



# Statens vegvesen

## Særskilt vedtak og betingelser for arbeidet

|                                    |  |            |                         |                                   |  |
|------------------------------------|--|------------|-------------------------|-----------------------------------|--|
| Plan nr.:                          | <b>N9123-2019</b>  | Mime-nr.:  | <b>19 / 233</b>         | Vedtak nr.:                       | <b>N9123-2019</b>  |
| Veg nr.:                           | <b>Fv. 565</b>   | fra Hp/km: | <b>HP 01 / km 2,735</b> | til Hp/km:                        | <b>HP 02 / km 0,415</b>  |
| Strekning:                         | <b>Alversund - Radøy</b>   |            |                         | Sted:                             | <b>Alverstraumen bru</b>   |
| Arbeid som skal utføres:           | <b>Bruinspeksjon - taubasert inspeksjon</b>  |            |                         |                                   |  |
| <b>Arbeidet utføres i perioden</b> |  |            |                         | <b>Daglig arbeids- / virketid</b> |  |
| Fra dato:                          | <b>1 april 2019</b>  | Til dato:  | <b>1 april 2019</b>     | Fra kl.:                          | <b>09:00</b>   |
|                                    |  |            |                         | Til kl.:                          | <b>14:00</b>   |
| Annet:                             | <b>Inspeksjonen skal utføres i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00, mandag 01. april</b> |            |                         |                                   |  |
| Region:                            | Vest   |            | Region (2):             |                                   |  |
| Avdeling:                          | Hordaland  |            | Avd. (2):               |                                   | Avd. (3):  |
| Seksjon:                           | Vegseksjon Nord-, Midt- og Sunnhordland  |            |                         | Telefon:                          | 934 29 700   |
|                                    |  |            |                         | Faks:                             |  |
| Adresse:                           |  |            |                         | e-post:                           | <a href="mailto:nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no">nordhordland.arbeidsvarsling@vegvesen.no</a> |

Med hjemmel i skiltforskrift av 7. oktober 2005 nr 1219 §§ 26, 28, 30 og 32 og vegtrafikkloven §7 treffes vedtak om bruk av følgende trafikkregulerende skilt/lyssignaler/dirigering/oppmerking i samsvar med vedlagte skisse:

|                               |                          |                                 |                          |                              |                                     |    |                          |                   |                          |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------------------|----|--------------------------|-------------------|--------------------------|
| Fartsgrenseskilt (362.x)..... | <input type="checkbox"/> | Andre trafikkregulerende tiltak | <input type="checkbox"/> | Trafikksignal (skyttel)..... | <input type="checkbox"/>            |    |                          |                   |                          |
| <input type="checkbox"/>      | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>        | <input type="checkbox"/> | Manuell dirigering.....      | <input checked="" type="checkbox"/> |    |                          |                   |                          |
| 30                            | 40                       | 50                              | 60                       | 70                           | 80                                  | 90 | <input type="checkbox"/> | Vegstengning..... | <input type="checkbox"/> |

### Betingelser for arbeidet:

- Arbeidet skal varsles som vist på vedlagte arbeidsvarslingsplan, datert: **26.03.2019**
- Bestemmelsene i skiltforskriften og håndbok N301 "Arbeid på og ved veg" gjelder for arbeidet
- a) Byggherre.....  ⇒ Navnet på selskapet **Statens vegvesen, ved Gunnar Djuve**  
 Ansvarlig for gjennomføring av arbeidet og oppfølging av arbeidsvarslingsplanen (kryss av):  
 b) Utførende iht. byggherreforskriften  ⇒ Entreprenør/byggeleder **BMO Entreprenør AS** e-post: **bkb@bmo.no**  
 c) Utførende av arb. v. iht. skiltforskrift  ⇒ Navn på ansvarlig **BMO Entreprenør AS** e-post: **0**
- Ansvarshavende: **Bjørn Kristian Bråten** Tlf./e-post: **959 18 881**  
 Stedsansvarlig(e): **Svein Henry Haugan** Tlf./e-post: **459 65 190**
- Loggbok skal alltid føres, og returneres fylkesavdeling: **Hordaland**
- Lede-/følgebil .....
- Følgende skal varsles/informeres om arbeidet (kryss av):  
 Politi.....  Brannvesen.....  Ambulanse/lege.....   
 Vegtrafikksentralen.....   
 Skole.....  ⇒ Angi hvilke(n): **Alversund skule**  
 Kollektivselskap.....  ⇒ Angi hvilke(t): **Nettbuss, Skyss**  
 Radio, presse m.m.....  ⇒ Angi hvem: \_\_\_\_\_  
 Andre.....  ⇒ Angi hvem: **Lindås kommune**
- Tillatelser:  
 Gravetillatelse.....  Arbeidstillatelse.....   
 NB: Se vedlagte vilkår for gravetillatelsen
- Kopi av all dokumentasjon som inngår i arbeidsvarslingsplanen skal oppbevares på arbeidsstedet.
- Spesielle vilkår/betingelser:

Fv. 565 Alverstraumen bru kan stenges i perioder på inntil 10 minutter i tidsrommet mellom kl. 09.00 - 14.00, på mandag 01. april, og eventuelt i tidsrommet mellom kl. 19.00 - 06.00 (ved behov).

Trafikkvakter skal benyttes til å sørge for at kjørende blir stående og vente, uansett farge på lys-signal (trafikklys).

VTS kan kontaktes dersom behov for at permanente trafikklys settes midlertidig i gulblink.

Gang/-sykkelvegen på broen skal til enhver tid holdes åpen, og det skal være fri ferdsel for myke trafikanter.

Stengningstidspunktene skal tilpasses rutegående busser.

Utrykningskjøretøy må kunne passere på kort varsel.

NB: Politiet og ansvarshavende skal ha kopi av blanketten.

**Bergen**

**26.03.2019**

Sted

Dato

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)





# Statens vegvesen

## Plan for varsling og sikring av arbeid på eller ved veg

|                              |   |                |                         |                  |                          |
|------------------------------|---|----------------|-------------------------|------------------|--------------------------|
| Plan nr.:                    | <b>N9123-2019</b>                           | Mime-nr:       | <b>19 / 233</b>         | Vedtaks nr.:     | <b>N9123-2019</b>        |
| Veg nr.:                     | <b>Fv. 565</b>                              | fra Hp/km:     | <b>HP 01 / km 2,735</b> | til Hp/km:       | <b>HP 02 / km 0,415</b>  |
| Strekning:                   | <b>Alversund - Radøy</b>                    |                |                         | Sted:            | <b>Alverstraumen bru</b> |
| Arbeid som skal utføres:     | <b>Bruinspeksjon - taubasert inspeksjon</b> |                |                         |                  |                          |
| Utførende av arb. varsling*: | <b>BMO Entreprenør AS</b>                   |                |                         |                  |                          |
| Adresse:                     | <b>Industriveien 1, Postboks 5743605 Ko</b> |                |                         |                  |                          |
| Ansvarshavende:              | <b>Bjørn Kristian Bråten</b>                | Tlf./e-post:   | <b>959 18 881</b>       |                  |                          |
| Stedsansvarlig(e):           | <b>Svein Henry Haugan</b>                   | Tlf./e-post:   | <b>459 65 190</b>       |                  |                          |
| <b>Arbeidet utføres</b>      | <b>fra dato:</b>                            | <b>1 april</b> | <b>2019</b>             | <b>Til dato:</b> | <b>1 april 2019</b>      |

Underskrevet plan er vedtak med hjemmel i skiltforskriftens §29 og §30. Særskilt vedtak for trafikkregulerende tiltak skal vedlegges.

### Varslingsmaterieill:

|   | Skilt nr.: | Ant.: |
|---|------------|-------|
|   | 110        | 2     |
|  | 808.727    | 2     |

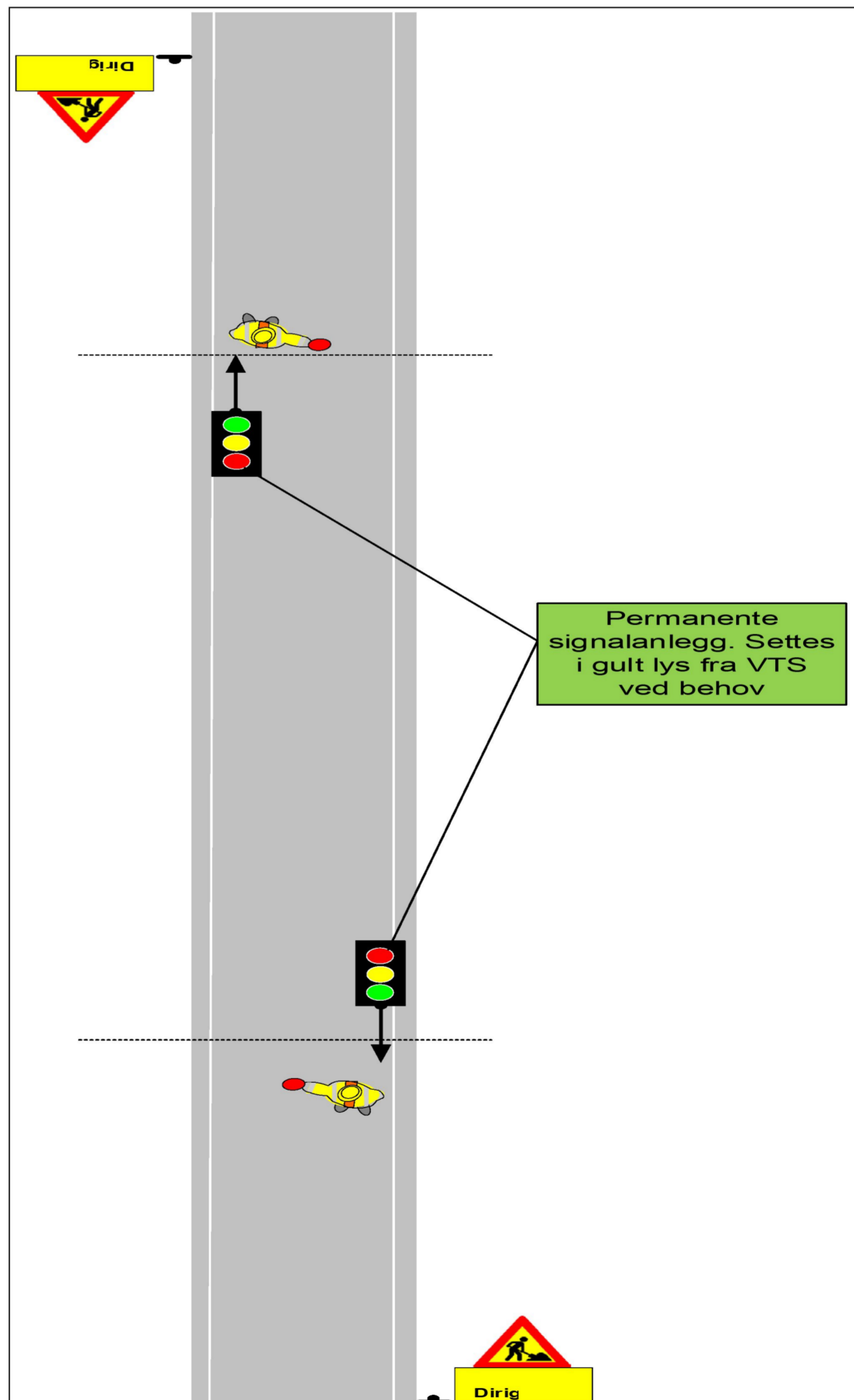
### Merknader:

Gangveg holdes åpen under hele arbeidet.

### Blankettfordeling:

- Statens vegvesen
- Utførende av arbeidet
- Ansvarshavende
- Politiet
- 

### Skisse:



Fylles ut av skiltmyndigheten:

**Bergen**

**26.03.2019**

Sted\*

Dato\*

**Statens vegvesen**  
Paul Espeskog

Sign. (etter fullmakt)\*

# ARBEIDSBESKRIVELSE MÅ FYLLES UT FØRST



Statens vegvesen

## Risikovurdering av arbeid på eller ved veg

|                          |                                      |            |                  |                                      |                  |
|--------------------------|--------------------------------------|------------|------------------|--------------------------------------|------------------|
| Plan nr.:                | N9123-2019                           | Mime-nr:   | 19 / 233         | Vedtak nr.:                          | N9123-2019       |
| Veg nr.:                 | Fv. 565                              | fra Hp/km: | HP 01 / km 2,735 | til Hp/km:                           | HP 02 / km 0,415 |
| Strekning:               | Alversund - Radøy                    |            | Sted:            | Alverstraumen bru                    |                  |
| Arbeid som skal utføres: | Bruinspeksjon - taubasert inspeksjon |            |                  |                                      |                  |
| Ansvarshavende:          | Bjørn Kristian Bråten                |            | Tlf./e-post:     | 959 18 881                           |                  |
| Utførende arb.v.*:       | BMO Entreprenør AS                   |            | Adresse:         | Industriveien 1, Postboks 5743605 Kd |                  |

| Arbeidet utføres i perioden |              | Arbeidets varighet |              |
|-----------------------------|--------------|--------------------|--------------|
| Fra dato:                   | 1 april 2019 | Til dato:          | 1 april 2019 |
|                             |              |                    | 1 dag        |

En risikovurdering er en vurdering av hva som kan gå galt, hva som kan gjøres for å hindre det og hvordan en kan redusere konsekvensene dersom noe skjer.

Tre spørsmål er kjernen i risikovurderingen:

- Hva kan gå galt?
- Hva kan vi gjøre for å hindre dette?
- Hva kan vi gjøre for å redusere konsekvensene dersom det skjer?

### Opplisting av farer og medvirkende forhold:

Eks.: dårlig sikt/bratt terreng/stor trafikk av myke trafikanter morgen og ettermiddag, nærhet til sjø

| Oppstilling av arbeidsvarsling                                   | Lyregulering                                    |  |         |
|--|---|--|---------|
| Arbeid i arbeidsvarslingsområdet - Høy fart forbi arbeidsområdet | Konsekvens:                                     | Sannsynlighet:                                       | Risiko  |
| Manuell trafikkdirigering  | Sett inn verdi for mest sannsynlige konsekvens: | Gitt valgt konsekvens, hvor sannsynlig er hendelsen? | = K x S |
| Arbeid på bro  | Stor: 3   | Stor: 3  |         |
| Arbeid på GS - Myke trafikanter / gående / syklende              | Middels: 2                                      | Middels: 2   |         |
| Stengning av bro   | Liten: 1  | Liten: 1   |         |
|  | 3   | 2  | 6       |
| <b>Uønskede hendelser</b>  |   |  |         |
| <b>Beskrivelse av hendelsen:</b>                                 |   |  |         |
| Eks.: Sammenstøt mellom passerende kjøretøy og anleggskjøretøy.  |   |  |         |
| Eks.: Anleggsmaskin kjører på myk trafikant                      |   |  |         |
| 1: Påkjørsel av arbeidere  | 3   | 2  | 6       |
| 2: Bilister overser skilting                                     | 2   | 2  | 4       |
| 3: Påkjørsel av dirigenter                                       | 3   | 2  | 6       |
| 4: Fall av gjenstander fra høyde                                 | 2   | 2  | 4       |
| 5: Redusert passasje muligheter                                  | 1   | 2  | 2       |
| 6: Kødannelse  | 1   | 1  | 1       |
| 7: Aktive Signalanlegg - Overstyres av trafikkdirigenter         | 2   | 2  | 4       |
| 8:   |   |  | 0       |
| 9:   |   |  | 0       |
| 10:  |   |  | 0       |
| 11:  |   |  | 0       |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Forhold nr.:

↓ Tiltak for å forhindre at uønskede hendelser skjer/reduserer konsekvensene av en uønsket hendelse:

|     |  |
|-----|--|
| 1:  | Unngå kurver/Svinger ol. Benytte bil med gult varsellys som buffer. Obs siktsoner/stopplengde. Ha rømningsveg                    |
| 2:  | Skilte på oversiktlige plasser. Obs Siktsoner/stopplengde/reaksjonstid. Manuell dirigering                                       |
| 3:  | Benytte godkjent verneutstyr KL3, samt vest & spake. Obs siktsoner/stopplengde. Ha rømningsveg. Sambanskom                       |
| 4:  | Stenge bru i tidrom med lite trafikk. Hensyn til ADT.  |
| 5:  | Opprettholde fri passasje for myke trafikanter.  |
| 6:  | Arbeide i tidsrom med lite trafikk.  |
| 7:  | Dirigenter sørger for at trafikk stopper og blir stående, til tross for grønt lys. VTS kontaktes dersom behov for å sette i gult |
| 8:  |  |
| 9:  |  |
| 10: |  |
| 11: |  |

(Dersom det blir for liten plass kan denne arkfanen kopieres, benytt ev. fanen "tilleggsopplysninger".)

### Merknader:

SJA skal utarbeides før arbeidet starter. Kollektivtransport skal prioriteres. VTS kontaktes for å sette lys i gult ved behov. Utrykningskjøretøy i utrykning kan passere med forsiktighet.

Bekreftelse - ansvarshavende (jf. skiltforskriften § 33 nr 3 og Håndbok N301 ss. 24-28)

Jeg, **Bjørn Kristian Bråten** bekrefter ansvar for risikovurderingen og foreslåtte tiltak, og bekrefter at dette er kjent for de stedansvarlige.\*

Signatur - stedsansvarlige (på arbeidsstedet)

Samtlige som har rollen som stedsansvarlig er kjent med risikovurderingen og tiltakene.

(Dokumenteres ved signatur i loggbok)

**Statens vegvesen****Loggbok**

|                          |   |            |                         |              |                          |
|--------------------------|---|------------|-------------------------|--------------|--------------------------|
| Plan nr.:                | <b>N9123-2019</b>                           | Mime-nr:   | <b>19 / 233</b>         | Vedtaks nr.: | <b>N9123-2019</b>        |
| Veg nr.:                 | <b>Fv. 565</b>                              | fra Hp/km: | <b>HP 01 / km 2,735</b> | til Hp/km:   | <b>HP 02 / km 0,415</b>  |
| Strekning:               | <b>Alversund - Radøy</b>                    |            |                         | Sted:        | <b>Alverstraumen bru</b> |
| Arbeid som skal utføres: | <b>Bruinspeksjon - taubasert inspeksjon</b> |            |                         |              |                          |
| Ansvarshavende:          | <b>Bjørn Kristian Bråten</b>                |            |                         | Tlf.:        | <b>959 18 881</b>        |
| Stedsansvarlig(e):       | <b>Svein Henry Haugan</b>                   |            |                         |              |                          |
| Loggbok sendes:          | <b>Statens vegvesen avdeling Hordaland</b>  |            |                         |              |                          |

**Eierskap til og oppfølging av risikovurderingen og arbeidsvarslingsplanen**

| Navn: | Dato: | Signatur: |
|-------|-------|-----------|
|       |       |           |
|       |       |           |
|       |       |           |
|       |       |           |
|       |       |           |
|       |       |           |
|       |       |           |
|       |       |           |

Alle med rollen som stedsansvarlig har gjort seg kjent med innholdet i risikovurderingen, nødvendige tiltak, og arbeidsvarslingsplanen (navn, signatur og dato dokumenteres i loggboken, elektronisk loggbok, ev. på et egen liste).

**Utsetting/inntaking av sikrings- og varslingsutstyr, manuell trafikkdirigering med mer.**

| Sted |    |        | Start |    | Stopp |    | Kontrollert |    | Type utstyr, merkn. | Sign. |
|------|----|--------|-------|----|-------|----|-------------|----|---------------------|-------|
| Hp   | Km | Vegnr. | Dato  | Kl | Dato  | Kl | Dato        | Kl |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |
|      |    |        |       |    |       |    |             |    |                     |       |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |