

Bruk av regnearkene

Det er i utgangspunktet bare nødvendig å fylle ut de hvite feltene på arkene. Data som brukes i flere ark, hentes først og fremst fra arket **Risikovurdering**.

NB: **Særskilt vedtak** skal fylles ut av skiltmyndigheten!

Låsing

For å hindre at det skrives i ruter som ikke skal endres, er regnearkene låst. Når regnearket er låst, kan det bare skrives i de hvite cellene.

Vegmelding (Skiltmyndighet)

Vegmelding sendes til Vegtrafikksentralen når en veg blir stengt eller når det blir redusert fremkommelighet på veger med en del trafikk (f.eks med ÅDT over 1500). (Dette er ønsket praksis fra VTS-sør; må avklares i hver region)

Utskrift (Skiltmyndighet)

Arkene bør skrives ut i pdf-format før lagring i Sveis og ved oversendelse til entreprenører.

For å låse opp et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Opphev arkbeskyttelse - passord 051

Office 2010: Fil - Informasjon - Tillatelser - passord 051

For å låse et ark:

Tidl. Office-versjon: Velg Verktøy - Beskyttelse - Beskytt ark - passord (sjekk at det bare er krysset av for ulåste celler) Deretter må passordet gjentas.

Office 2010: Se gjennom - Beskytt ark - passord .

MAL-Arbeidsvarsling er tilpasset bruk i Lindås kommune 25.10.2017

Feil i regnearkene eller ønsker om endringer kan sendes til teknisk@lindas.kommune.no



LINDÅS KOMMUNE

Risikovurdering av arbeide på eller ved veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:	Kv1110	fra Hp/km:	HP1 m2500	til Hp/km:	HP 1 m2680
Strekning:	Fyllingsnesvegen			Sted:	Øvre Eikanger
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borerigg				
Ansvarshavende:	Torben Nesse			Tlf./e-post:	55 62 37 34 / ton@multiconsult.no
Entreprenør:	Multiconsult			Adresse:	Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:	19 februar	2019	Til dato:	20 februar	2019
					E-post:

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

- ▲ Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:
- Hva kan gå galt?
 - Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
 - Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Forhold som kan medføre risiko for ulykke:	Sannsynlighet:		Konsekvens:		Prioritet: (= produktet)	
	Sett inn verdi for :		Sett inn verdi for :			
Forhold nr.:	Stor:	Middels:	Liten:	Stor:	Middels:	Liten:
↓ Beskrivelse:	1	2	3	1	2	3
Eks.: Byggegrøp 1 m dyp umiddelbart inntil kjørebane	1			2		2
1: Påkjørsel arbeider.	3			1		3
2: Kollisjonsfare.	3			2		6
3: klemfare myke trafikanter	2			1		2
4: Rester asfalt grus i vegbane. Skrens	2			3		6
5: Isdannelse ved bruk av vann til borerigg	2			2		4
6:						0
7:						0
8:						0

9:			0
10:			0
11:			0

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at ulykker skjer / reduserer konsekvensene av en ulykke:

- 1: **Veg stengt. Bil som hindring. Blinkende gult lys på rigg. Synlige arbeidsklær**
- 2: **Veg stengt**
- 3: **rigg flyttes mellom borpunkt når det ikke er myke trafikanter i nærheten.**
- 4: **Rester fjernes**
- 5: **Eventuelle områder saltes**
- 6:
- 7:
- 8:
- 9:
- 10:
- 11:

Merknader:

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2011
Sør	Aust-Agder	2	februar	2012
Vest	Buskerud	3	mars	2013
Midt	Finnmark	4	april	2014
Nord	Hedmark	5	mai	2015
Vegdirektorat	Hordaland	6	juni	2016
	Midtre Hålogaland	7	juli	2017
	Møre og Romsdal	8	august	2018
	Nordland	9	september	2019
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2020
	Oslo	11	november	2021
	Oppland	12	desember	2022
	Rogaland	13		2023
	Sogn og Fjordane	14		2024
	Sør-Trøndelag	15		2025
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		

Plan for varsling og sikring av arbeide i og langs veg

Plan nr.:	0	Sak/Sveis nr.:	0	Vedtak nr.:	0
Veg nr.:		fra Hp/km:	HP1 m2500	til Hp/km:	HP 1 m2680
Strekning:	Fyllingsnesvegen			Sted:	Øvre Eikanger
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borerigg				
Entreprenør:	Multiconsult AS				
Adresse:	Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun 0				
Ansvarshavende:	Torben Nesse	Tlf./e-post:	55623734 / ton@multiconsult.no		
Stedsansvarlig(e):	Frank Dyrkolbotn	Tlf./e-post:	93 23 29 69		
Arbeidet utføres	fra dato:	19 februar	2019	Til dato:	20 februar 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:



Skilt nr.:

110

Ant.:

Vegen stengt for gjennomkjøring
19.02.2019 Kl. 22:00 -
20.02.2019
Kl. 05:00

Skisse:



Merknader:

Nattarbeid: 22:00 - 05:00

Myke trafikanter kan passere

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Entreprenør
- Ansvarshavende
- Politiet
- _____

Fylles ut av skiltmyndigheten:



Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020

Oppland	12	desember	2021
Rogaland	13		2022
Sogn og Fjordane	14		2023
Sør-Trøndelag	15		2024
Telemark	16		
Troms	17		
Vest-Agder	18		
Vestfold	19		
Østfold	20		
	21		
	22		
	23		
	24		
	25		
	26		
	27		
	28		
	29		
	30		
	31		



LINDÅS KOMMUNE

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:		Sak/Sveis nr.:		Vedtak nr.:	
Veg nr.:	0	fra Hp/km:	HP1 m2500	til Hp/km:	HP 1 m2680
Strekning:	Fyllingsnesvegen			Sted:	Øvre Eikanger
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borerigg				
Arbeidet utføres i perioden					
Fra dato:			Til dato:		
Annet:					

Region: Velg	Region (2): Velg	
Avdeling: Velg	Avd. (2): Velg	Avd. (3): Velg
Seksjon:	Telefon:	Faks:
Adresse:	e-post:	

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>				
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
30	40	50	60	70	80	90		Manuell dirigering.....	<input type="checkbox"/>
								Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

1. Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert:
2. Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
3. Ansvarlig for gjennomføring og oppfølging (kryss av):

Statens vegvesen.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Byggeleder:	<input type="text"/>
Annen offentlig etat.....	<input type="checkbox"/>	⇒	Angi hvilken:	<input type="text"/>

Entreprenør..... ⇒

Multiconsult

4. Ansvarshavende: Torben Nesse
Stedsansvarlig(e): Frank Dyrkolbotn

Tlf./e-post: 55 62 37 34 / ton@multiconsult.no
Tlf./e-post: 93 23 29 69

5. Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling:

Velg

6. Lede-/følgebil

7. Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):

Politi.....

Brannvesen.....

Ambulanse/lege.....

Vegtrafikksentralen.....

Skole..... ⇒

Angi hvilke(n): _____

Kollektivselskap..... ⇒

Angi hvilke(t): _____

Radio, presse m.m..... ⇒

Angi hvem: _____

Andre..... ⇒

Angi hvem: _____

8. Tillatelser:

Gravetillatelse.....

Arbeidstillatelse.....

NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen

9. Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.

10. Spesielle vilkår/betingelser:

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

0

Sted

Dato

Sign. (etter fullmakt)

Velg	Velg	d	m	å
		1	januar	2010
Øst	Akershus	2	februar	2011
Sør	Aust-Agder	3	mars	2012
Vest	Buskerud	4	april	2013
Midt	Finnmark	5	mai	2014
Nord	Hedmark	6	juni	2015
Vegdirektora	Hordaland	7	juli	2016
	Midtre Hålogaland	8	august	2017
	Møre og Romsdal	9	september	2018
	Nordland	10	oktober	2019
	Nord-Trøndelag	11	november	2020
	Oslo	12	desember	2021
	Oppland	13		2022
	Rogaland	14		2023
	Sogn og Fjordane	15		2024
	Sør-Trøndelag	16		
	Telemark	17		
	Troms	18		
	Vest-Agder	19		
	Vestfold	20		
	Østfold	21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		
		30		

Velg
Aust-Agder
Bergen
Fjordane
Glåmdal
Gudbrandsdal
Haugaland og Sunnhordland
Hedmarken- Østerdalen
Helgeland
Midtre Hålogaland
Midtre Troms
Nedre Buskerud
Nedre Telemark
Nordmøre og Romsdal
Nord-Troms og Vest-Finnmark
Nord-Trøndelag
Romerike
Salten
Sogn
Stor-Oslo
Sunnmøre
Sør-Rogaland
Sør-Trøndelag
Vest-Agder
Vestfold
Vestoppland
Voss og Hardanger
Øst-Finnmark
Østfold
Øvre Buskerud
Øvre Telemark



Kontroll av varsling og sikring ved arbeid på eller ved veg

Veg nr.: **0** fra Hp/km: **HP1 m2500** til Hp/km: **HP 1 m2680**

Strekning: **Fyllingsnesvegen** Sted: **Øvre Eikanger**

Arbeidsvarslingsplan nr.: **0**

Utførende:

Ansvarshavende:

Stedsansvarlig: **Frank Dyrkolbotn**

Kontroll utført dato:

Kontroll utført av:

	Ja	Nei		Ja	Nei	Ikke kontr.	
Ansvarshavende tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stedsansvarlige tilstede:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	----->	Nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Øvrige tilstede:				Har alle på arbeidsstedet de nødvendige kurs?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 300px;"></div>				Risikovurdering forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Arbeidsvarslingsplan forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				Loggbok forevist og OK?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merknader:

1: Godkjent, småfeil kan forekomme

2: Feil og mangler, ikke alvorlige

3: Alvorlige feil og mangler, må utbedres

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
0	Arbeidsvarslingsplan:					
0.1	Arbeidsvarslingsplan: Finnes på stedet, mindre feil, mangler?					
0.2	Ansvarshavende: Tilgjengelig?					
0.3	Stedsansvarlig: utpekt?					
0.4	Loggbok: Tilgjengelig, oppdatert?					
0.5	Risikovurdering: Foreligger den?					
1	Varsling					
1.1	Er arbeidet forvarslet ihht relevant og godkjent plan?					
1.2	Kvalitet på varslingsutstyr: riktig farge, oppsetting, slitasje, renhold					
1.3	Trafikklysanlegg: Plassering, tømmetid, tilpasset trafikkforholdene, SMS-varsling av feil					

Nr.	Tema	1	2	3	Merknader	Frist:
1.4	Manuell dirigering: Utstyr, plassering, antall dirigenter					
1.5	Oppmerking: Fjernet villedende oppmerking, manglende vegoppmerking					
1.6	Fartsgrenser: Rett fartsgrense for forholdene?					
1.7	Andre trafikkregulerende skilt: Parkeringsregulering, forkjørregulering rett vedtak?					
1.8	Permanente skilt: Misvisende skilt tildekket?					
1.9	Hindermarkeringer og lignende					
2 Sikring						
2.1	Langsgående sikring: Godkjent type, sammenkobling, avbøying eller støtpute					
2.2	Tversgående sikring: Godkjent type, plassering, buffersone					
2.3	Sikring mot gang-/sykkeltrafikk: Tilstrekkelig utstyr, merking					
3 Trafikkomlegging						
3.1	Omkjøringsskilting/oppmerking: Sammenhengende og logisk visning?					
3.2	Interimsveg: Optisk ledning OK?					
3.3	Dekke kvalitet: Jevnt dekke, asfaltkanter					

3.4	Gang- og sykkeltrafikk: Belysning, visningsskilting, ledegjerder, gangfelt, midlertidig busstopp					
3.5	Fremkommelighet funksjonshemmede: Fri bredde, ingen snublekanter, plassering av installasjoner					
4	Rigg/Lager					
4.1	Brakkerigg					
4.2	Parkering/lagring: G/S-veg og fortau skal ikke benyttes!					
5	Personlig verneutstyr					
6	Kjøretøy/maskiner: Merking og varsellamper, plassering i arbeidsområdet					
7	Andre forhold					





LINDÅS KOMMUNE

Vegmelding

Innmelder: 0	Seksjon: 0	
Avdeling: Velg	Dato:	
Plan nr.: 0	Sveis nr.: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.:	fra Hp/km: HP1 m2500	til Hp/km: HP 1 m2680
Strekning:	Sted: Øvre Eikanger	
Arbeid som skal utføres:		
Arbeidet utføres i perioden		Daglig arbeids- / virketid
Fra dato:	Til dato:	Fra kl.: <input type="text"/> Til kl.: <input type="text"/>
Entrepr./off.etat: Multiconsult	Adr.: 0	
Ansvarshavende:	Tlf./e-post:	

Vegens tilstand under arbeidet

Stengt	<input type="checkbox"/>	Stengt i én retning	<input type="checkbox"/>
Innsnevring	<input type="checkbox"/>	Lysregulering	<input type="checkbox"/>
Nedsatt hastighet	<input type="checkbox"/>	Manuell dirigering	<input type="checkbox"/>

Dette på grunn av:

Vegarbeid	<input type="checkbox"/>	Dekkearbeid	<input type="checkbox"/>
Vedlikeholdsarbeid	<input type="checkbox"/>	Sprengningsarbeid	<input type="checkbox"/>

Velg	Velg	d	m	å
Øst	Akershus	1	januar	2010
Sør	Aust-Agder	2	februar	2011
Vest	Buskerud	3	mars	2012
Midt	Finnmark	4	april	2013
Nord	Hedmark	5	mai	2014
Vegdirektora	Hordaland	6	juni	2015
	Midtre Hålogaland	7	juli	2016
	Møre og Romsdal	8	august	2017
	Nordland	9	september	2018
	Nord-Trøndelag	10	oktober	2019
	Oslo	11	november	2020
	Oppland	12	desember	2021
	Rogaland	13		2022
	Sogn og Fjordane	14		2023
	Sør-Trøndelag	15		2024
	Telemark	16		
	Troms	17		
	Vest-Agder	18		
	Vestfold	19		
	Østfold	20		
		21		
		22		
		23		
		24		
		25		
		26		
		27		
		28		
		29		

30

31



Beskrivelse av arbeidet som skal utføres

Plan nr.: 0	Sak/Sveis nr: 0	Vedtak nr.: 0
Veg nr.: 0	fra Hp/km: HP1 m2500	til Hp/km: HP 1 m2680
Strekning: Fyllingsnesvegen	Sted: Øvre Eikanger	
Arbeid som skal utføres: Grunnundersøkelser med borerigg		



