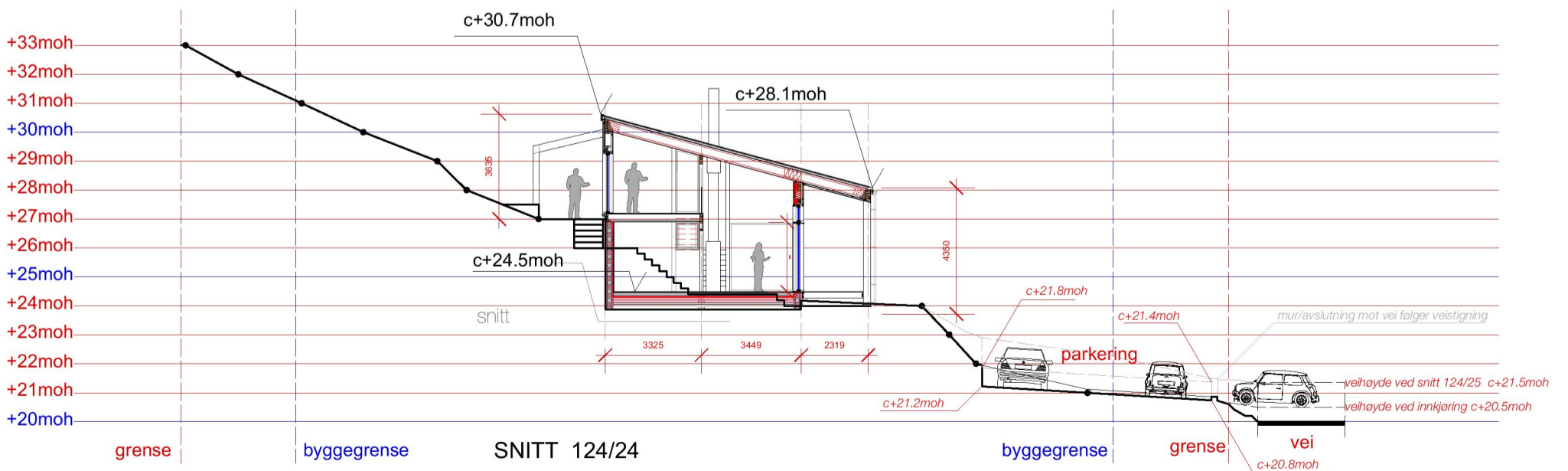


RØD LINJE EKSISTERENDE VEI  
SORT LINJE SNITT AA

SNITT AA VISER VED TYKK SORT LINJE TERRENGTILPASSET BEARBEIDNG AV P-PLASS MOT VEI. PÅ LAVPUNKT AV PARKERINGSPLASS LIGGER P-PLASS CA 1 METER OVER EKS VEI. PÅ ØVRE DEL LITT UNDER VEI. P-PLASS HAR FALL 2 VEIER, I LENDERETNING OG FRA TRAPP MOT VEI. BEHOV FOR MUR FOR Å HOLDE TERRENG (INNSKÅRET I TERRENG) ØKER I BAKKANT INN MOT HYTTER. HER VIL DET VÆRE BEHOV FOR EN MUR PÅ CA 1,0 METER. LANGS VEI SØKES DET Å MINIMERE BEHOV FOR MUR TIL KUN EN DEFINISJON AV P-AREALET, EN AVGRENSING AV P-PLASS MOT TILFYLT TERRENG.



SNITT 124/24 VISER VED TYKK SORT LINJE TERRENGTILPASSET BEARBEIDNG AV P-PLASS MOT VEI. PÅ LAVPUNKT AV PARKERINGSPLASS LIGGER P-PLASS CA 0,8 METER OVER EKS VEI. PÅ ØVRE DEL LITT UNDER VEI. P-PLASS HAR FALL 2 VEIER, I LENDERETNING OG FRA TRAPP MOT VEI. BEHOV FOR MUR FOR Å HOLDE TERRENG (INNSKÅRET I TERRENG) ØKER I BAKKANT INN MOT HYTTER. HER VIL DET VÆRE BEHOV FOR EN MUR PÅ CA 1,0 METER. LANGS VEI SØKES DET Å MINIMERE BEHOV FOR MUR TIL KUN EN DEFINISJON AV P-AREALET, EN AVGRENSING AV P-PLASS MOT TILFYLT TERRENG.

## kotert situasjonsplan 1 : 200