
Fra: Per Højgaard Nielsen <hojgaard@hlm.no>
Sendt: mandag 1. april 2019 11:51
Til: Anne Lise Molvik
Kopi: Bjørn Heimdal; Anthon Mikael Brudvik; Inger Marie Jordal; Daniel Brookfield
Emne: VS: Alversund Skole - Dispensasjonssøknad Matjord
Vedlegg: Alversund Matjord.pdf

Hei Anne Lise

Viser til dagens telefonsamtale vedrørende ønsket om snarlig oppstart grunnarbeider på selve skoletomten.

Derfor ønsker vi å sende søknad om IG for grunnarbeider, vel vitende at det må søkes om dispensasjon for følgende krav:

4.1.8 Kryss mellom o_SKV1 og o_SKV3, skal være ferdigstilt og godkjent for offentlig overtaking før det kan gjevast igangsettingsløyve for sjølve bygga i o_BOP3. Før det vert gjeven igangsettingsløyve til grunnarbeid i o_BOP3, skal nytt køyremønster og venstresvingefelt i kryss mellom o_SKV1 og o_SKV3 vere etablert. Detaljer skal avklarast i ein gjennomføringsavtale i samsvar med føresegn §7.1.2.

4.1.13 Der matjord vert teken i bruk til byggeføremål skal utbygger legge fram ein plan for etterbruk av matjord, i fyrste rekkje til nydyrkingsareal. Etterbruken skal vere godkjent av landbruksavdelinga i kommunen før rammeløyve vert gjeve.

Vedlegger skisse for hvordan vi har tenkt å flytte matjorden.

Hører fra deg når du har diskutert saken internt.

med vennlig hilsen
Per Højgaard Nielsen

partner / sivilarkitekt mnal



HLM Arkitektur
C. Sundts gate 1
N-5004 Bergen
tlf: +47 55 55 04 00
mob: +47 90 54 21 55
hojgaard@hlm.no
www.hlm.no

Se vår nye nettside!



Ikke skriv ut denne e-posten dersom du ikke virkelig trenger det!

Fra: Bjørn Heimdal <bjorn.heimdal@constructa.no>

Sendt: 29. mars 2019 09:37

Til: Per Højgaard Nielsen <hojgaard@hlm.no>

Kopi: Anthon Mikael Brudvik <amb@constructa.no>; Stig Morten Njåstad <smn@constructa.no>

Emne: SV: Alversund Skole - Disposisjonssøknad Matjord

Hei

Kan du bruke tekst under?

Det er et krav fra Lindås Kommune at matjord på byggetomt skal tas av og benyttes til landbruksformål. I den forbindelse så har vi gjort en avtale med grunneier og landbrukssjef om hvor matjord skal legges ut(ref. vedlagt bildet). Vi vil etablere kjørevei inne i området. Dette er i samme trase som fremtidig gangvei skal opparbeides. Inntransport av maskiner og lastebiler vil bruke denne opparbeidete veien som er tilknyttet eksisterende vei i sør som igjen ender med avkjøring til fylkesvei.

Transporterte km av matjord blir kortere og det faktum at vi vil unngå bruk av fylkesvei vil medføre en miljømessig gevinst.

Mvh
Bjørn