



Statens vegvesen

Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

Plan nr.:	N9078-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9078-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 8,870	til Hp/km:	26 / 10,130
Strekning:	Vikane - Eikangervåg		Sted:	Osterfjordvegen	
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borerigg				
Arbeidet utføres i perioden			Daglig arbeids- / virketid		
Fra dato:	12 februar 2019	Til dato:	16 februar 2019	Fra kl.:	10:00 Til kl.:
Annet:				14:00	
Man - tors. Fredag kl 10:00 - 12:00.					
Region:	Vest		Region (2):		
Avdeling:	Hordaland	Avd. (2):	Avd. (3):		
Seksjon:	Vegseksjon	Telefon:	95 845 124	Faks:	
Adresse:	e-post: nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no				

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

Fartsgrenseskilt (362.x).....	<input type="checkbox"/>	Andre trafikkregulerende tiltak	<input type="checkbox"/>	Trafikksignal (skyttel).....	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> 30	<input type="checkbox"/> 40	<input checked="" type="checkbox"/> 50	<input type="checkbox"/> 60	<input type="checkbox"/> 70	<input type="checkbox"/> 80
<input type="checkbox"/> 90				Manuell dirigering.....	<input checked="" type="checkbox"/>
				Vegstengning.....	<input type="checkbox"/>

Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: 11.02.2019
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre..... Navnet på selskapet SVV v/ Hege Løvteit - tlf. 97175889
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):
 b) Utførende iht. byggherreforskriften Entreprenør/byggeleder Multiconsult ASA e-post: 0
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift Navn på ansvarlig iticonsult ASA / Ramudc e-post: 0
- Ansvarshavende: Torben Nesse Tlf./e-post: 95130814 torben.nesse@multiconsult.no
 Stedsansvarlig(e): Kjell Bjarne Wergeland / Jarle Hausvik Tlf./e-post: 99 15 98 68 / 98 26 66 17
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: Hordaland
- Lede-/følgebil
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):
 Politi..... Brannvesen..... Ambulanse/lege.....
 Vegtrafikkentralen.....
 Skole..... Angi hvilke(n): _____
 Kollektivselskap..... Angi hvilke(t): Skyss _____
 Radio, presse m.m..... Angi hvem: _____
 Andre..... Angi hvem: _____
- Tillatelser:
 Gravetillatelse..... Arbeidstillatelse.....
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:
 Ta særlig hensyn til myke trafikanter.
 Varsle med 149 Kø / 1098 blinklykt ved Km ca 8,870 og 10.130.
 Skilt fjernes etter endt skift.
 Ved evt glatt vegbane skal arbeidet avbrytes.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

Bergen

11.02.2019

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sign. (etter fullmakt)

Sted

Dato



Statens vegvesen

Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9078-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9078-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 8,870	til Hp/km:	26 / 10,130
Strekning:	Vikane - Eikangervåg			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borelogg				
Utførende av arb. varsling*:	Multiconsult ASA / Ramudden				
Adresse:	Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun				
Ansvarshavende:	Torben Nesse			Tlf./e-post:	95130814 torben.nesse@multiconsult.no
Stedsansvarlig(e):	Kjell Bjarne Wergeland / Jarle Hausvik			Tlf./e-post:	99 15 98 68 / 98 26 66 17
Arbeidet utføres	fra dato:	12 februar	2019	Til dato:	16 februar 2019

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

Varslingsmaterieill:

	Skilt nr.:	Ant.:
	110	2
		2
		4
		2
	149 Kø	2
	1098 Bl lykt	2

Merknader:

Arbeidstid : 09:00 - 15:00
et borpunkt i kjørebane (bp nr 11)

Boring ved Km. ca 9,600.

I tillegg til skiltplan settes det opp skilt 149 Kø, med 1098 blinkende gul lykt, ved Km ca 8,870 (like før tunnel) og ved ca 10.130.

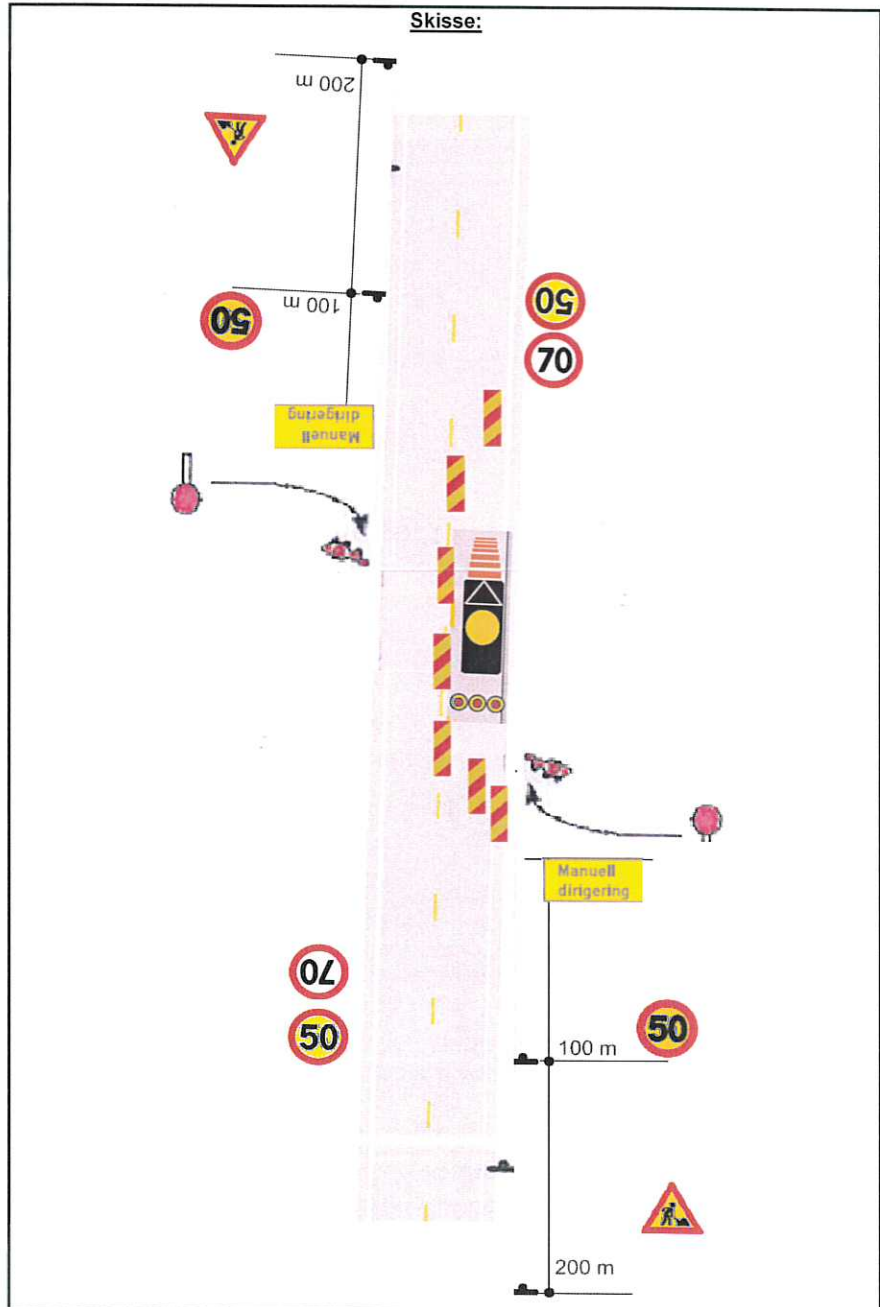
Ta hensyn til siktsone og stopplengde ved skiltplassering. Skilt skal KUN være aktive når det pågår arbeid. Skilte kortest mulig arbeidsområde.

Trafikkdirigenter må ha rømningsvei. Ved evt glatt vegbane avbrytes arbeidet.

Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- Lindås kommune

Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

Bergen

11.02.2019

Statens vegvesen

Arve Løvteit

Sted*

Dato*

Sign. (etter fullmakt)*

ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

Plan nr.:	N9078-2019	Mime-nr.:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9078-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 8,870	til Hp/km:	26 / 10,130
Strekning:	Vikane - Eikangervåg			Sted:	Osterfjordvegen
Arbeid som skal utføres:	Grunnundersøkelser med borerigg				
Ansvarshavende:	Torben Nesse		Tlf./e-post:	95130814 torben.nesse@multiconsult.no	
Utførende arb.v.*:	Multiconsult ASA / Ramudden			Adresse: Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun	
Arbeidet utføres i perioden				Arbeidets varighet	
Fra dato:	12 februar	2019	Til dato:	16 februar	2019
				2 dager	

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

Trafikk	Konsekvens:	Sannsynlighet:	Risiko
	Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens:	Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen?	= K x S
	Stor: 3	Stor: 3	
	Middels: 2	Middels: 2	
	Liten: 1	Liten: 1	
	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>
	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="4"/>
	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>
	<input type="text" value="3"/>	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="6"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>
	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text" value="0"/>

Uønskede hendelser

Beskrivelse av hendelsen:

Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.

Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikanter

- Påkjørsel arbeider
- Tilstøtende kø
- Skrens. Rester av grus og sand i vegbane
- Bruk av vann til borerigg. Isdannelse
- Kollisjonsfare
- belting av rigg til borpunkt
- Passering arbeidssted myke trafikanter
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

- Manuell dirigering. Parkering av bil foran arbeidssted. Front av rigg mot kjøretretning
- Arbeidet utføres mellom 10:00 - 14:00
- All grus i vegbane fjernes.
- Området saltes
- Manuell dirigering. Blinkende gult lys på rigg. Synlige arbeidsskylar. Sebraskilt langs arbeidsområdet.
- Trafikk stoppes av dirigenter.
- Trafikk stoppes av dirigenter når myke trafikanter skal passere arbeidssted.
-
-
-
-

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

Merknader: **ADT = 5300**

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Torben Nesse** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)



Statens vegvesen

**Beskrivelse av arbeidet som skal utføres/systembeskrivelse
(Søknad om plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg)**

Plan nr.:	N9078-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtak nr.:	N9078-2019			
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 8,870	til Hp/km:	26 / 10,130			
Strekning:	Vikane - Eikangervåg			Sted:	Osterfjordvegen			
Ansvarshavende*:	Torben Nesse			Tlf./e-post:	95130814 torben.nesse@multiconsult.no			
Utførende entreprenør:	Multiconsult ASA			Adresse:	Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun			
				(Ev.e-post)				
Utførende arb. varsling*:	Multiconsult ASA / Ramudden			Adresse:	Nesttunbrekka 99, 5221 Nesttun			
Organisasjonsnr., utførende av arbeidsvarsling:	/913798317			(Ev. e-post:)				
Stedsansvarlig(e):	Kjell Bjarne Wergeland / Jarle Hausvik			Tlf./e-post:	99 15 98 68 / 98 26 66 17			
Arbeid som skal utføres*:	Grunnundersøkelser med borerigg							
Arbeidet utføres i perioden				(Arbeidets varighet)				
Fra dato:	12	februar	2019	Til dato:	16	februar	2019	2 dager



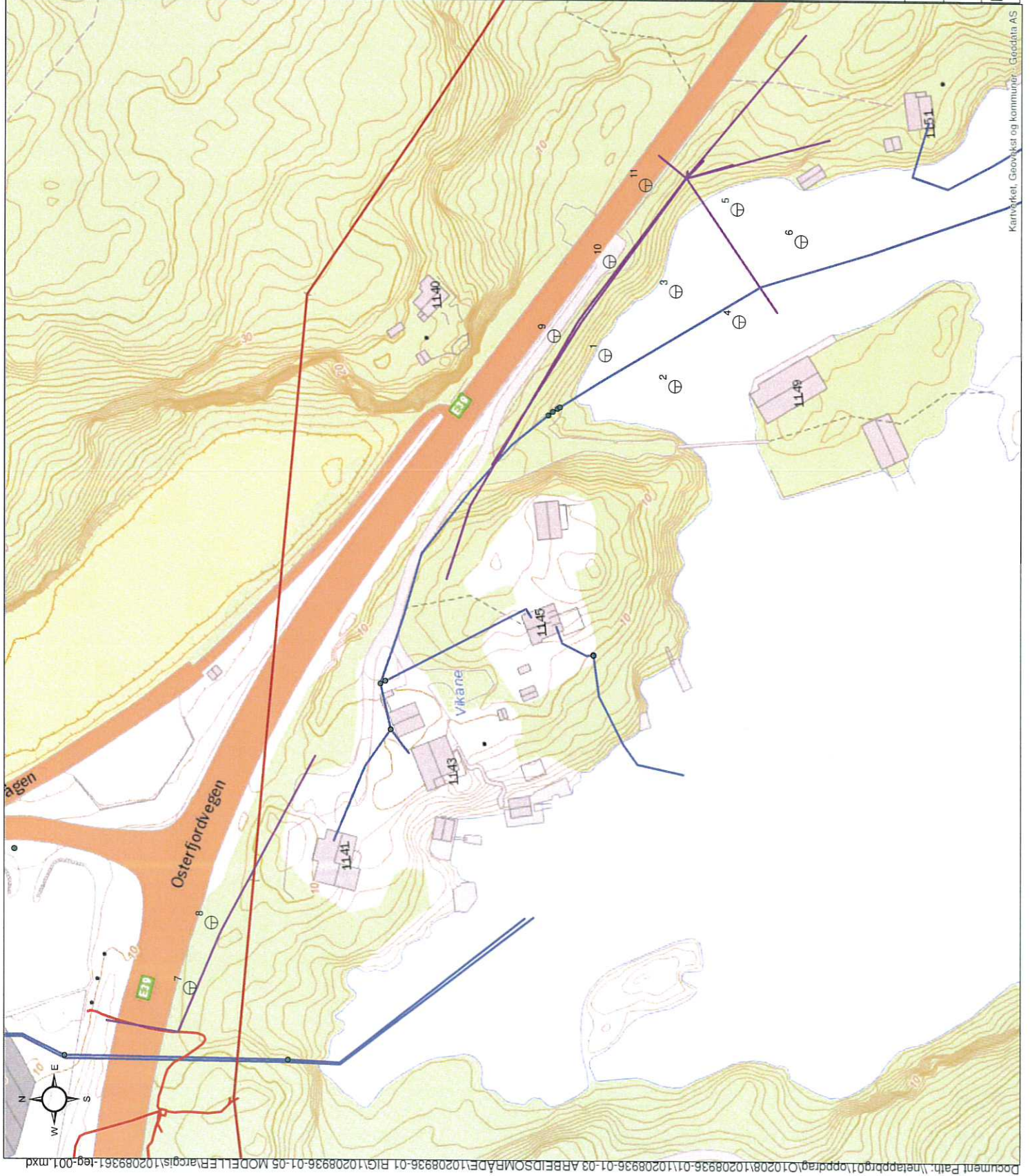
Statens vegvesen

Sjekkliste ved avslutning av arbeid på veg

Plan nr.:	N9078-2019	Mime-nr:	19 / 233	Vedtaks nr.:	N9078-2019
Veg nr.:	E39	fra Hp/km:	26 / 8,870	til Hp/km:	26 / 10,130
Strekning:	Vikane - Eikangervåg			Sted:	Osterfjordvegen
Utførende:	Multiconsult ASA / Ramudden				
Ansvarshavende:	Torben Nesse				
Stedsansvarlig:	Kjell Bjarne Wergeland / Jarle Hausvik				
Kontroll utført dato:	Kontroll utført av:				

Forhold:	OK	Merknad:	Frist:
Midlertidige trafikkskilt benyttet ifm arbeidet er fjernet			
Permanente trafikkskilt er på plass og godt synlig			
Midlertidig signalregulering er fjernet			
Permanent signalregulering er igangsatt			
Midlertidig vegoppmerking er fjernet			
Permanent vegoppmerking er tilfredsstillende			
Midlertidig sikringsutstyr er fjernet			
Permanent sikringsutstyr er montert iht normalbestemmelsene			
Brakkerigg er fjernet			
Arbeidsområdet er ryddet			
Vegdekket er i tilfredsstillende stand			
Det ligger ikke grus eller steiner på vegdekket			
Forholdene for de gående er tilfredsstillende			
Forholdene for de syklende er tilfredsstillende			
Adkomster til alle berørte eiendommer er tilfredsstillende			
Det er gitt beskjed til VTS om at arbeidet er avsluttet			
Det er gitt beskjed til evt andre om at arbeidet er avsluttet			
Loggbok er ajourført, ferdigstilling notert			

Merknader:



TEGNFORKLARING

- Telenor
- VA
- BKK

Prøvetype

- Dreiesondering
- Enkel sondering
- ▼ Ramsøndering
- ▽ Trykksøndering
- ⊕ Totalsøndering
- ⊕ Totalsøndering (opsjon)
- ⊙ Prøveserie
- Prøvegrop
- ⊖ Poretrykkmåling
- ⊕ Kjerneborring

STATENS VEGVESEN		Fig. RIG A3
E39 VIKANE - EIKANGERVÅG		Dato 2019-01-28
BORPLAN		Normalmålestokk 1:1 000
Multiconsult		
Prosjekt	10208936	RIG-TEG-001
Skala	1:1000	Blatt 00
Forfatter	SAI	
Kontrollert	HET	