
Fra: Geir Styve <geir@humorbonden.no>
Sendt: lørdag 2. mars 2019 12:27
Til: Postmottak Lindås
Kopi: 'eva'
Emne: Nabovarsel med tilbakemelding og kommentar i sak 18/1838 - dokk id 19/4726
Vedlegg: 0 - endra profil av rekkefølgekrav.pdf; 0 - Kommentar frå Statens Vegvesen.pdf; 1 kvittering for nabovarsel post.pdf; 2 kvittering-for-nabovarsel elektronisk post.pdf; 3 kvittering-for-nabovarsel elektronisk post.pdf; 4 kvittering-for-nabovarsel elektronisk post.pdf; 72 eigil bekreftelse på mottak.PNG; 72 eigil nabovarsel.PNG; 86 heidi bekreftelse mottak.PNG; 86 heidi nabovarsel.PNG; 86 Inge nabovarsel.PNG; 107 solgun nabovarsel.PNG; 108 Sylvia nabovarsel.PNG; 118 sidsel bekreftelse på mottak.PNG; 118 sidsel nabovarsel.PNG; 128 jens bekreftelse mottak.PNG; 128 jens nabovarsel.PNG; 129 helga bekreftelse mottak.PNG; 129 helga nabovarsel.PNG; 130 elin bekreftelse mottak.PNG; 130 elin nabovarsel.PNG; 143 Statens Vegvesen bekreftelse på mottak.PNG; 143 Statens Vegvesen nabovarsel.PNG; 143 Vestland Fylkeskommune nabovarsel.PNG; 154 heidi nabovarsel.PNG; 154 Inge nabovarsel.PNG; 155 cecilie bekreftelse på mottak.PNG; 155 cecilie nabovarsel.PNG; 155 rune nabovarsel.PNG; 156 justyna nabovarsel.PNG; 156 Krystian kvittering mottak.PNG; 156 krystian nabovarsel.PNG; 159 roma nabovarsel.PNG; 159 Voldemaras bekreftelse mottak.PNG; 159 Voldemaras nabovarsel.PNG; 160 daniel bekreftelse mottak.PNG; 160 daniel nabovarsel.PNG; 160 ingeborg nabovarsel.PNG; 161 belma nabovarsel.PNG; 161 sasa bekreftelse mottak.PNG; 161 sasa nabovarsel.PNG; 163 eivind bekreftelse mottak.PNG; 163 eivind nabovarsel.PNG; 163 elisabeth nabovarsel.PNG; naboliste.PNG

Viser til tidlegare innsendt sak 18/1838 – Doc id 19/4726

Vedlagt er:

- Dokumentasjon på utsendte nabovarsel
- Motteken kommentar til nabovarsel

Ved utløp av fristen var det kome inn 1 merknad, frå Statens Vegvesen.

Her vert det bede om at sakshandsaminga drøftar forholdet til mellom anna trafikktryggleiken og tilhøva for mjuke trafikantar

Vår kommentar til merknaden er at dette er det teke godt omsyn til i søknaden, gjennom at vi ikkje endrar den allereie aksepterte auken i trafikkmengda.

Dessutan argumenterer vi for at det å innvilge dispensasjonen medverkar til å trygge den økonomien som må til for å byggje fortau langs fv 391, ref rekkefølgekrav.

Positivt svar på søknaden er dermed ei viktig brikke i det store, kompliserte bildet for å trafikksikre strekninga Apalen – Hillesvåg.

Geir Styve

