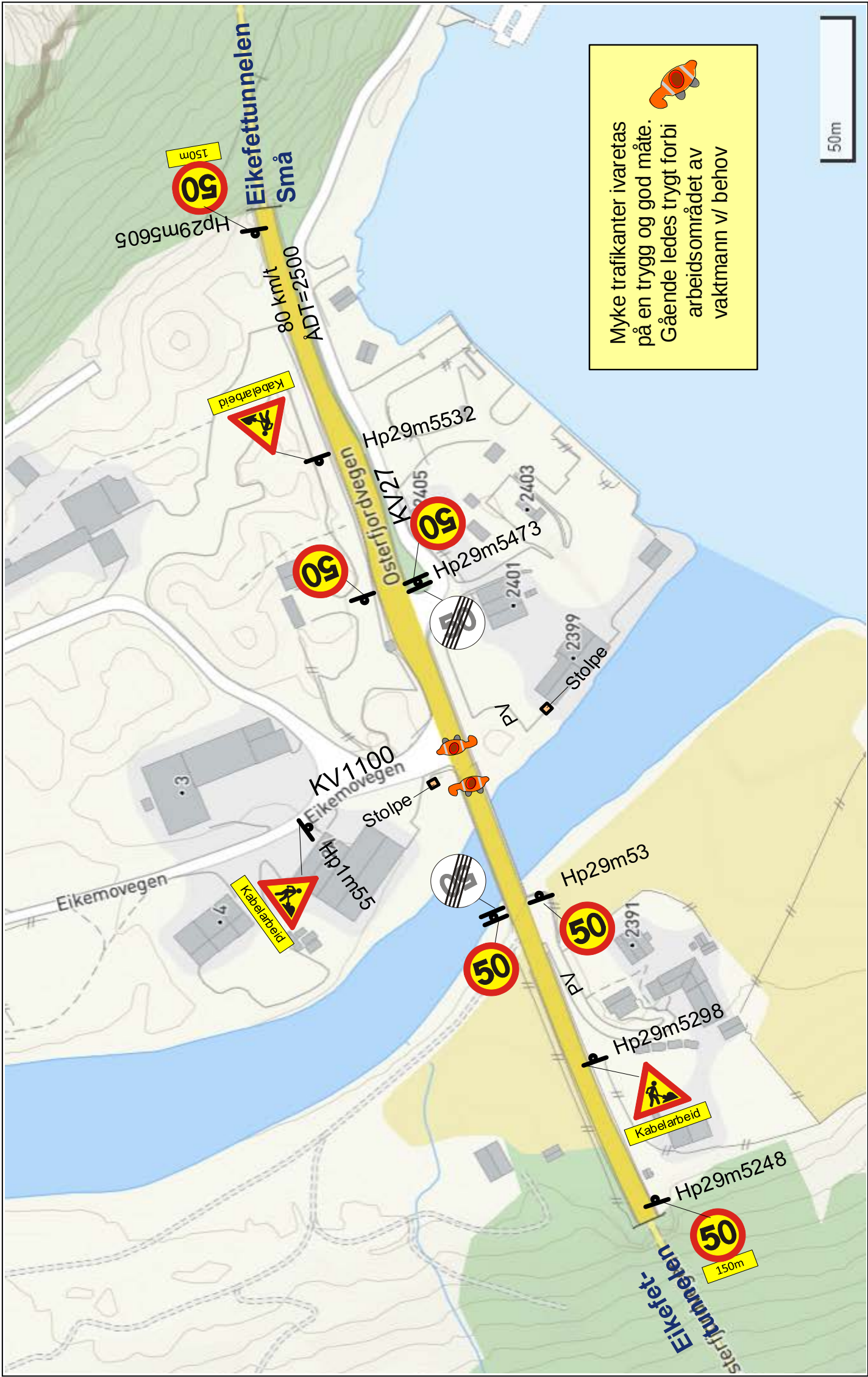
Merknader:

- Kortvarig arbeid (noen få timer)
- Høyde luftkabel over veg min. 6 meter
- Kortvarig stans av trafikk ved kryssende luftkabel (ca. 5 minutter)
Kryssing luftkabel utføres på tidspunkt med lav trafikkmengde. Unngå fergetrafikk.
- Utrykningskjøretøy slippes forbi umiddelbart

Blankettfordeling:

☒	Statens vegvesen
☒	Utførende av arbeidet
☒	Ansvarshavende
☒	Politiet
☒	Skiltlos AS

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

07.01.2019

Sted*

Dato*

Statens vegvesen
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE

MÅ FYLLES UT FØRST

Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.: N9044-2019Mime-nr: 18 / 250 167Vedtak nr.: N9044-2019

Veg nr.: E 39fra Hp/km: HP 29 / km 5,250til Hp/km: HP 29 / km 5,600

Strekning: Eikefet-tunnelen - Lille Eikefet-tunnelSted: Osterfjordvegen, ved Eikefet

Arbeid som skal utføres: Kryssing med luftkabel over europavegen, for fremføring av fiber.

Ansvarshavende: Arild FolkestadTlf./e-post: 982 87 649

Utførende arb.v.*: Eltel Networks ASAdresse: Storbøtn 110, 5106 Øvre Ervik.

Arbeidet utføres i perioden

Arbeidets varighet

Fra dato: 14 januar 2019

Til dato: 18 januar 2019

Noen få timer

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Oppstilling av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Arbeid nær tunnel	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
Fergetrafikk	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	3	2	6
Uønskede hendelser			
Beskrivelse av hendelsen:			
Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.			
Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter			
1: Risiko for påkjøring av arbeidere og utstyr	3	2	6
2: Forbipasserende kjøretøy kjører på fotgjenger/syklist	3	2	6
3: Kollisjon mellom møtende kjøretøy	3	2	6
4: Farlige situasjoner ved tilrigging	3	2	6
5: Trafikanter skader seg på utstikkende skiltdele	2	2	4
6: Parkert arbeidsbil hindrer sikt og fremkommelighet for trafikanter	2	2	4
7: Høy trafikkmengde (ÅDT = 2500) og fergetrafikk	2	2	4
8: Høy fartsgrense (80 km/t)	2	2	4
9:			0
10:			0
11:			0
(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)			

Veiledning til risikovurderingen

Risikovurderingen må få frem lokale forhold, slik de er beskrevet i arbeidsbeskrivelsen.

Farer/uønskede hendelser knyttes til

- trafikantenes sikkerhet
- den delen av arbeidernes sikkerhet som har med passerende trafikk å gjøre
- fremkommelighet

Forhold som påvirker sannsynligheten for en hendelse er ikke statiske, men vil endre seg veldig med både type arbeid som pågår i øyeblikket, trafikken forbi, vær-, lys- og føreforhold. Derfor er det viktig å få frem slike forhold og farer.

Det kan være til hjelp å først liste opp farer og medvirkende forhold som kan gi økt sannsynlighet for eller forverrede konsekvenser ved hendelser (slik som høy fart, mye trafikk, blanding av trafikantergrupper, dårlig sikt, dårlig vær.)

Når konsekvens vurderes er det viktig at de aktuelle risikoene er formulert som uønskede hendelser. Det vil si hendelser med en form for konsekvens enten for tredjepart, arbeidere, eller for fremkommeligheten. En vurderer ikke verstefallskonsekvensen, men «mest sannsynlige konsekvens».

1. Liten konsekvens tilsvarer små personskader/førstehjelp eller minimalt redusert fremkommelighet.

2. Middels konsekvens tilsvarer personskade med fravær/legebesøk, eller noe redusert fremkommelighet.

3. Stor konsekvens tilsvarer alvorlig personskade (varige mén eller død) eller sterkt redusert fremkommelighet.

Når sannsynlighet vurderes, så tar man utgangspunkt i en periode på 12 måneder. Og at tilsvarende oppgaver også utføres på lignende veger andre steder i landet. Hvor ofte vil en hendelse med valgt konsekvens kunne inntreffe her, eller på andre steder?

1. Ingen hendelser av denne typen? → Liten sannsynlighet

2. Én hendelse av denne typen? → Middels sannsynlighet

3. To eller flere hendelser av denne typen? → Stor sannsynlighet

Tiltak:

- varsling av trafikantene

- sikring av trafikantene

- sikring av arbeiderne, men bare den risikoen den passerende trafikken påfører dem (og ev. andre tiltak (organisering, arbeidstid etc.))

Temaanalyser om trafikkulykker ved vegarbeid fra 2011 og 2017 viser at følgende forhold ofte er relevante å vurdere når en skal identifisere behov for tiltak:

Anleggsavkjørsler: Krav til siktforhold og størrelse på anleggsavkjørsler (samme krav som til permanente avkjørsler); krav til maksimal hastighet på anleggsvei/tunnel.

Siktforhold store maskiner: Høydeforskjeller som gir utfordrende blindsoner.

Myke trafikanter: Gående og syklende? Motorsyklister i sommerhalvåret.

Barn og/eller skoleveg.

Sikring mot bratt terreng og sikring mot vann.

Belysning og optisk ledning.

Er det noen av risikoene som bare gjelder på deler av døgnet/uken mens arbeid pågår? Må for eksempel varsling stå oppe hele døgnet, eller kan dette fjernes utenfor arbeidstid?



Plan nr.:	N9044-2019	Mime-nr:	18 / 250 167	Vedtak nr.:	N9044-2019
Veg nr.:	E 39	fra Hp/km:	HP 29 / km 5,250	til Hp/km:	HP 29 / km 5,600
Strekning:	Eikefet-tunnelen - Lille Eikefet-tunnel			Sted:	Osterfjordvegen, ved Eikefet
Arbeid som skal utføres:	Kryssing med luftkabel over europavegen, for fremføring av fiber.				
Ansvarshavende:	Arild Folkestad			Tlf.:	982 87 649
Stedsansvarlig(e):	Christian Røthe				
Loggbok sendes:	Statens vegvesen avdeling Hordaland				

[illegible]

Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.

Blankett VE-182 (Excel)

