



KYSTVERKET

Vest

Sendt pr. e-post

Statoil ASA

Att: Stine Randmæl

Deres ref:

Vår ref:
2014/833-13

Arkiv nr:
431

Saksbehandler:
Anne Britt Ottøy

Dato:
07.03.2014

Tillatelse til geotekniske undersøkelser i Njòtsundet, Monslaupen, Bakkòysundet og Hopsvågen - Austrheim og Lindås kommuner - Hordaland fylke

Vi viser til søknad av 14.02.2014.

1 Beskrivelse av saken

Det søkes om tillatelse til å gjennomføre geotekniske undersøkelser (boring og prøvetaking) i Njòtsundet, Monslaupen, Bakkòysundet og Hopsvågen i Austrheim og Lindås kommuner, jf. avmerkede områder på vedlagt kartutsnitt. Dette er samme område som det nylig er gitt tillatelse til å gjennomføre seismiske undersøkelser.

I søknaden opplyses det at:

Den planlagte geotekniske grunnundersøkelsen vil utføres med en grunnbøringsrigg plassert enten på flåte, lætter eller liten båt. Undersøkelsen består av totalsonderinger (boringer) og prøvetaking av grunnen.

Formålet med totalsonderingene (boringene) er i utvalgte posisjoner å fastlegge tykkelse og fasthet på sedimenter fra sjøbunnen ned til fjell. Prøvetakingen utføres for å beskrive sedimentene.

Farøyet som benyttes skal føre reglementerte signal og lytte på kanal 16. Det planlegges oppstart 10. mars 2014, og undersøkelsene er antatt å vare i ca. 3-4 uker avhengig av grunnforholdene og endelig omfang på arbeidet (antall posisjoner og dybde til fjell).

Den planlagte undersøkelsen vil kunngjøres i lokalpressen. Vi har vært i kontakt med og etablert dialog med Kystverkets sjøtrafikksentral på Fedje vedrørende forhold knyttet til farleder og lokal trafikk i de aktuelle fjordene. Vi er kjent med at Monslaupen og Bakkòysundet er definert som farled og at bla. hurtigbåten mellom Bergen og Sogn og Fjordane går gjennom Monslaupen. Vi vil tilstrebe og tilpasse vår aktivitet i området med hensyn til rutegående trafikk, og vil også holde kontakt med sjøtrafikksentralen på Fedje.

2 Aktuelle bestemmelser

Tiltaket faller inn under havne- og farvannsloven § 27 annet ledd, som lyder:

"Tiltak som nevnt i første ledd som skal settes i verk i hovedled eller biled eller for øvrig utenfor kommunens sjøområde, krever i stedet tillatelse fra departementet. Det samme gjelder tiltak som skal settes i verk innenfor kommunens sjøområde, men som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i hovedled eller biled."

Vest - Plan- og kystforvaltningen

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847
Telefaks: +47 70 23 10 08
Bankgiro: 7694 05 06766

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no
Org.nr.: NO 970 237 372

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Havne- og farvannsloven § 27 første ledd lyder:

"Bygging, graving, utfylling og andre tiltak som kan påvirke sikkerheten eller fremkommeligheten i kommunens sjøområde, krever tillatelse av kommunen hvor tiltaket skal settes i verk. Som tiltak regnes bl.a. fortøyningsinstallasjoner, kaier, brygger, broer, luftspenn, utdypning, dumping, akvakulturanlegg, opplag av fartøy, lyskilder, kabler og rør. (...)"

I Fiskeri- og kystdepartementets delegering av 4. desember 2009, er Kystverket delegert myndighet til å fatte vedtak i slike saker.

Søknaden skal behandles av Kystverket Vest da deler av tiltaket søkes iverksatt i biled, samt at tiltaket faller innenfor tiltaksforskriftens § 1 h) som gjelder tiltak som kan skape vesentlige hindringer eller ulempe for den alminnelige ferdsel, herunder sprengninger, større slep, seismiske undersøkelser og utprøving av utstyr. Tiltaket berører to kommuner.

I vurderingen av om tillatelse skal gis, skal det legges vekt på havne- og farvannslovens formål som fremgår av § 1:

"Loven skal legge til rette for god fremkommelighet, trygg ferdsel og forsvarlig bruk og forvaltning av farvannet i samsvar med allmenne hensyn og hensynet til fiskeriene og andre næringer.

Loven skal videre legge til rette for effektiv og sikker havnevirksomhet som ledd i sjøtransport og kombinerte transporter samt for effektiv og konkurransedyktig sjøtransport av personer og gods innenfor nasjonale og internasjonale transportnettverk."

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 kan det stilles vilkår til en tillatelse. I § 29 heter det blant annet:

"Ved fastsettelsen av vilkår i enkeltvedtak etter dette kapitlet skal det legges vekt på hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet, hensynet til andre næringer, samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier. (...)"

Tillatelse til tiltak etter havne- og farvannsloven § 27 kan for øvrig ikke gis i strid med vedtatte arealplaner etter plan- og bygningsloven uten at vedkommende plan- og bygningsmyndighet har gitt dispensasjon, jf. havne- og farvannsloven § 32 annet ledd.

3 Vurdering av saken

Det søkes om tillatelse til å foreta grunn undersøkelser (boring og prøvetaking), som en del av beslutningsgrunnlaget ved valg av kryssingsmetode i fjordene i forbindelse med ilandføring av olje fra Johan Sverdrup feltet. Søknaden er lagt frem for Forsvarsbygg, Fiskeridirektoratet region Vest og Bergen og Omland havnevesen. Forsvarsbygg har opplyst at de ikke har merknader til omsøkt undersøkelse. Havevesenet har ikke kommet med uttale.

Fiskeridirektoratet region Vest skriver i sin uttale: *"Fiskeridirektoratet region vest har i forbindelse med tidligere søknad om tillatelse til refraksjonsseismiske undersøkelser gjort oppmerksom på gyteområder for sild og torsk. Fjordene er kjerneområde for en særegen sildestamme 'Lindåssilden' og undersøkelsene som skal utføres kommer innefor sildens gytetid. Det er også registrert gyteområde for torsk i fjordområdet. Vi viser til tidligere høringsuttale.*

Søknad om geotekniske undersøkelser er fremlagt for Havforskningsinstituttet i Bergen v/seniorforsker John Dalen som vurderer søknaden slik:

"Denne type undersøkelser er kjent til å ha liten/moderat påvirkning på miljøet. I områder og til tider med liten strøm vil steinpartiklene fra boringene ikke føres langt av sted. I

strømrike områder (østre del av undersøkelsesområdet) kan dette bli noe annerledes uten at vi kan angi hvor langt partiklene vil føres. Med omsyn til bevaring av marint biologisk mangfold og gyteområder for sild og torsk har vi ingen merknader til at undersøkelsene kan gå som omsøkt".

Etter Kystverkets vurdering vil ikke omsøkt arbeid komme i konflikt med hensynet til sjøsikkerhet og fremkommelighet i farvannet på en måte som gjør at tiltaket ikke kan godkjennes. Søker må ta hensyn til sjøverts ferdsel i gjennomføringen. I søknaden blir det blant annet opplyst at arbeidet vil ta hensyn til rutetrafikken i området. Undersøkelsen må kunngjøres. Søker må selv for egen rekning sørge for annonse i den mest leste avisen i området med kort omtale av undersøkelsen inkludert opplysninger om varighet.

Vi gjør oppmerksom på at søker er selv ansvarlig for å avklare forholdet til eiere av eventuelle installasjoner på sjøbunnen mv.

Når det gjelder forhold til annet lov-/ regelverk gjør vi oppmerksom på at søker er ansvarlig for å få det brakt i orden, og det er ikke vurdert i denne sammenheng.

På denne bakgrunn fatter Kystverket følgende vedtak:

4 Vedtak

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 27 andre og tredje ledd, og tiltaksforskriftens § 1 h), gis det tillatelse til å gjennomføre geotekniske undersøkelser med en varighet på ca. 3-4 uker med beregnet oppstart i uke 11 i Njøsundet, Monslaupen, Bakkøysundet og Hopsvågen i Austrheim og Lindås kommuner i Hordaland fylke, som avmerket på vedlagt kartutsnitt som er stemplet godkjent av Kystverket Vest.

Vilkår

Med hjemmel i havne- og farvannsloven § 29 gis tillatelsen på følgende vilkår:

1. Tiltaket skal utføres som beskrevet i tillatelsen og vist i vedlagte tegning og kartutsnitt. Det må ikke foretas endringer uten at dette på forhånd er godkjent av Kystverket.
Begrunnelse:
Endringer kan medføre annen virkning i farvannet enn det som er vurdert i forbindelse med tillatelsen.
2. Arbeidet må gjennomføres på en slik måte at det er til minst mulig ulempe og ikke til fare for sikkerheten for den alminnelige ferdsel i området.
Begrunnelse:
Ferdels- og sikkerhetsmessige hensyn.
3. Deltagende fartøy skal føre reglementerte navigasjonssignaler.
Begrunnelse:
Sikkerhetsmessig hensyn og for å gi sjøfarende informasjon om den aktuelle aktivitet.
4. På Kystverkets forlangende kan undersøkelsene, dersom det viser seg nødvendig, stoppes med øyeblikkelig varsel.
Begrunnelse:
Sikkerhetsmessig hensyn.

5. Søker må selv annonsere i den mest leste avisen i området.
Begrunnelse:
Ferdse- og sikkerhetsmessige hensyn og for å informere om arbeidet.
6. Søker plikter å fjerne alt utstyr på sjøbunnen mv. etter gjennomført undersøkelse.
Begrunnelse:
Ferdse- og sikkerhetsmessige hensyn.
7. Eventuelt erstatningsansvar som følge av tiltaket påhviler tiltakshaver.
Begrunnelse:
Det er tiltakshaver som får fordelene av tiltaket. Skulle tiltaket føre til skade, er det naturlig at tiltakshaveren bærer utgiftene.

Det gjøres for øvrig oppmerksom på at havne- og farvannsloven § 26 stiller nærmere krav til tiltaket som tiltakshaver selv har ansvaret for å oppfylle. Bestemmelsen lyder:

"§ 26. Alminnelige krav til tiltak

Tiltak som krever tillatelse etter dette kapitlet, skal planlegges, gjennomføres, drives og vedlikeholdes slik at hensynet til god fremkommelighet og trygg ferdsel i farvannet samt hensynet til liv og helse, miljø og materielle verdier, blir ivarettatt på en forsvarlig måte.

Departementet kan i forskrift fastsette nærmere krav til planlegging, gjennomføring, drift og vedlikehold av tiltak.

Departementet kan i forskrift gi regler om minste tillatte avstand i høyde, bredde eller dybde for tiltak som kan innskrenke farledene."

5 Klage mv.

Dette er et enkeltvedtak som kan påklages av søker og andre med rettslig klageinteresse innen 3 – tre – uker etter at dette brevet er kommet frem. Se vedlagte *Orientering om klageadgang*.

Klageadgangen må være benyttet før søksmål om gyldigheten av vedtaket eller krav om erstatning som følge av vedtaket reises, jf. forvaltningsloven § 27b. Søksmål kan likevel reises når det er gått seks måneder fra klage første gang ble framsatt, og det ikke skyldes forsømmelse fra klagerens side at klageinstansens avgjørelse ikke foreligger.

Det understrekes at det ved avgjørelsen kun er tatt hensyn til reglene i havne- og farvannsloven og ikke annet lov- og regelverk. For eksempel kan tiltaket være søknadspliktig etter plan- og bygningsloven, og dette må tiltakshaver selv avklare med kommunen. Videre må forholdet til kulturminnelovgivningen og forurensningsloven avklares med vedkommende myndighet.

Havne- og farvannsloven regulerer ikke nabo- eller eiendomsforhold, og disse forholdene er ikke vurdert i saken. Søkeren er selv ansvarlig for å innhente nødvendig samtykke fra grunneiere og andre rettighetshavere. Kystverket har ikke ansvar for å følge opp dette. Privatrettslige tvister mellom partene avgjøres enten gjennom avtale eller på andre måter, for eksempel av domstolene.

Med hilsen

Knut Stenevik
avdelingssjef

Anne Britt Ottøy
senioringeniør

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kop med kartvedlegg til:

Fiskeridirektoratet

Postboks 185 Sentrum 5804 BERGEN

Forsvarsbygg

Lindås kommune

Kvernhusmyrane 41 5914 ISDALSTØ

Austrheim kommune

5943 AUSTRHEIM

Norled

Bergen og Omland havnevesen

Kjell Asle Djupevåg Vestlandet sjøtrafikkavdeling KYV-V VSA

Vedlegg: Orientering om klageadgang
Godkjente kartutsnitt

ORIENTERING OM KLAGEADGANG

KLAGEORGAN

Avgjørelsen kan påklages til Kystverkets hovedkontor, jf. forvaltningsloven § 28.

KLAGEADRESSAT

Klagen skal sendes til Kystverket Vest.

KLAGEFRIST

Klagefristen er 3 uker fra den dag dette brevet kom frem, jf. forvaltningsloven § 29. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt innen fristens utløp. Dersom De klager for sent, kan Kystverket Vest se bort fra klagen. De kan søke om å få forlenget fristen, men da må De oppgi årsak til at De ønsker dette, jf. forvaltningsloven § 31.

KLAGENS INNHOLD

De må presisere følgende, jf. forvaltningsloven § 32:

- hvilke vedtak De klager over
- den eller de endringer som De ønsker
- eventuelle andre opplysninger som kan ha betydning for vurderingen av klagen

I tillegg bør De nevne de grunner klagen støtter seg til. Klagen må undertegnes.

UTSETTING AV GJENNOMFØRING AV VEDTAKET

Selv om De har klagerett, kan vedtaket vanligvis gjennomføres straks. De kan imidlertid søke om å få utsatt gjennomføringen av vedtaket til klagefristen er ute eller til klagen er avgjort (søke om oppsettende virkning av klagen), jf. forvaltningsloven § 42. Slik søknad sendes til Kystverket Vest og begrunnes. Kystverket Vests avgjørelse om oppsettende virkning kan ikke påklages, men De kan selv bringe spørsmålet om oppsettende virkning direkte inn for Kystverkets hovedkontor til ny vurdering.

RETT TIL Å SE SAKSDOKUMENTENE OG TIL Å KREVE VEILEDNING

Med visse begrensninger har De rett til å se dokumentene i saken, jf. forvaltningsloven §§ 18 og 19. De må i tilfelle ta kontakt med Kystverket Vest. De vil da få nærmere veiledning om adgangen til å klage, om fremgangsmåten og reglene om saksbehandlingen.

KOSTNADER VED KLAGESAKEN

De kan kreve dekning for vesentlige kostnader i forbindelse med klagesaken, jf. forvaltningsloven § 36. Forutsetningen er da vanligvis at det organet som traff det opprinnelige vedtaket har gjort en feil slik at vedtaket blir endret.

De kan også søke om å få dekket utgifter til nødvendig advokathjelp etter reglene om fritt rettsråd. Vanligvis gjelder visse inntekts- og formuesgrenser. Klageinstansen eller Deres advokat kan gi nærmere opplysninger om dette.

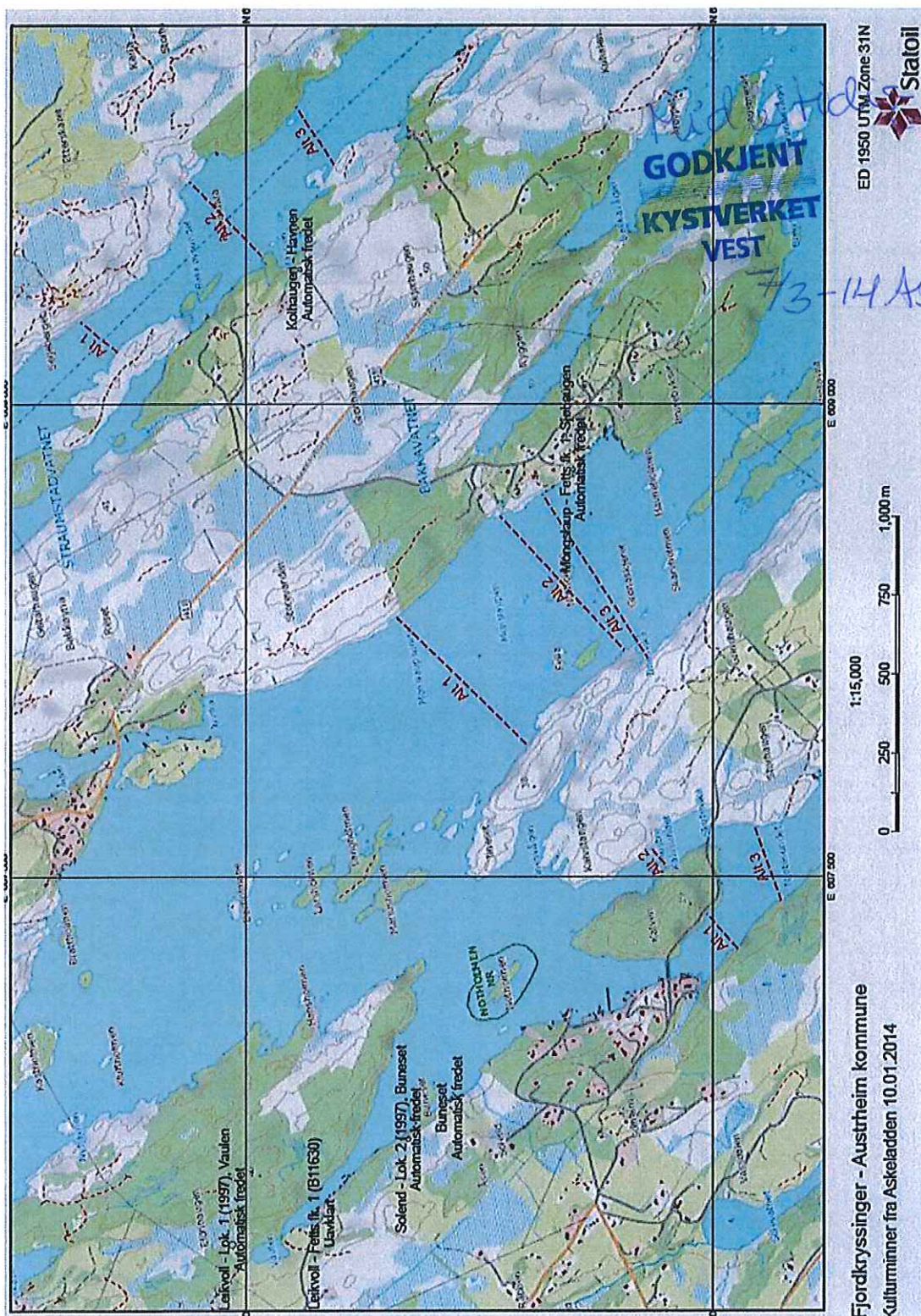
KLAGE TIL SIVILOMBUDSMANNEN

Hvis De mener De har vært utsatt for urett fra den offentlige forvaltnings side, kan De klage til Stortingets ombudsmann for forvaltningen (Sivilombudsmannen). Sivilombudsmannen kan ikke selv endre vedtaket, men kan gi sin vurdering av hvordan den offentlige forvaltning har behandlet saken, og om det er gjort eventuelle feil eller forsømmelser.

Vår dato
2014-02-14
Deres dato

Vår referanse
AU-JoSEPP-00006
Deres referanse

Vår saksbehandler
Stine Randmøl



Statoil ASA
NO 923609016 MVA

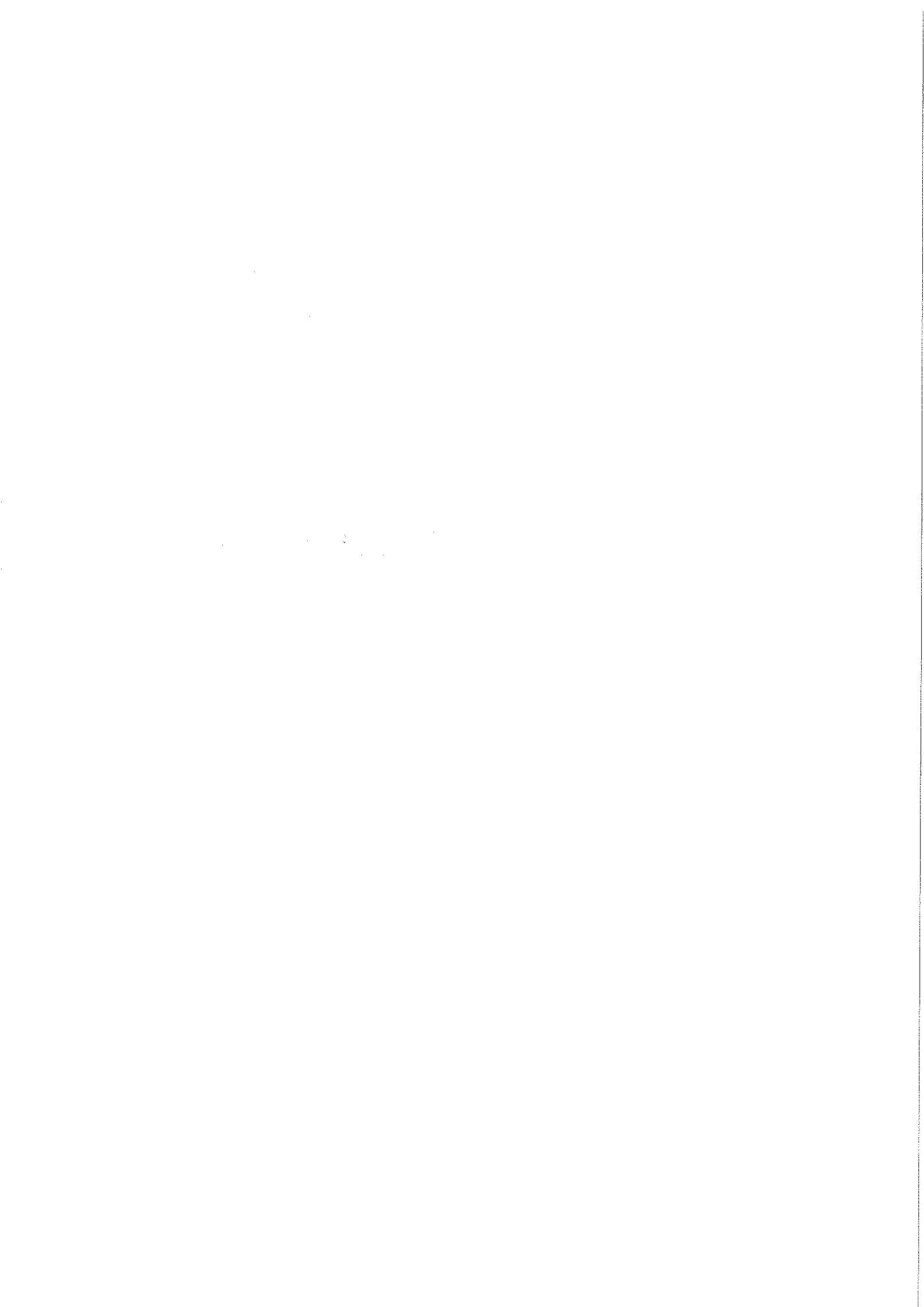
Postadresse
NO-4035 Stavanger

Besøksadresse
Forusbeen 50
Forus
4033 Stavanger

Telefon
+47 51 99 00 00

Internet
www.statoil.com

Telefax
+47 51 99 00 50



Vår dato
2014-02-14

Vår referanse
AU-JoSEPP-00006

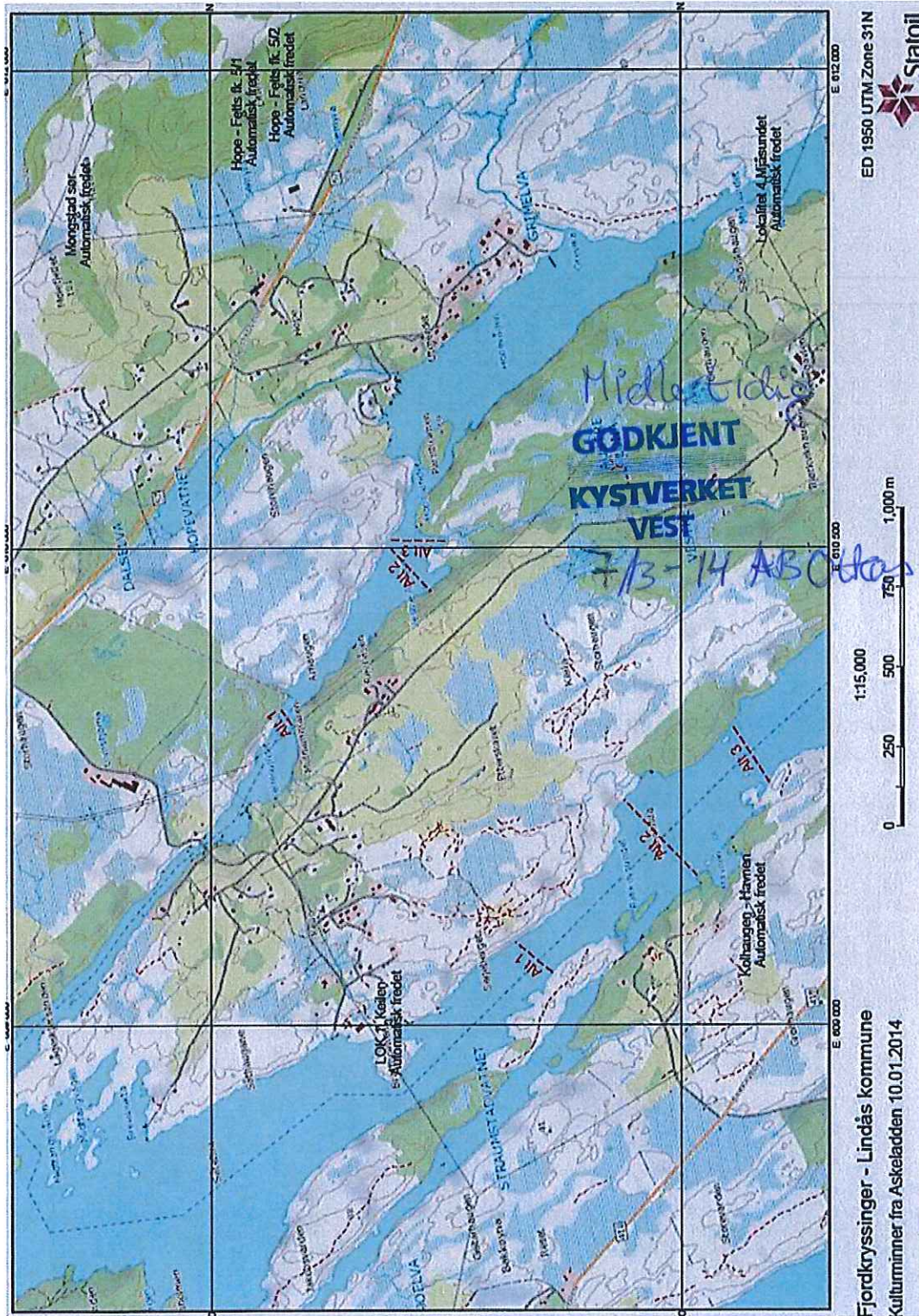
Vår saksbehandler
Stine Randmæl



Deres dato

Deres referanse

4 av 4



Statoil ASA
NO 923609016 MVA

Postadresse
NO-4035 Stavanger

Besøksadresse
Forusbeem 50
Forus
4033 Stavanger

Telefon
+47 51 99 00 00

Internet
www.statoil.com

Telefax
+47 51 99 00 50

