



Statens vegvesen

Lindås kommune
Kvernhusmyrane 20
5914 ISDALSTØ

Behandlende eining: Sakshandsamar/telefon: Vår referanse: Dykkar referanse: Vår dato:
Region vest Tone Bøyum / 55516792 19/14058-7 19/852 – 19/13800 15.05.2019

Uttale til tilsvær – Fv. 390 – Gnr. 179 bnr. 9 – Leivestad nordre – Lindås kommune

Statens vegvesen syner til brev mottatt 03.05.2019 fra Lindås kommune. Vi viser og til vår klage datert 12.04.2019 på vedtak etter plan og bygningslova for oppføring av bustad på gnr. 179 bnr. 9, samt dispensasjon frå byggjegrense langs fylkesveg 390.

Vi har vurdert det nye framlegget, som i hovudsak gjeld utforming av avkørysle frå fv. 390 og arealet nærmest fylkesvegen. Vi vil først vise til at alle som innehar eit avkørysleløyve har plikt til å vedlikehalde avkøyrsla jf. veglova §43. Det vil mellom anna seie at frisikta skal oppretthaldast og at avkøyrsla skal ha ei føremålstjeneleg utforming. Eigedomen har og ei høg utnytting av arealet langs vegen, noko som kan medføre kostnad for tryggleiken langs vegen.

Sikt:

Vi er samd med klagar at det er store kostnader knytt til å rydde sikthindrande element på motsett side av vegen. Vi vil ikkje stille krav om slik siktutbetring i dette tilfelte. I staden for stiller vi krav om at svingradius og breidde i avkøyrsla vert stramma opp slik at ein får ein meir gunstig plassering i avkøyrsla når ein skal køyre ut på vegen. Slik får ein optimalisert sikta i begge retningar av køyrebana. Vi gjer merksam på at sikta skal målast frå eit punkt 4 meter inn i avkøyrsla.

Tydeleg avgrensing mellom parkeringsareal og vegbane.

Avgrensing av arealet skal også omfatte svingradius. Svingradius skal vere 4 meter (8 meter i diameter). Svingradius til høgre i avkøyrsla kan avsluttast etter 90° og førast vidare som avgrensing av areal mot fylkesvegen. Vi rår til å bruke ein låg betongkant for å avgrense svingradius mot sideterrenget, heller enn mur. Breidda i avkøyrsla skal ikkje vere meir enn 6 meter på det smalaste.

Parkering:

Parkeringsareal er trekt minimum 5 meter vekk frå fylkesvegen og det er fjerna ein parkeringsplass. Dette er i samsvar med vår merknad.

Vilkår:

Vi ber om at Lindås kommune i sitt vedtak stiller vilkår om at avkøyrsla skal opparbeidast i samsvar med våre krav og at det ikkje vert gjeve mellombels bruksløyve / ferdigattest før Statens vegvesen har kontrollert og godkjent avkøyrsla.

Vi vil også gjere merksam på at det ikkje kan pårekna avkøyrsleløyve ut over ein bueining i denne avkøyrsla.

Sluttord:

Vi har nokre nye merknader til utforming av avkøyrsla i høve til nye framlegget. Vi har for ordens skuld lagt ved situasjonsplan som viser kva krav vi stiller til opparbeiding av avkøyrsla. Søkjar må gjerne ta kontakt dersom det er spørsmål knytt til dette.

Vi ber om at Lindås kommune i sitt vedtak stiller vilkår om at avkøyrsla skal opparbeidast i samsvar med våre krav og at det ikkje vert gjeve mellombels bruksløyve / ferdigattest før Statens vegvesen har kontrollert og godkjent avkøyrsla. Vi vil i så fall trekke vår klage.

Vi ber om å få tilsendt kommunen sitt vedtak.

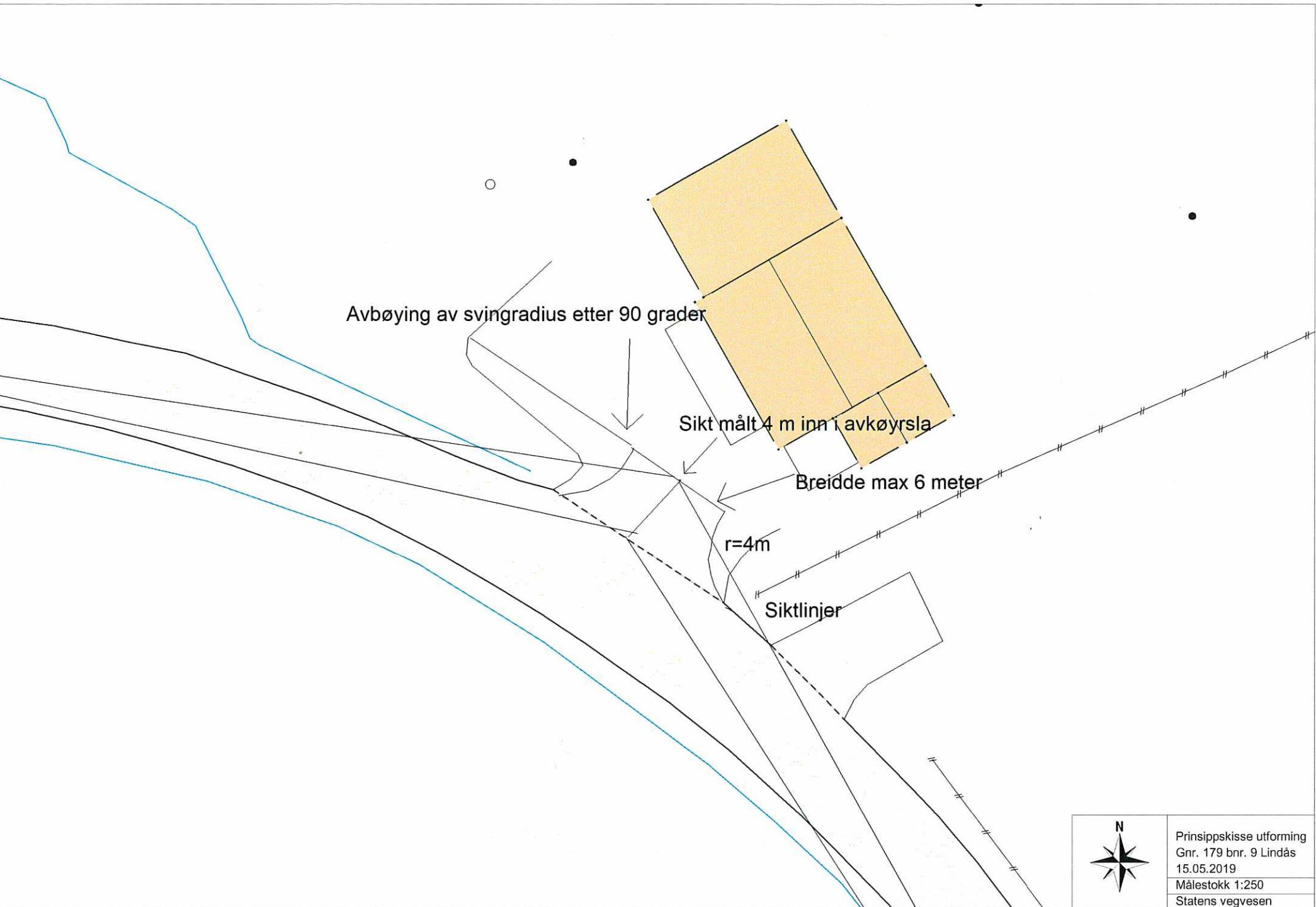
Plan og forvaltning, Bergen

Med helsing

Sindre Lillebø
seksjonssjef

Tone Bøyum
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.



Prinsippskisse utforming
Gnr. 179 bnr. 9 Lindås
15.05.2019
Målestokk 1:250
Statens vegvesen