



## Tilleggsinformasjon 2:

<b>Spørsmål:</b>
Det er en god del bilmerker som utstyrer bilene med ryggekamera i stedet for ryggesensor. Spesielt på mindre biler er det kun modellene med navn "Exclusive" og lignende som har begge deler.
Kan oppdragsgiver akseptere å sidestille ryggekamera med ryggesensor?
<b>Svar:</b>
Ryggekamera og ryggesensor er å betrakte som sidestilte. Det ene går på syn, det andre på hørsel.
<b>Spørsmål:</b>
I bilgruppe 7, minibuss, er det ikke stilt noen krav til maksimum eller minimum antall seter.
Teknisk sett er en minibuss en bil som tar fra 10 til 17 personer medregnet føreren, og med tillatt totalvekt ikke over 5000 kg. Føreren må minimum ha førerkort klasse D1 for å kunne kjøre minibuss. Er det slik bil dere ønsker, eller en 8-9-seter? Sistnevnte kan kjøres med vanlig førerkort.
<b>Svar:</b>
Med minibuss mener vi slik det er definert på Statens vegvesens nettsider, <a href="#">klasse D1</a> .

## Tilleggsinformasjon 1:

<b>Spørsmål:</b>
Vi gjør oppmerksom på at ingen varebiler er testet av Euro NCAP eller andre tilsvarende institusjoner. Det er eventuelle personbilutgaver med samme utvendige fasong som er testet. Da scores for eksempel bilene på hvorvidt det er barneseteinnfesting i baksetene. Dette er ikke relevant for varebiler og på denne måten vil noen bilmerker oppnå en ikke tilsiktet fordel fremfor andre.
Så godt som alle varebiler på det norske markedet i dag kan skaffes med omtrent alt ønskelig sikkerhetsutstyr. Vi anbefaler derfor oppdragsgiver å endre i kravene for varebiler slik at det heller etterspørres konkret sikkerhetsutstyr. F. eks. at det settes krav til antall airbags, ESP, parkeringsassistanse, ryggekamera, autobrems (også kalt city brake) etc.
<b>Svar:</b>
Pkt. 3.13 i bilag 1 gjelder kun for biler det utføres kollisjonstester på. Utover det har vi ramset opp sikkerhetsutstyr i pkt. 3.7 i samme bilag.