

**Felles avfallsplan for kommunale hamner i Lindås kommune**

Planen er forankra i «forskrift om avgrensing av forureining (forureiningsforskrifta) kapittel 20 (FOR-2004-06-01-931) som handlar om levering og mottak av avfall og lasterestar frå skip. Alle kommunar har etter forskrifta ei plikt til å utarbeide ein felles avfallsplan for hamner i eigen kommune, både private og kommunale, som hovudsakleg mottar hushaldsavfall (heretter kala småbåthamner), jf. forureiningsforskrifta § 20-6.

Føremålet med avfallsplanen er å verne det ytre miljø ved å sikre etablering og drift av tilfredsstillande mottaksordningar for avfall frå småbåtar / lystbåtar, og å sjå til at avfall frå desse blir levert til mottaksordning i hamnene. Planen omfattar avfall som har oppstått om bord i båten. Forskrifta sine definisjonar for ord og utrykk er brukt i denne planen.

Hamneansvarleg i kommunen følgjer opp planen.

Denne avfallsplanen omfattar kommunale hamnar. Kommunen har ingen eigenaktivitet på kaiene sjølv om dei er til offentleg bruk. Dei har sporadisk bruk.

Båtsesongen er i perioden april til september. Båtturistar/brukarar er ansvarleg for å fjerne sitt eige avfall og kjeldesortere dette i frå egen bustad.

Hamnene er vist på kart på <https://www.nordhordlandskart.no/1263> - velg Kartlag/Friluftsliv/Gjestehamner.

Oversikt over dei kommunale hamnene som planen gjeld

Nr	Namn på småbåt-hamna	Hamne-ansvarleg	Antal plassar	Gjeste-plassar	Mottaks-ordning	Kjelde-sortert avfall	Mottak Farleg avfall	Tømme-frekvens	Har hamneansvarleg gitt samtykke til elektronisk godkjenning av planen
A	Kvømmo Kai	Lindås kommune v/Rune Kilen			Nei	Nei	Nei	Brukarar er ansvarleg for å fjerne sitt eige avfall	
B	Isdalstø Kai	Lindås kommune v/Rune Kilen			Nei	Nei	Nei	Brukarar er ansvarleg for å fjerne sitt eige avfall	
C	Alversund/Tveiten	Lindås kommune v/Rune Kilen			Nei	Nei	Nei	Brukarar er ansvarleg for å fjerne sitt eige avfall	
D	Knarrvik Kai	Lindås kommune v/Rune Kilen			Nei	Nei	Nei	Brukarar er ansvarleg for å fjerne sitt eige avfall	

Dei kommunale hamnene har ingen kommunal aktivitet.

Dei vert sporadisk brukt av båtturistar



Er mottaksordninga utilstrekkeleg kan skjemavedlegg1 nyttast og sendast hamneansvarleg.

Kommunen er ansvarleg for oppdatering av plan. Førespurnad kan sendast til postmottak@lindas.kommune.no.

Samandrag av relevant regelverk

Forureiningsforskrifta.

Forskrift om avgrensning av forureining (forureiningsforskrifta) kapittel 20 (FOR-2004-06-01-931) forskrift om mottak av avfall og lasterestar frå skip. Forskrifta vart først vedtatt 12.10.2003, implementering av EU direktiv 2000/59/EF av 27.11.2000, endra ved direktiv 2002/84/EF.

- Alle hamner skal ha ein avfallsplan som skal utarbeidast i samråd med aktuelle partar. Planen skal godkjennast av fylkesmannen minst kvart 3 år.
- Hamneansvarleg må etablere mottaksordning i samsvar med planen.
- Båtførar må gjere seg kjent med kva avfallsordninga som er i hamna.
- Der båtførar meiner hamna ikkje har tilstrekkelege mottaksforhold for aktuell avfallstype, kan dette meldast til hamneansvarleg som følgjer opp dette.

Sjøfartsdirektoratet og fylkesmannen er ansvarleg mynde og fører tilsyn med at forskrifta følgjast.

I forskrifta er fleire relevante omgrep definert. Definisjonane er tatt med her for å trygge at alle partar er gjort kjent med desse.

Definisjonar (§ 20-3)

1. **avfall frå skip:** alle former for avfall, herunder kloakk, og andre rester enn lasterester som oppstår mens et skip er i drift, og som omfattast av vedlegga I (olje), IV (kloakk), V (søppel) og VI (utslip til luft) til MARPOL 73/78,1 og lasterelatert avfall som definert i retningslinjene for gjennomføringa av vedlegg V til MARPOL 73/78,
2. **farlig avfall:** avfall som er å betrakte som farlig avfall i samsvar med avfallsforskrifta § 11-2,
3. **lasterester:** rester av lastematerialar i lasterom eller tankar etter at lossing og reingjering er avslutta, herunder også restmengder og søl ved lasting/lossing,
4. **skip:** alle typar sjøgåande fartøy som opererer i det marine miljø, inklusive hydrofoilbåtar, luftputefartøy, undervatnsfartøy og flytende innretningar,
5. **fritidsbåt:** all flytande innretning som er beregnet på og i stand til å bevege seg på vann, og som brukast utanfor næringsverksemد,
6. **hamn:** ein stad eller geografisk område som er utstyrt med innretningar og utstyr som gjer det muleg å motta skip, inkludert fiskefartøy og fritidsfartøy,
7. **norsk hamn:** hamn som er undergitt norsk jurisdiksjon, herunder på Svalbard og Jan Mayen,
8. **EØS-område:** i denne forskrifta skal ei tilvising til EØS-området også gjelde som ei tilvising til Svalbard og Jan Mayen,
9. **hamneansvarleg:** den som driver hamna. Der ingen driver hamna, er eiar av hamna å anse som hamneansvarleg,
10. **mottaksordning:** all innretning som er eigna til å motta avfall eller lasterester frå skip. Dette inkluderer stasjonære innretningar, så vel som flytende og mobile eininger,
11. **rutegåande skip:** skip som transporterer passasjerar eller last mellom bestemte steder eller bestemte strekningar, til fastsette tider.

Skipsavfallsdirektivet

Direktiv/2000/59/EF (skipsavfallsdirektivet) omhandlar mottaksanlegg for skipsavfall i hamner, herunder skipets plikt til å levere avfall og til å gi førehandsvarsle om avfallslevering. Direktivet har som mål å verne havmiljøet ved å redusere utslepp av skipsavfall og lasterester frå skip, gjennom å betre tilgangen til og bruken av avfallsmottak.

Direktivet gjeld alle skip, uansett storleik, som nytter hamner innanfor EU-området. Tilsvarande gjeld direktivet for alle hamner som normalt tar i mot skip som omfattast av direktivet. Skip er i samsvar med direktivet definert som eit kvart sjøgåande/havgåande fartøy, og virkeområdet til direktivet er derfor avgrensa til hamner knytt til saltvatn.



Avfallsforskrifta

Avfallsforskrifta kapittel 11 om farleg avfall er heimla i forureiningslova. Også at skip og hamneansvarlege må halde seg til denne. Forureiningslova ble endra med verknad frå 1. juli 2004. Etter lovendringa vert forbruksavfall frå næringslivet rekna som næringsavfall. Den som i har farleg avfall skal deklarere mengde og type på eige deklarasjonsskjema. Deklareringsplikta gjeld berre for verksemder. Elles gjeld det plikt for alle til å handtere avfall forsvarleg.

MARPOL

MARPOL 73/78 er ein internasjonal konvensjon om hindring av forureining frå skip, med seinare endringar som fastsett kva former for avfall som er forbode å sleppe ut i havmiljø, og som krev at det ligg føre tilstrekkeleg mottaksanlegg i hamner.

Spesielle lover, reglar og føresegner for hamner og skip

Nedanfor er det lista opp nokre lover og forskrifter som også regulerer forholdet til avfallshandtering i hamner og på skip, utan at desse er vist i vedlegg eller omtalast nærmere:

- Lov om Skipssikkerhet (skipstryggleiklova) av 16. februar 2007 nr. 9
- Forskrift om forbod mot utsipp av kloakk m.m. frå skip i vassdrag og kystnære
- områder av 12. juni 1998, nr. 663
- Forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretningar av 30. mai 2012 nr. 488
- Forskrift om avgrensing av forureining av 1. juni 2004 nr. 931 kap 21 om forbod mot forbrenning til sjøs
- Forskrift om varsling av akutt forureining eller fare for akutt forureining av 9. juli 1992 nr. 1269
- Forskrift om transport av farlig last om bord på norske skip av 8. desember 2009 nr. 1481
- Eventuelle vedtekter for den enkelte hamn (må ikkje vere motstridande med krav i forureiningsforskrifta kap. 20 om levering og mottak av avfall og lasterester frå skip eller andre føresegner i lov eller forskrift)

Vedlegg 1

Melding om utilstrekkelig mottaksordning	
Hamn (Namn)	
Hamneansvarleg:	
Ev. Ansvarleg for avfallshandtering:	
Kva krav/lov/forskrift /instruks har avvik?:	
Omtal avviket:	
Framlegg til tiltak:	
Avviket oppdaga (dato):	
Skjema fylt ut av (namn):	

Kopi av meldinga sendast postmottak@lindas.kommune.no.